ร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Terms of Reference: TOR)

๑.ข้อมูลเกี่ยวกับโครงการ

๑.๑ ชื่อโครงการ ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

ศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง เลขที่ ๒/๔๘๖ อาคาร ๗ ชั้น ๔ ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๑.๒ ความเป็นมา

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ เป็นหน่วยงานที่กรมทางหลวงได้จัดตั้งขึ้น เพื่อรองรับภารกิจที่กรมฯ ได้รับมอบหมายจากมติคณะรัฐมนตรีให้ดำเนินงานตามนโยบายสำคัญของรัฐบาลโดยรีบด่วน (ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อ ๗ มกราคม ๒๕๒๙, ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๓๙ และ ๒ ธันวาคม ๒๕๔๖) เรื่องมาตรการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน โดยต้องดำเนินการตามมาตรการของรัฐบาลเพื่อแก้ไขปัญหาการทุจริตและประพฤติมิชอบในวงราชการของเจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่เกี่ยวข้องในการควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าที่วิ่งอยู่บนทางหลวง โดยไม่ปฏิบัติตามกฎหมายทั้งในแง่ของการเรียกรับ การรับสินบน การทำลายถนนและกฎจราจร ซึ่งทำให้ต้องสิ้นเปลืองงบประมาณแผ่นดินในการสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงเป็นจำนวนมากโดยไม่จำเป็น และเป็นผลกระทบต่อเนื่องทำให้เกิดความเสียหายแก่รัฐหลายประการ อีกทั้งเพื่อให้เกิดความเป็นธรรม โปร่งใสและเสมอภาคกับประชาชนทั่วไป ทั้งนี้จะมีสำนักงาน ป.ป.ช.เป็นผู้ตรวจสอบติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานอยู่เป็นประจำอย่างต่อเนื่อง

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวงใช้ระบบบริการสื่อสารและโทรคมนาคมเพื่อเชื่อมโยงระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักและสถานีฯลูกข่ายในภูมิภาคของกรมทางหลวง การบริการเครือข่ายสื่อสารข้อมูล การบริการอินเตอร์เน็ตพร้อมด้วยระบบ Web & Mail การประชุมทางไกลด้วยระบบเว็บคอนเฟอร์เรนซ์ (Web Conference) การบริการโทรศัพท์และโทรสารผ่านระบบเครือข่าย ทั้งนี้ ต้องดำเนินการเป็นไปอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการป้องกันการทุจริตและประพฤติมิชอบในการดำเนินงานตรวจสอบน้ำหนักและให้มีความโปร่งใส ตรวจสอบได้ กรมทางหลวงจึงจำเป็นต้องจัดทำโครงการใช้ระบบบริการสื่อสารและโทรคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักและสถานีฯลูกข่ายในภูมิภาคของกรมทางหลวง เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาดังกล่าวข้างต้น

๑.๓ วัตถุประสงค์ของโครงการ

กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ มีความประสงค์จะดำเนินงานค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม โดยมีวัตถุประสงค์ดังนี้

๑) เพื่อส่งข้อมูลการชั่งน้ำหนักยานพาหนะจากสถานีตรวจสอบน้ำหนักและสถานีฯ ลูกข่ายในภูมิภาค มายังศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง

๒) เพื่อจัดเก็บข้อมูลการชั่งน้ำหนักยานพาหนะของสถานีตรวจสอบน้ำหนักและสถานีฯ ลูกข่ายในภูมิภาค มาไว้ที่ศูนย์ควบคุมเครือข่ายส่วนกลาง

๑.๔. วงเงินงบประมาณวงเงินที่ได้รับจัดสรร ๒๒,๔๓๖,๒๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบสองล้านสี่แสนสามหมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน)

๑.๕ คำจำกัดความ

๑.๑ ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

หมายถึง ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม ระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกับสถานีตรวจสอบน้ำหนัก และสถานีฯ ลูกข่ายในภูมิภาคของกรมทางหลวง

๑.๒ สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

หมายถึง ศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง

๑.๓ หน่วยงานในภูมิภาค หมายถึง หน่วยงานที่อยู่ในภูมิภาค ๒๗๗ แห่ง ประกอบด้วย
๑) สถานีตรวจสอบน้ำหนัก ๙๗ แห่ง
๒) สถานีฯลูกข่ายและสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย ๒๑๑ แห่ง

๑.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอ หมายถึง นิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคล ที่มีสิทธิ์ยื่นข้อเสนอเพื่อรับจ้างดำเนินการโครงการนี้

๑.๕ ผู้ว่าจ้าง หมายถึง กรมทางหลวง โดยสำนักงานควบคุมน้ำหนัก-ยานพาหนะ

๑.๖ ผู้รับจ้าง หมายถึง ผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณสมบัติตามกำหนดไว้ในข้อ ๒ ซึ่งได้รับการพิจารณาคัดเลือก และได้ลงนามในสัญญาให้เป็นผู้รับจ้างกับผู้ว่าจ้าง

๑.๗ อุปกรณ์ หมายถึง อุปกรณ์เครือข่ายสื่อสารข้อมูลและอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบ ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานก่อสร้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอราคารายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมทางหลวง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา..... ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้าง ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๘.๙ ล้านบาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐซึ่งผลงานดังกล่าวต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวและเป็นสัญญาของผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับงานเรียบร้อยแล้วโดยแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญาที่มีรายละเอียดผลงานครบถ้วนมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างของภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีผลงาน อย่างน้อย ๑ โครงการ

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน ๓

(๓) งานก่อสร้างที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลางตามสาขางานก่อสร้างที่คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการกำหนด

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าหลักจะต้องเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขา ..... ไม่น้อยกว่าชั้น .....ประเภท ..... ไว้กับกรมบัญชีกลาง ในส่วนของผู้เข้าร่วมค้าที่ไม่ใช่ผู้เข้าร่วมค้าหลักจะเป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนในสาขางานก่อสร้างไว้กับกรมบัญชีกลางหรือไม่ก็ได้

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลักผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๔) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๔.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่ง เป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๔.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๔.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงาน งบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียนโดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ..... ล้านบาท (ดูตามวงเงินมูลค่าการจัดซื้อจัดจ้าง)

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดง หนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา ๔

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอ ที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำ

ประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิ ของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตาม ข้อ ๑ – ข้อ ๕ ไม่ใช้บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการ ตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๔๘๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้ออสังหาริมทรัพย์และการเช่าอสังหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น ๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีประสบการณ์ด้านติดตั้งหรือดูแลระบบงานด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ในวงเงินไม่น้อยกว่า ๘ ล้านบาทต่อสัญญา ภายในระยะเวลาไม่เกิน ๕ ปี และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับ ส่วนราชการ หน่วยงานตามกฎหมายว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ

๒.๑๕ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๒.๑๖ คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR) ด้วย

๓. แบบรูปรายการงานสื่อสารและโทรคมนาคม

๓.๑ ข้อกำหนดทั่วไป

๓.๑.๑ เป็นค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคมระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะกับหน่วยงานในภูมิภาค **(ตามเอกสารแนบ ๒)**

๓.๑.๒ ให้จัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับอุปกรณ์ในการต่อเชื่อม ณ สถานีตรวจสอบน้ำหนักแต่ละสถานีที่เชื่อมโยงมายังศูนย์ควบคุมส่วนกลาง เพื่อแสดงผลร่วมกับระบบเดิมที่ศูนย์ควบคุมส่วนกลางร่วมกับระบบ VDO WALL และรายละเอียดเกี่ยวกับการจัดทำระบบ Web & Mail Server

๓.๑.๓ การเชื่อมโยงรับส่งข้อมูลระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลางกับสถานีตรวจสอบน้ำหนักมีการต่อเชื่อมเป็นแบบ LEASED LINE ACCESS TECHNOLOGIES (PRIVATE NETWORK) ภาพวีดีโอเป็นแบบ

REAL TIME ตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมงทุกวัน ส่วนการต่อเชื่อมของสถานีฯ ลูกข่ายเป็นวงจร PREMIUM INTERNET ACCESS ตลอดเวลา ๒๔ ชั่วโมงทุกวัน โดยดำเนินการให้แล้วเสร็จครบถ้วน

๓.๑.๔ ผู้รับจ้างต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์การใช้งานระบบสื่อสารข้อมูลฯ แสดงรายงานการใช้งานของคู่สายเครือข่ายเฉพาะส่วน (Private Network) และอินเตอร์เน็ตทุกเดือน ทั้งนี้ในการจัดทำจะต้องสรุปผลในแต่ละเดือน และต้องจัดประชุมอย่างน้อย ๒ เดือนต่อครั้ง เพื่อรายงานผลงานประจำเดือน หรือตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดโดยผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๑.๕ ผู้รับจ้างจะต้องแสดงความพร้อมในการออกแบบติดตั้ง และการเชื่อมโยงติดต่อกับโครงการอื่นๆที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก และ สถานีฯลูกข่าย เพื่อให้การทำงานของระบบมีประสิทธิภาพ โดยสามารถเชื่อมข้อมูลของระบบต่างๆในสถานีฯเพื่อส่งข้อมูลทั้งหมดมาที่ศูนย์ควบคุมส่วนกลางได้ครบถ้วน **(ตามเอกสารแนบ ๔)**

๓.๑.๖ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการจัดทำและบริการระบบแจ้งเสียข้อขัดข้องตลอด ๒๔ ชั่วโมงทุกวัน

๓.๒ ข้อกำหนดทางด้านเทคนิค

๓.๒.๑ ดำเนินการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์กระจายสัญญาณ (Router) จำนวนไม่น้อยกว่า ๙๕ ชุด โดยมีคุณลักษณะเฉพาะ **(ตามเอกสารแนบ ๕)**

๓.๒.๒ ต้องดำเนินการจัดหาพร้อมติดตั้ง ระบบเชื่อมต่อไฟฟ้าและระบบเชื่อมโยงเครือข่ายเพิ่มเติมภายในศูนย์ควบคุมส่วนกลาง และหน่วยงานในภูมิภาค ให้เพียงพอต่อการใช้งานในโครงการ

๓.๒.๓ ต้องดำเนินการจัดหาพร้อมติดตั้งระบบกล้องวงจรปิดแบบ IP ที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักจำนวน ๙๗ ชุด โดยมีคุณลักษณะเฉพาะ **(ตามเอกสารแนบ ๕)**

๓.๒.๔ ต้องดำเนินการจัดหาพร้อมติดตั้ง IP Phone จำนวน ๙๗ ชุด **(ตามเอกสารแนบ ๕)**

๓.๒.๕ ต้องดำเนินการจัดหาพร้อมติดตั้งอุปกรณ์กระจายสัญญาณแบบ ๒๔ พอร์ตจำนวน ๙๕ ชุด โดยมีคุณลักษณะเฉพาะ **(ตามเอกสารแนบ ๕)**

๓.๒.๖ ต้องดำเนินการจัดหาพร้อมติดตั้งเครื่องสำรองไฟฟ้าขนาดไม่น้อยกว่า ๒ KVA จำนวน ๑ ชุด และตู้ RACK จำนวน ๓ ชุด โดยมีคุณลักษณะเฉพาะ **(ตามเอกสารแนบ ๕)**

๓.๒.๗ จำนวนและสถานที่ติดตั้งอุปกรณ์ โดยมีรายละเอียด **(ตามเอกสารแนบ ๕)**

๓.๓ ข้อกำหนดในการให้บริการ

๓.๓.๑ ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการปฏิบัติงานและแผนบำรุงรักษาตลอดระยะเวลาของสัญญา กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงแผนการปฏิบัติงานและ แผนบำรุงรักษา ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้กับผู้ว่าจ้างอนุมัติทุกครั้ง

๓.๓.๒ รายการอุปกรณ์ที่จัดหาจะต้องมีคุณลักษณะ **(ตามเอกสารแนบ ๕)** และหากระบบทำงานไม่สมบูรณ์ และมีความจำเป็นที่จะต้องจัดหาอุปกรณ์เพิ่มเติมเพื่อให้การทำงานของระบบมีประสิทธิภาพมากขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องจัดหา และติดตั้งตามคำร้องขอ ของกรมฯ และผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นเต็มจำนวน

๓.๓.๓ การซ่อมแซมแก้ไขในระยะเวลารับประกันของสัญญาหากต้องเปลี่ยนอุปกรณ์บางส่วนที่ไม่สามารถใช้งานได้อุปกรณ์ที่นำมาเปลี่ยนจะต้องมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าที่ใช้อยู่เดิม โดยความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการและผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมด

๓.๓.๔ ในการดำเนินการที่มีผลกระทบต่อการให้บริการ ผู้รับจ้างต้องแจ้งเจ้าหน้าที่ของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะก่อนเข้าดำเนินการทุกครั้ง

๓.๓.๕ การประสานงาน

๓.๓.๕.๑ ผู้รับจ้างต้องเสนอชื่อผู้เชี่ยวชาญด้านเทคนิคเพื่อให้คำแนะนำในการใช้งาน พร้อมเบอร์โทรศัพท์มือถือและE-mail ตลอดระยะเวลาในสัญญา หากมีการเปลี่ยนแปลงจะต้องขอความเห็นชอบต่อผู้ว่าจ้างก่อนทุกครั้ง

๓.๓.๕.๒ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งรายชื่อผู้ติดต่อประสานงานสำหรับการเข้าซ่อมแซมแก้ไข กรณีระบบหรืออุปกรณ์ขัดข้องหรือชำรุด พร้อมเบอร์โทรศัพท์มือถือ และ E-mail ให้ผู้ว่าจ้างทราบ

๓.๔ ข้อกำหนดด้านการบริหารโครงการฯ

ผู้ผู้รับจ้างต้องแสดงความพร้อมเกี่ยวกับบุคลากรในโครงการฯ นี้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอจำนวนบุคลากรพร้อมคุณวุฒิการศึกษา โดยมีบุคลากรอย่างน้อยดังนี้

๓.๔.๑ ผู้จัดการโครงการ	จำนวนอย่างน้อย	๑	คน
๓.๔.๒ ที่ปรึกษาด้านระบบเครือข่าย	จำนวนอย่างน้อย	๑	คน
๓.๔.๓ วิศวกรคอมพิวเตอร์	จำนวนอย่างน้อย	๑	คน
๓.๔.๔ ช่างเทคนิคคอมพิวเตอร์	จำนวนอย่างน้อย	๒	คน
๓.๔.๕ เจ้าหน้าที่ธุรการ	จำนวนอย่างน้อย	๑	คน
๓.๔.๖ เจ้าหน้าที่โครงการฯ	จำนวนอย่างน้อย	๓	คน

๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๒๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๕. งวดงานและการจ่ายเงิน

๕.๑ กรมทางหลวงจะจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๔ งวด

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่างานตามสัญญา เมื่อดำเนินการบริการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๕ (สามสิบห้า) ของค่างานตามสัญญา เมื่อดำเนินการบริการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๕ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๕ (สามสิบห้า) ของค่างานตามสัญญา เมื่อดำเนินการบริการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๕ วัน

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่างานตามสัญญา เมื่อดำเนินการบริการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๒๐๐ วัน ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ และกรม ได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

๕.๒ ขั้นตอนการตรวจรับ

ผู้ว่าจ้างจะต้องให้บริการสื่อสารและโทรคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักและสถานีฯลูกข่ายในภูมิภาคของกรมทางหลวง การบริการเครือข่ายสื่อสารข้อมูล การบริการอินเตอร์เน็ต พร้อมด้วยระบบ Web & Mail การจัดทำ Web Site การประชุมทางไกลด้วยระบบเว็บคอนเฟอร์เรนซ์ (Web Conference) การบริการโทรศัพท์และโทรสารผ่านระบบเครือข่ายติดตั้งจัดหาอุปกรณ์ รวมถึงปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพระบบการจ้างเหมาบริการสื่อสารและโทรคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักและสถานีฯลูกข่ายในภูมิภาคของกรมทางหลวง การบริการเครือข่ายสื่อสารข้อมูล การบริการอินเตอร์เน็ต พร้อมด้วยระบบ Web & Mail

เมื่อผู้ว่าจ้างได้ตรวจรับการให้บริการสื่อสารและโทรคมนาคม เพื่อเชื่อมโยงระหว่างศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กับสถานีตรวจสอบน้ำหนักและสถานีฯลูกข่ายในภูมิภาคของกรมทางหลวง การบริการเครือข่ายสื่อสารข้อมูล การบริการอินเตอร์เน็ต พร้อมด้วยระบบ Web & Mail ตามขอบเขตของงานนี้แล้ว ผู้ว่าจ้างจะออกหลักฐานการตรวจรับไว้เป็นหนังสือเพื่อให้ผู้รับจ้างนำมาเป็นหลักฐานประกอบการขอรับค่าจ้าง

ถ้าผู้ว่าจ้างไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขในขอบเขตของงานนี้ไม่ว่าจะเป็นข้อหนึ่งข้อใด ภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงานนี้ นอกจากผู้ว่าจ้างจะมีสิทธิ์ตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงานแล้วผู้ว่าจ้างยังมีสิทธิ์ระงับการจ่ายค่าจ้างจนกว่าผู้รับจ้างจะได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขในขอบเขตของงานนี้ทุกประการ

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑) การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ เป็นงานจ้างที่มีความซับซ้อน มีเทคโนโลยีสูง และมีเทคนิคเฉพาะ ดังนั้นกรมทางหลวงจะพิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอที่มีคุณภาพและคุณสมบัติถูกต้อง ครบถ้วน ซึ่งได้คะแนนสูงสุดเป็นผู้ชนะการจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือก ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ (๖) และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๘๓

๒) การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ ส่วนราชการจะใช้หลักเกณฑ์ราคาและข้อเสนอด้านเทคนิค โดยพิจารณาให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

(๑) ราคาที่ยื่นเสนอ (Price) กำหนดน้ำหนักเท่ากับ**ร้อยละ ๔๐**

หลักเกณฑ์การให้คะแนน ราคาที่ยื่นเสนอ (Price)

- บริษัทที่เสนอราคาต่ำสุด จะได้คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

$$\text{คะแนน} = \frac{\text{ราคาต่ำที่สุด} \times ๑๐๐}{\text{ราคาที่เสนอ}}$$

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคเท่ากับ **ร้อยละ ๖๐** หลักเกณฑ์การให้คะแนน ดังนี้

ลำดับ	รายการข้อเสนอด้านเทคนิค	คะแนน	หลักเกณฑ์การให้คะแนน	
๑	แผนงานการบำรุงรักษา	๒๕	แผนการดำเนินงาน และการบำรุงรักษา มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
	๑.๑ แผนงานและการบำรุงรักษาของโครงการในภาพรวมทั้งหมด	15	- มีแผนงานข้อ ๑.๑ จำนวน ๑ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน	๘๐
	๑.๒ แผนงานการซ่อมบำรุงตลอดระยะเวลาประกันผลงาน		- มีแผนงานข้อ ๑.๑ และ ๑.๒ จำนวน ๒ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน	๙๐
	๑.๓ แผนงานการสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลารับประกัน		- มีแผนงานข้อ ๑.๑ ,๑.๒ และ ๑.๓ จำนวน ๓ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน	๑๐๐
๒	วิธีการดำเนินการ	๒๐	วิธีการดำเนินการ มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
		12	- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการ	๘๐
			- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการที่ชัดเจน สามารถทำงานได้จริง	๙๐
			- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการที่ชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ	๑๐๐
๓	ผลงานที่เกี่ยวข้อง	๒๕	ผลงานที่เกี่ยวข้อง มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
		15	- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ๑ โครงการ	๘๐
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการมากกว่า ๑ โครงการแต่ไม่เกิน ๓ โครงการ	๙๐
			- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานมากกว่า ๓ โครงการ	๑๐๐
๔	อุปกรณ์และข้อเสนอด้านเทคนิค	๓๐	อุปกรณ์และข้อเสนอด้านเทคนิค มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้	ร้อยละคะแนน
		18	- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงาน	๙๐
			- มีรายละเอียด แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้ง	๑๐๐
คะแนนรวม		๑๐๐		

หลักเกณฑ์และสิทธิ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑. การพิจารณาการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น เพื่อใช้ในการประเมินพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ มีรายละเอียดดังนี้

- เกณฑ์ราคา กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐
- เกณฑ์อื่น กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐

๒. เกณฑ์คุณภาพตามข้อ ๑ โดยพิจารณาเลือกเกณฑ์คุณภาพหลัก ซึ่งประกอบด้วย ข้อเสนอด้านเทคนิค คุณภาพประสิทธิภาพ คุณลักษณะทางเทคนิคของอุปกรณ์ การบริการหลังการขาย และข้อเสนออื่น และให้กำหนดน้ำหนักการให้คะแนนเกณฑ์ข้อเสนอด้านเทคนิคมากที่สุด มีเกณฑ์พิจารณา ดังนี้

เกณฑ์อื่น ประกอบด้วย
- ข้อเสนอด้านเทคนิค แผนงานการบำรุงรักษา กำหนดน้ำหนักร้อยละ ๑๕
- ข้อเสนอด้านเทคนิค วิธีการดำเนินการ กำหนดน้ำหนักร้อยละ ๑๒
- ข้อเสนอด้านเทคนิค ผลงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดน้ำหนักร้อยละ ๑๕
- ข้อเสนอด้านเทคนิค อุปกรณ์และข้อเสนอด้านเทคนิค กำหนดน้ำหนักร้อยละ ๑๘

รวมเท่ากับร้อยละ ๖๐

๗. อัตราค่าปรับ

๗.๑ ค่าปรับการส่งมอบงานล่าช้าเมื่อผู้รับจ้างส่งงานไม่ทันกำหนดตามสัญญา จะต้องเสียค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง จนถึงวันที่ผู้รับจ้างดำเนินงานส่งมอบให้แก่กรมทางหลวงถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา

๗.๒ ค่าปรับในระยะเวลาการรับประกัน ตามกำหนดในข้อ ๘

๗.๒.๑ หากการให้บริการระบบเชื่อมโยงโครงข่ายสื่อสารข้อมูลแบบเฉพาะส่วน (Private Network) ที่เชื่อมโยงกับสถานีตรวจสอบน้ำหนักแต่ละแห่ง เกิดข้อขัดข้องและ/หรือไม่สามารถให้บริการได้ และผู้รับจ้างไม่ทำการแก้ไขและ/หรือแก้ไขไม่แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดตามข้อ ๗.๒ ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับเป็นชั่วโมง(เศษของชั่วโมงคิดเป็น ๑ ชั่วโมง) ในอัตราชั่วโมงละ ๑,๒๐๐ บาท จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

๗.๒.๒ หากการให้บริการระบบเชื่อมโยงกับสถานีฯลูกข่าย เกิดข้อขัดข้องและ/หรือไม่สามารถให้บริการได้ และผู้รับจ้างไม่ทำการแก้ไขและ/หรือแก้ไขไม่แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนดตามข้อ ๗.๒ ผู้ว่าจ้างจะคิดค่าปรับเป็นชั่วโมง(เศษของชั่วโมงคิดเป็น ๑ ชั่วโมง) ในอัตราชั่วโมงละ ๑,๐๐๐ บาท จนกว่าจะดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

๗.๓ หากผู้รับจ้างไม่เข้าทำการซ่อมแซมแก้ไข ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์จ้างบุคคลภายนอกทำการซ่อมแซมแก้ไข โดยค่าจ้างในการจ้างบุคคลภายนอก ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายแทนผู้ว่าจ้างทั้งสิ้น รวมทั้งค่าปรับตามข้อ ๗.๒ ด้วย

๘. การรับประกัน

๘.๑ ผู้รับจ้างต้องรับประกันอุปกรณ์และวงจรสื่อสารในโครงการฯ ไม่ต่ำกว่า ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ซึ่งรวมถึงค่าอะไหล่และค่าแรง

๘.๒ ผู้รับจ้างต้องมีการรับประกันอุปกรณ์และวงจรสื่อสารในโครงการฯ เมื่อชำรุดใช้งานไม่ได้ โดยต้องดำเนินการซ่อมแซม แก้ไข ให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ภายในระยะเวลาที่กำหนดนับแต่ได้รับแจ้ง ดังนี้

๘.๒.๑ อุปกรณ์เครือข่ายและวงจรสื่อสารที่ศูนย์ควบคุมส่วนกลาง สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติภายใน ๓ ชั่วโมงหลังจากได้รับแจ้งจากผู้ว่าจ้าง

๘.๒.๒ อุปกรณ์เครือข่ายและวงจรสื่อสารที่เชื่อมโยงไปยังสถานีตรวจสอบน้ำหนักและสถานีฯลูกข่าย ต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติภายใน ๕ ชั่วโมงหลังจากได้รับแจ้งจาก ผู้ว่าจ้าง

๘.๓ ถ้าผู้รับจ้างไม่สามารถซ่อมแซมให้แล้วเสร็จทันตามกำหนดในข้อ ๘.๒ ผู้รับจ้างต้องจัดหาอุปกรณ์ที่มีคุณลักษณะเทียบเท่าหรือดีกว่ามาสำรองใช้งานไปก่อนจนกว่าจะแก้ไขงานแล้วเสร็จโดย ผู้รับจ้างต้องซ่อมแซมอุปกรณ์ให้แล้วเสร็จภายใน ๒๔ ชั่วโมง นับแต่วันที่ ได้รับแจ้ง ในกรณีที่อุปกรณ์ใดๆ ไม่สามารถแก้ไขซ่อมแซม ให้แล้วเสร็จภายในกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องมีหนังสือขอขยายเวลา พร้อมหลักฐานเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดอุปกรณ์ที่ชำรุด ระยะเวลาในการแก้ไขให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบ และอนุมัติเป็นคราวๆไป หรือเปลี่ยนอุปกรณ์ที่มีคุณลักษณะเทียบเท่าหรือดีกว่ามาทดแทน

๙. การจ่ายเงินล่วงหน้า

๙.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ (สิบห้า) ของค่าจ้างทั้งหมด แต่ทั้งนี้จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศตามแบบดังระบุในเอกสารประกวดราคาจ้างฯ ข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่ กรมทางหลวงก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

๙.๒ การหักคืนเงินล่วงหน้า ผู้ว่าจ้างจะหักคืนที่จ่ายล่วงหน้าตามข้อ ๙.๑ จากการจ่ายค่าจ้างในแต่ละงวดตามข้อ ๕ โดยจะหักคืนครั้งละ ๒๐ % ของจำนวนเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างจะได้รับแต่ละครั้ง และยินยอมให้เริ่มหักจากเงินค่างาน (ค่าจ้าง) ที่ผู้รับจ้างได้รับตั้งแต่ครั้งที่ ๑ เป็นต้นไป จนกว่าจะครบจำนวนเงิน

๑๐.ราคากลางของประกวดราคาจ้างครั้งนี้เป็นเงิน ๒๒,๔๓๖,๒๐๐.๐๐ บาท (เงินยี่สิบสองล้านสี่แสนสามหมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน)

๑๑. หลักประกันการเสนอราคา

ค่าหลักประกันการเสนอราคา ๑,๑๒๑,๘๑๐.๐๐ บาท (เงินหนึ่งล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยสิบบาทถ้วน)

๑๒. งานตามร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจ้างงานนี้

☑ ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ แล้ว

☐ ยังไม่ได้รับจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐

อนึ่ง การจัดซื้อหรือการจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้ต่อเมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ จากสำนักงบประมาณแล้ว

สำหรับกรณีที่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพื่อการจัดหาในครั้งดังกล่าว ส่วนราชการสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๓. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการพิจารณาขอขยายอายุสัญญาจ้างตามแนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมาของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑๓.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิในการพิจารณาขยายอายุสัญญา

ตามคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๑๒๐/๒๕๖๐ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงงานซื้อ/จ้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงานจ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้างของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๐) และคำสั่งกรมทางหลวง ที่ บ.๑/๘๒/๒๕๖๑ เรื่อง มอบอำนาจการพิจารณางด ลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง (เพิ่มเติม)

๑๔. กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์

๑๔.๑ การสงวนสิทธิ์ในกรณีอื่นๆ

๑๔.๑ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคมและถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะจะปรับลดราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

๑๔.๒ กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการปรับปรุง แก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือยกเลิกรายการข้อกำหนดดังกล่าวนี้บางส่วนหรือทั้งหมดได้ตลอดเวลารวมทั้งให้ถือว่าการพิจารณาวินิจฉัยชี้ขาดของกรมทางหลวงเป็นเด็ดขาด ทั้งนี้ผู้ยื่นข้อเสนอทุกรายได้ตกลงยินยอมไม่เรียกร้องค่าเสียหายที่เกิดขึ้นไม่ว่าในกรณีใดๆ ทั้งสิ้นจากกรมทางหลวง

๑๕. ช่องทางติดต่อหรือขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

ผู้สนใจสามารถขอทราบข้อมูลรายละเอียดเพิ่มเติม หรือส่งข้อเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างรายละเอียดขอบเขตของงานทั้งโครงการ (Term of Reference: TOR) ร่างประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ของงานนี้ โปรดสอบถามเพิ่มเติมผ่านหน้าเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หรือผ่านการ log in เข้าสู่ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-GP)

ผู้ประกอบการที่ต้องการเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความคิดเห็นต้องเปิดเผยชื่อ ที่อยู่ และหมายเลขโทรศัพท์ของผู้ให้ข้อเสนอแนะ วิจารณ์ หรือมีความเห็นด้วย

๑๖. หมายเหตุ

- กำหนดยืนราคา ๒๓๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา

- กรมทางหลวงขอสงวนสิทธิ์ในการเซ็นสัญญาได้ก็ต่อเมื่อได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารและจัดหาระบบคอมพิวเตอร์ของกระทรวงคมนาคม และถ้าหากราคานี้ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการฯ แล้วมีราคาที่ลดลง กรมทางหลวงโดยสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะจะต่อรองราคาให้เท่ากับราคากลางที่คณะกรรมการฯ อนุมัติ

ลงชื่อ .....ประธานกรรมการ
(นายอาทิตย์ พุทธสิมมา)

ลงชื่อ .....กรรมการ
(นายเอกภัทร ชาญณรงค์)

ลงชื่อ .....กรรมการ
(นายภาณุวัฒน์ ทิพวรรณ์)

ลงชื่อ .....กรรมการและเลขานุการ
(นายวรุจน์ พรมภักดี)

เอกสารแนบหมายเลข 1

รายละเอียดความเร็วในการรับส่งข้อมูล (SPEED)

No.	Site	รายละเอียด
	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	
1	สถานีตรวจสอบน้ำหนักโพธาราม (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
2	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสมุทรสาคร (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
3	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสมุทรสาคร (ขาออก)	Speed 5 Mbps
4	สถานีตรวจสอบน้ำหนักระยอง (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
5	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
6	สถานีตรวจสอบน้ำหนักแกรกคอย (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
7	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสิคิ้ว (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
8	สถานีตรวจสอบน้ำหนักไทรน้อย (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
9	สถานีตรวจสอบน้ำหนักบ้านนา (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
10	สถานีตรวจสอบน้ำหนักนครชัยศรี (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
11	สถานีตรวจสอบน้ำหนักนครชัยศรี (ขาออก)	Speed 5 Mbps
12	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลพบุรี (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
13	สถานีตรวจสอบน้ำหนักบ้านโป่ง (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
14	สถานีตรวจสอบน้ำหนักบางปะอิน (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
15	สถานีตรวจสอบน้ำหนักวังน้อย (ขาออก)	Speed 5 Mbps
16	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเฉลิมพระเกียรติ (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
17	สถานีตรวจสอบน้ำหนักประจวบคีรีขันธ์ (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
18	สถานีตรวจสอบน้ำหนักตะกั่วทุ่ง (ขาออก)	Speed 5 Mbps
19	สถานีตรวจสอบน้ำหนักกระบี่ (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
20	สถานีตรวจสอบน้ำหนักรัษฎา (ขาออก)	Speed 5 Mbps
21	สถานีตรวจสอบน้ำหนักทุ่งสง (ขาออก)	Speed 5 Mbps
22	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาออก)	Speed 5 Mbps
23	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
24	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองหาน (ขาออก)	Speed 5 Mbps
25	สถานีตรวจสอบน้ำหนักวิมานนคร (ขาออก)	Speed 5 Mbps
26	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเก้าเลี้ยว (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
27	สถานีตรวจสอบน้ำหนักวังน้ำเขียว (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
28	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองคาย (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
29	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอยุธยา (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
30	สถานีตรวจสอบน้ำหนักชัยบาดาล (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
31	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเชกา (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
32	สถานีตรวจสอบน้ำหนักด่านขุนเทศ (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
33	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองสองห้อง (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
34	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองแค (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
35	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสันทราย (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
36	สถานีตรวจสอบน้ำหนักดอยสะเก็ด (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
37	สถานีตรวจสอบน้ำหนักคลองหลวง (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
38	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลำพูน (ขาออก)	Speed 5 Mbps
39	สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรทัดฟิสัย (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
40	สถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก)	Speed 5 Mbps
41	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองกี่ (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
42	สถานีตรวจสอบน้ำหนักท่าอุเทน (ขาออก)	Speed 5 Mbps
43	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสรรพยา (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
44	สถานีตรวจสอบน้ำหนักพิษณุโลก (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
45	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหาดใหญ่ (ขาออก)	Speed 5 Mbps
46	สถานีตรวจสอบน้ำหนักแม่สอด (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
47	สถานีตรวจสอบน้ำหนักวิเชียรบุรี (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
48	สถานีตรวจสอบน้ำหนักกาญจนดิษฐ์ (ขาออก)	Speed 5 Mbps
49	สถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
50	สถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาออก)	Speed 5 Mbps
51	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลานกระบือ (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
52	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร้องกวาง (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
53	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลกลนคร (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
54	สถานีตรวจสอบน้ำหนักพยุหะคีรี (ขาออก)	Speed 5 Mbps
55	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเพรรบุรี (ขาออก)	Speed 5 Mbps
56	สถานีตรวจสอบน้ำหนักชายแดนหนองคาย(ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
57	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสุรินทร์ (ขาออก)	Speed 5 Mbps
58	สถานีตรวจสอบน้ำหนักชายแดนนครพนม (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
59	สถานีตรวจสอบน้ำหนักประโคนชัย (ขาออก)	Speed 5 Mbps
60	สถานีตรวจสอบน้ำหนักน้ำพอง (ขาออก)	Speed 5 Mbps
61	สถานีตรวจสอบน้ำหนักดอยหลอ (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
62	สถานีตรวจสอบน้ำหนักศรีราชา (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
63	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอโรธร (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
64	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอรัญเอ็ด (ขาออก)	Speed 5 Mbps
65	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเลย (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
66	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอุบลราชธานี (ขาออก)	Speed 5 Mbps
67	สถานีตรวจสอบน้ำหนักมหาสารคาม (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps

No.	Site	รายละเอียด
68	สถานีตรวจสอบน้ำหนักบางใหญ่ (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
69	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหาดแซะ (ขาออก)	Speed 5 Mbps
70	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบูรณ์ (ขาออก)	Speed 5 Mbps
71	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอุดรธานี (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
72	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสิคิ้ว (ขาออก)	Speed 5 Mbps
73	สถานีตรวจสอบน้ำหนักกำแพงเพชร (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
74	สถานีตรวจสอบน้ำหนักกำแพงเพชร (ขาออก)	Speed 5 Mbps
75	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองบัว (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
76	สถานีตรวจสอบน้ำหนักปราจีนบุรี (ขาออก)	Speed 5 Mbps
77	สถานีตรวจสอบน้ำหนักมุกดาหาร(ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
78	สถานีตรวจสอบน้ำหนักชุมพร (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
79	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสระแก้ว (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
80	สถานีตรวจสอบน้ำหนักตราด (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
81	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลำปาง (ขาออก)	Speed 5 Mbps
82	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองบัวลำภู (ขาออก)	Speed 5 Mbps
83	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอุบลราชธานี อ.พิบูลมังสาหาร	Speed 5 Mbps
84	สถานีตรวจสอบน้ำหนักศรีสะเกษ (ขาออก)	Speed 5 Mbps
85	สถานีตรวจสอบน้ำหนักน่าน (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
86	สถานีตรวจสอบน้ำหนักพะเยา (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
87	สถานีตรวจสอบน้ำหนักแพร่ (ขาออก)	Speed 5 Mbps
88	สถานีตรวจสอบน้ำหนักพังงา (ขาออก)	Speed 5 Mbps
89	สถานีตรวจสอบน้ำหนักโพนสิทัย (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
90	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอุตรดิตถ์ (ขาออก)	Speed 5 Mbps
91	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอำนาจเจริญ (ขาออก)	Speed 5 Mbps
92	สถานีตรวจสอบน้ำหนักตรัง (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
93	สถานีตรวจสอบน้ำหนักชัยภูมิ (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
94	สถานีตรวจสอบน้ำหนักกาฬสินธุ์ (ขาออก)	Speed 5 Mbps
95	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองสองห้อง จ.หนองคาย	Speed 5 Mbps
96	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสงขลา (ขาเข้า)	Speed 5 Mbps
97	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอุดรธานี (ขาออก)	Speed 5 Mbps

No.	Site	รายละเอียด
	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก,สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายและสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย - Premium Internet Access	
1	สถานีตรวจสอบน้ำหนักโทรากม (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
2	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสมุทรสาคร (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
3	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสมุทรสาคร (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
4	สถานีตรวจสอบน้ำหนักระยอง (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
5	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลาดบัวหลวง (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
6	สถานีตรวจสอบน้ำหนักแกรคอย (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
7	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสิคิ้ว (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
8	สถานีตรวจสอบน้ำหนักไทรน้อย (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
9	สถานีตรวจสอบน้ำหนักบ้านนา (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
10	สถานีตรวจสอบน้ำหนักนครชัยศรี (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
11	สถานีตรวจสอบน้ำหนักนครชัยศรี (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
12	สถานีตรวจสอบน้ำหนักบ้านโป่ง (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
13	สถานีตรวจสอบน้ำหนักวังน้อย (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
14	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเฉลิมพระเกียรติ (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
15	สถานีตรวจสอบน้ำหนักตะกั่วทุ่ง (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
16	สถานีตรวจสอบน้ำหนักรัษฎา (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
17	สถานีตรวจสอบน้ำหนักทุ่งสง (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
18	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
19	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเกาะคา (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
20	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองหาน (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
21	สถานีตรวจสอบน้ำหนักวัฒนานคร (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
22	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเก้าเลี้ยว (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
23	สถานีตรวจสอบน้ำหนักวังน้ำเขียว (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
24	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเขก (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
25	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองแค (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
26	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลำพูน (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
27	สถานีตรวจสอบน้ำหนักคลองหลวง (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
28	สถานีตรวจสอบน้ำหนักบรรพตพิสัย (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
29	สถานีตรวจสอบน้ำหนักพล (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
30	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองกี่ (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
31	สถานีตรวจสอบน้ำหนักพิษณุโลก (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
32	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสันทราย (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
33	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหาดใหญ่ (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
34	สถานีตรวจสอบน้ำหนักวิเชียรบุรี (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
35	สถานีตรวจสอบน้ำหนักกาญจนดิษฐ์ (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
36	สถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
37	สถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
38	สถานีตรวจสอบน้ำหนักร้องกวาง (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
39	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลกลนคร (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
40	สถานีตรวจสอบน้ำหนักพยุหะคีรี (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
41	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบุรี (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
42	สถานีตรวจสอบน้ำหนักชายแดนหนองคาย (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
43	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสุรินทร์ (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
44	สถานีตรวจสอบน้ำหนักชายแดนนครพนม (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
45	สถานีตรวจสอบน้ำหนักประโคนชัย (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
46	สถานีตรวจสอบน้ำหนักน้ำพอง (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
47	สถานีตรวจสอบน้ำหนักคอยหลอ (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
48	สถานีตรวจสอบน้ำหนักศรีราชา (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
49	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเลย (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
50	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอุบลราชธานี (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
51	สถานีตรวจสอบน้ำหนักมหาสารคาม (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
52	สถานีตรวจสอบน้ำหนักบางใหญ่ (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
53	สถานีตรวจสอบน้ำหนักท่าแซะ (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
54	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเพชรบูรณ์ (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
55	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอุดรธานี (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
56	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสิคิ้ว (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
57	สถานีตรวจสอบน้ำหนักกำแพงเพชร (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
58	สถานีตรวจสอบน้ำหนักกำแพงเพชร (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
59	สถานีตรวจสอบน้ำหนักประจีนบุรี (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
60	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอุบลราชธานี อ.พิบูลมังสาหาร ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
61	สถานีตรวจสอบน้ำหนักศรีสะเกษ (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
62	สถานีตรวจสอบน้ำหนักน่าน (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
63	สถานีตรวจสอบน้ำหนักพะเยา (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
64	สถานีตรวจสอบน้ำหนักแพร (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
65	สถานีตรวจสอบน้ำหนักพังงา (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
66	สถานีตรวจสอบน้ำหนักโพนสิสัย (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
67	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอุดรดิตถ์ (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
68	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอำนาจเจริญ (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
69	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองจอก (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
70	สถานีตรวจสอบน้ำหนักกาฬสินธุ์ (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
71	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองสองห้อง จ.หนองคาย ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
72	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหล่ง (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
73	สถานีตรวจสอบน้ำหนักชัยภูมิ (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
74	สถานีตรวจสอบน้ำหนักกระบี่ (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
75	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอุดรธานี (ขาออก) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
76	สถานีตรวจสอบน้ำหนักอยุธยา(ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
77	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสรรพยา (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps

No.	Site	รายละเอียด
78	สถานีตรวจสอบน้ำหนักคลองหลวง (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
79	สถานีตรวจสอบน้ำหนักสระแก้ว (ขาเข้า) ทีดาน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
80	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายบ้านนา (ขาออก) หล.305 ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
81	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายนครชัยศรี (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
82	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายคลองหลวง (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
83	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายวังพญานาค (ขาเข้า) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
84	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายลาดบัวหลวง (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
85	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายหนองจอก (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
86	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายโพธาราม (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
87	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายระยอง (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
88	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายบรรพตพิสัย (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
89	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายไทรน้อย (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
90	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายบ้านนา (ขาออก) หล.3051 ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
91	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายหนองเรือ (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
92	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายเก้าเลี้ยว (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
93	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายขาย.แคนหนองคาย (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
94	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายสามผ.เกขาย.แคนหนองคาย (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
95	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายร้องกวาง (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
96	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายแม่ใจ (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
97	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายหนองหาน (ขาเข้า) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
98	สถานีตรวจสอบน้ำหนักข่าย.แคน.นครพนม (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
99	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายประโคนชัย (ขาเข้า) (จุดพักรถ) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
100	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายน้ำพอง (ขาเข้า) (ริมถนน)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
101	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายวังน้ำเขียว (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
102	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายเพชรบูรณ์ (ขาออก) (ริมถนน) จุดที่ 2	Speed 200 Mbps / 100Mbps
103	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายเพชรบูรณ์ (ขาเข้า) (ริมถนน) จุดที่ 3	Speed 200 Mbps / 100Mbps
104	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายปราจีนบุรี (ขาเข้า) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
105	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายเพชรบุรี (ขาเข้า) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
106	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายหาดใหญ่ (ขาเข้า) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
107	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายมหาสารคาม (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
108	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายอุบลราชธานี (ขาเข้า) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
109	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายสุรินทร์ (ขาเข้า) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
110	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายอุดรธานี (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
111	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายท่าแซะ (ขาเข้า) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
112	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายเพชรบูรณ์ (ขาเข้า) (ริมถนน) จุดที่ 1	Speed 200 Mbps / 100Mbps
113	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายทุ่งสง (ขาเข้า) (ริมถนน)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
114	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายรัษฎา (ขาเข้า) (ริมถนน)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
115	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายสกลนคร (ขาเข้า) (ริมถนน) พังโคน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
116	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายศรีสะเกษ (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
117	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายพังงา (ขาเข้า) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
118	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายแพร่ (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
119	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายน่าน (ขาเข้า) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
120	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย ทางหลวงหมายเลข 2 ตอน พล-บ้านไผ่ จ.ขอนแก่น	Speed 200 Mbps / 100Mbps
121	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย ทางหลวงหมายเลข 24ตอน หนองกี่-นางรอง จ.บุรีรัมย์ (ตอน หนองมัน-หนองกี่)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
122	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายกาญจนดิษฐ์ (ขาเข้า) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
123	สถานีตรวจสอบน้ำหนักกาฬสินธุ์ (ขาเข้า) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
124	สถานีตรวจสอบน้ำหนักเขกา (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
125	สถานีตรวจสอบน้ำหนักหนองสองพี่น้อง จ.หนองคาย หล.211 ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
126	สถานีตรวจสอบน้ำหนักตรัง (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
127	สถานีตรวจสอบน้ำหนักชัยภูมิ (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
128	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่ายสระแก้ว (ขาออก) ริมถนน	Speed 200 Mbps / 100Mbps
129	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน เขาคราม - คลองเกา จ.กระบี่	Speed 200 Mbps / 100Mbps
130	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน บ้านหวด - งมกา จ.ลำปาง	Speed 200 Mbps / 100Mbps
131	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 22 ตอน สุวะเม้น - ทาแร จ.สกลนคร	Speed 200 Mbps / 100Mbps
132	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 347 ตอน บางกระสั้น - บางปะหัน จ.พระนครศรีอยุธยา	Speed 200 Mbps / 100Mbps
133	สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย (Virtual Weigh Station) ทางหลวงหมายเลข 2 จ.ขอนแก่น	Speed 200 Mbps / 100Mbps
134	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อยุธยา หล.3111 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
135	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อยุธยา หล.347 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
136	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check นนทบุรี หล.345 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
137	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สระบุรี หล.3034 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
138	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สระบุรี หล.3034 (ศาลา) LS W/M	Speed 200 Mbps / 100Mbps
139	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สระบุรี หล.3022 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
140	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สระบุรี หล.3385 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
141	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สระบุรี หล.3385 (ศาลา) LS W/M	Speed 200 Mbps / 100Mbps
142	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ลำปาง หล.1035 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
143	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ราชบุรี หล.323 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
144	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ราชบุรี หล.3525 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
145	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี หล.2178 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
146	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check นครสวรรค์ หล.11 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
147	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ลำปาง หล.106 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
148	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check กำแพงเพชร หล.1280 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
149	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น หล.12 (ระบบฯ) HS W/M	Speed 200 Mbps / 100Mbps
150	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ขอนแก่น หล.12 (ศาลา) LS W/M	Speed 200 Mbps / 100Mbps
151	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี หล.217 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
152	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี หล.217 (ศาลา) LS W/M	Speed 200 Mbps / 100Mbps
153	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check สุราษฎร์ธานี หล.401 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
154	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check พิษณุโลก หล.1065 (ระบบฯ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
155	สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อยสำหรับ Spot Check ชลบุรี ทางหลวงหมายเลข 3138 ตอน ศรีราชา - ชลบุรี จ.ชลบุรี (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps

No.	Site	รายละเอียด
156	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check ชลบุรี ทางหลวงหมายเลข 344 ตอน บ้านสวน - บ้านบึง จ.ชลบุรี (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
157	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check ชลบุรี ทางหลวงหมายเลข 3127 ตอน มาบโป่ง - พานทอง จ.ชลบุรี (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
158	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check ชอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 201 ตอน ชุมแพ - ท่าเสือ จ.ขอนแก่น (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
159	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check ลพบุรี ทางหลวงหมายเลข 340 ตอน หริประจันต์ - ปากน้ำ จ.ลพบุรี (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
160	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check ราชบุรี ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน สระกะเทียม - คลองอีจาง จ.ราชบุรี (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
161	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check ราชบุรี ทางหลวงหมายเลข 3273 ตอน โคกตูม - หนองโป่ง จ.ราชบุรี (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
162	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check ชลบุรี ทางหลวงหมายเลข 315 ตอน ชลบุรี - พนัสนิคม จ.ชลบุรี (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
163	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check ลำปาง ทางหลวงหมายเลข 1037 ตอน ศรีพุฒ - แม่ทะ จังหวัดลำปาง (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
164	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check เชียงใหม่ ทางหลวงหมายเลข 1260 ตอน ศรีบุญเรือง - โรงพยาบาลสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
165	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 2159 ตอนเชียงยืน - หัวยยางคำ จังหวัดขอนแก่น (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
166	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 2038 ตอน กุดผึ้ง - หัวยน้ำเงิน จังหวัดขอนแก่น (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
167	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check เชียงใหม่ ทางหลวงหมายเลข 121 ตอน ต้นเปา - ดอนแก้ว จังหวัดเชียงใหม่ (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
168	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check อ่างทอง ทางหลวงหมายเลข 33 ตอน บ้าโมก - บางปะหัน จังหวัดอ่างทอง (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
169	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 229 ตอน มัญจาศิริ - หัวยลามหมอ จังหวัดขอนแก่น (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
170	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 2055 ตอน หนองสองห้อง - โคกสะอาด จ.ขอนแก่น (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
171	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check ขอนแก่น ทางหลวงหมายเลข 2133 ตอน ศรีบุญเรือง-ภูเวียง จ.ขอนแก่น (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
172	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check สระแก้ว บนทางหลวงหมายเลข 408 ตอน เกาะขอ - หุ่งหวี จ.สระแก้ว (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
173	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check กำแพงเพชร ทางหลวงหมายเลข 1278 ตอน วังพิกุล – ลานกระบือ จ.กำแพงเพชร (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
174	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check ชลบุรี บนทางหลวงหมายเลข 3126 ตอน พลูตาหลวง - แสมสาร จ.ชลบุรี (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
175	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check อุบลราชธานี ทางหลวงหมายเลข 2213 ตอน นาสวง - นาเยีย จ.อุบลราชธานี (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
176	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check นครราชสีมา บนทางหลวงหมายเลข 2285 ตอน ประทาย - ชุมพวง จ.นครราชสีมา (ระบบ)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
177	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 3467 ตอน นครหลวง - ท่าเรือ จ.พระนครศรีอยุธยา	Speed 200 Mbps / 100Mbps
178	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 3263 ตอน อยุธยา - ไม้กอง จ.พระนครศรีอยุธยา	Speed 200 Mbps / 100Mbps
179	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 346 ตอน หนองกระทุ่ม - พนมทวน จ.กาญจนบุรี	Speed 200 Mbps / 100Mbps
180	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check หนองจอก ทางหลวงหมายเลข 304 ตอน แยกเข้านิมบุรี - คลองหลวงแพรกกรุงเทพมหานคร	Speed 200 Mbps / 100Mbps
181	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check ทางหลวงหมายเลข 9 จ.ปทุมธานี	Speed 200 Mbps / 100Mbps
182	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check ปราจีนบุรี ทางหลวงหมายเลข 359 ตอน เขามะกา - เขาหินซ้อน จ.ปราจีนบุรี	Speed 200 Mbps / 100Mbps
183	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check ชัยภูมิ ทางหลวงหมายเลข 2354 ตอน เทพสถิต - ซับใหญ่ จ.ชัยภูมิ	Speed 200 Mbps / 100Mbps
184	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดสำหรับ Spot Check มหาสารคาม ทางหลวงหมายเลข 208 ตอน หนองสระพัง - มหาสารคาม จ.มหาสารคาม	Speed 200 Mbps / 100Mbps
185	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดและจุด Check Point: บนทางหลวงหมายเลข 3 ตอน มาบตาพุด - ระยอง จ.ระยอง HS W/M	Speed 200 Mbps / 100Mbps
186	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดและจุด Check Point: บนทางหลวงหมายเลข 3 ตอน มาบตาพุด - ระยอง จ.ระยอง LS W/M	Speed 200 Mbps / 100Mbps
187	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดและจุด Check Point: บนทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินโมก - แปลงยาว จ.ชลบุรี (ขาเข้า)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
188	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดและจุด Check Point: บนทางหลวงหมายเลข 331 ตอน เนินโมก - แปลงยาว จ.ชลบุรี (ขาออก)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
189	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดและจุด Check Point: บนทางหลวงหมายเลข 363 ตอน ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง HS W/M	Speed 200 Mbps / 100Mbps
190	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดและจุด Check Point: บนทางหลวงหมายเลข 363 ตอน ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด จ.ระยอง LS W/M	Speed 200 Mbps / 100Mbps
191	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดและจุด Check Point: บนทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ศรีราชา - พัทยา จ.ชลบุรี (ขาเข้า)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
192	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดและจุด Check Point: บนทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ศรีราชา - พัทยา จ.ชลบุรี (ขาออก)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
193	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดและจุด Check Point: บนทางหลวงหมายเลข 7 ตอน ทางต่างระดับหนองชาม - ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี (ขาเข้า)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
194	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดและจุด Check Point: บนทางหลวงหมายเลข 7 ตอน ทางต่างระดับหนองชาม - ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี (ขาออก)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
195	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดและจุด Check Point: บนทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ระยอง - กะเฉด จ.ระยอง (ขาเข้า)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
196	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดและจุด Check Point: บนทางหลวงหมายเลข 3 ตอน ระยอง - กะเฉด จ.ระยอง (ขาออก)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
197	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดและจุด Check Point: บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุนค - แยกมะนาวหวาน จ.ลพบุรี (ขาเข้า)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
198	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดและจุด Check Point: บนทางหลวงหมายเลข 21 ตอน สะพานพุนค - แยกมะนาวหวาน จ.ลพบุรี (ขาออก)	Speed 200 Mbps / 100Mbps
199	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดและจุด Check Point: บนทางหลวงหมายเลข 24 ตอน สี่แยกโชคชัย - หนองบัว จ.นครราชสีมา	Speed 200 Mbps / 100Mbps
200	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดและจุด Check Point: บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หาดว จ.ระนอง HSW	Speed 200 Mbps / 100Mbps
201	สถานีตรวจสอบน้ำหนักยอดและจุด Check Point: บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน กระบุรี - หาดว จ.ระนอง LSW	Speed 200 Mbps / 100Mbps
202	จุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไทโย - สิงหนิติ จ.สิงห์บุรี HS W/M	Speed 200 Mbps / 100Mbps
203	จุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 32 ตอน ไทโย - สิงหนิติ จ.สิงห์บุรี LS W/M	Speed 200 Mbps / 100Mbps
204	จุดจอดพักรถบรรทุกเพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนแม่ทะลาย - หัวไท - ล้องออ จ.เชียงใหม่ HS W/M	Speed 200 Mbps / 100Mbps
205	จุดจอดพักรถบรรทุกเพื่อตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 107 ตอนแม่ทะลาย - หัวไท - ล้องออ จ.เชียงใหม่ LS W/M	Speed 200 Mbps / 100Mbps
206	จุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 324 ตอน ตลาดเขต - จรเข้สามพัน จ.สุพรรณบุรี HS W/M	Speed 200 Mbps / 100Mbps
207	จุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 324 ตอน ตลาดเขต - จรเข้สามพัน จ.สุพรรณบุรี LS W/M	Speed 200 Mbps / 100Mbps
208	จุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ของตะโก- น้อยสะแกกระบ จ.บุรีรัมย์ HS W/M	Speed 200 Mbps / 100Mbps
209	จุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข 348 ตอน ของตะโก- น้อยสะแกกระบ จ.บุรีรัมย์ LS W/M	Speed 200 Mbps / 100Mbps
210	จุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข1 ตอน วังมะนาว -ลมเหียรายบน จ.ตาก HS W/M	Speed 200 Mbps / 100Mbps
211	จุดตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ทางหลวงหมายเลข1 ตอน วังมะนาว -ลมเหียรายบน จ.ตาก LS W/M	Speed 200 Mbps / 100Mbps

เอกสารแนบ 2

รายละเอียดสถานีตรวจสอบน้ำหนัก

สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

ที่	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ขาเข้า/ขาออก	ทางหลวงหมายเลข	สายทาง / ตอน	ก.ม.	หมายเหตุ
1	โพธาราม	ขาเข้า	4	ทางเลี่ยงเมืองอีจาง - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมือง	89+275	
2	สมุทรสาคร	ขาเข้า	35	ตอนควบคุม 0200 ตอนธนบุรี - ปากท่อ	53+250	
3	สมุทรสาคร	ขาออก	35	ตอนควบคุม 0200 ตอนธนบุรี - ปากท่อ	53+250	
4	ระยอง	ขาเข้า	36	กม. 12+ 592 - บรรจบทางเลี่ยงเมืองระยอง	29+950	
5	ลาดบัวหลวง	ขาเข้า	340	เขตต่อแขวง ฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2	52+191	
6	แก่งคอย	ขาเข้า	2	สระบุรี - หมวกเหล็ก	123+600	
7	สีคิ้ว	ขาเข้า	2	ตอน กม.166 - 000 (ต่อเขตแขวง ฯ สระบุรี) - ทางแยกไปชัยภูมิ	201+993	
8	ไทรน้อย	ขาเข้า	346	ตอน กม. 33+705 - 42+ 000	40+141	
9	บ้านนา	ขาเข้า	305	องครักษ์ - นครนายก	54+175	
10	นครชัยศรี	ขาเข้า	4	ตอน กม. 41+067(ต่อเขตแขวงฯธนบุรี) - จุดเริ่มต้นทางเลี่ยงเมืองนครปฐม	41+538	
11	นครชัยศรี	ขาออก	4	ตอน กม. 41+067(ต่อเขตแขวงฯธนบุรี) - จุดเริ่มต้นทางเลี่ยงเมืองนครปฐม	41+400	
12	ชลบุรี	ขาเข้า	3	แยกทางหลวงหมายเลข 34 - ชลบุรี กม. 84+620	84+620	
13	บ้านโป่ง	ขาเข้า	323	สามแยกกระจับ - เลี่ยงเมืองบ้านโป่ง	73+387	
14	บางปะอิน	ขาเข้า	32	ทางแยกต่างระดับบางปะอิน กม. 58+000	55+659	
15	วังน้อย	ขาออก	1	ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย - หนองแค	67+576	
16	เฉลิมพระเกียรติ	ขาเข้า	1	สระบุรี - บ. พุแค	121+650	
17	ประจวบคีรีขันธ์	ขาเข้า	4	ทางแยกเข้ากุยบุรี - ทางแยกเข้าประจวบคีรีขันธ์	314+100	
18	ตะกั่วทุ่ง	ขาออก	402	สามแยกโคกกลอย - สะพานสารสิน	5+965	
19	กระบี่	ขาเข้า	4	ทางแยกเข้า อ.อ่าวลึก - ทางแยกเข้ากระบี่	128+025	
20	รัษฎา	ขาออก	403	กะปาง - ห้วยนาง	19+775	
21	ทุ่งสง	ขาออก	41	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง	289+010 - 289+160	
22	เกาะคา	ขาออก	1	สบปราบ - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองเกาะคา	585+585(ด้านซ้ายทาง)	
23	เกาะคา	ขาเข้า	1	สบปราบ - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองเกาะคา	585+585(ด้านขวาทาง)	
24	หนองหาน	ขาออก	22	สามแยกหนองเม็ก - ต่อเขต จ.อุดรธานี / สกลนคร	43+825	
25	วัฒนานคร	ขาออก	33	สระแก้ว อ.อรัญประเทศ -ชายแดน	271+525	
26	เก้าเลี้ยว	ขาเข้า	117	นครสวรรค์ - คอสะพานคลองบ้านพลังได้	23+855	
27	วังน้ำเขียว	ขาเข้า	304	วังน้ำเขียว - ตอนขวาง	248+000	
28	หนองคาย	ขาเข้า	2	กม.148+300(ต่อแขวงอุดรธานี) - สี่แยกไปโพนพิสัย	155+100	
29	อยุธยา	ขาเข้า	347	แยกทางหลวงหมายเลข 346 (ปทุมธานี) - กม.50+000	34+550(ขวาทาง)	
30	ชัยบาดาล	ขาเข้า	205	สี่แยกลำนารายณ์ - สามแยกลำสนธิ	255+033	
31	เชกา	ขาเข้า	2026	เขลา - เหล่าหลวง	22+835	
32	ด่านขุนทด	ขาเข้า	2256	ตอนคอสะพานคลองลำพญากลางฝั่งตะวันตก - บรรจบสาย 201	63+250	
33	หนองสองห้อง	ขาเข้า	207	ตอนบ้าน กม.ศูนย์ - หนองสองห้อง	15+300 (ซ้ายทาง)	
34	หนองแค	ขาเข้า	1	ตอน กม.90+000 (ต่อแขวงฯ อยุธยา) - สระบุรี	97+855	
35	สันทราย	ขาเข้า	1001	แม่ใจ้ - กม.34 +140	11+225	
36	ดอยสะเก็ด	ขาเข้า	118	ต.เชิงดอย อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่	16+115	
37	คลองหลวง	ขาเข้า	352	ธัญบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 309 (วังน้อย)	11+870	
38	ลำพูน	ขาออก	11	สามแยกดอยติ - ต่อเขต จ.ลำพูน/เชียงใหม่	74+800	
39	บรรพตพิสัย	ขาเข้า	1	ทางแยกไปลาดยาว - กม.282+600(ต่อเขตแขวงฯกำแพงเพชร)	274+656	
40	พล	ขาออก	2	สี่แยก อ.พล - สี่แยก อ.บ้านไผ่	374+540	
41	หนองกี่	ขาเข้า	24	ทางแยกไปลำปลายมาศ - ทางแยกไปบุรีรัมย์	43+800	
42	ท่าอุเทน	ขาออก	212	คอสะพานห้วยด่านขุนฝั่งตะวันออก - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองนครพนม	34 + 100	
43	สรรพยา	ขาเข้า	32	ตอน กม. 163+473 (ต่อเขตสน.บพ.สิงห์บุรี) - สี่แยกหางน้ำสาคร	172+780	
44	พิษณุโลก	ขาเข้า	12	พิษณุโลก - สุโขทัย	33+400 - 52+350	
45	หาดใหญ่	ขาออก	4	คลองหวะ - พังลา	1,275+442	
46	แม่สอด	ขาเข้า	105	ห้วยแม่ละเมาะ - แม่น้ำเมย	73+150	
47	วิเชียรบุรี	ขาเข้า	21	ต่อเขต จ.ลพบุรี / เพชรบูรณ์ - แยกเขาวิเชียรบุรี	124+432	

ที่	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ขาเข้า/ขาออก	ทางหลวงหมายเลข	สายทาง / ตอน	ก.ม.	หมายเหตุ
48	กาญจนดิษฐ์	ขาออก	401	กาญจนดิษฐ์ - กม.66+325 (บ้านใน)	39+312 - 39+752	
49	โนนสูง	ขาเข้า	2	ตอน นครราชสีมา - บ้านตลาดแค	22+050	
50	โนนสูง	ขาออก	2	ตอน นครราชสีมา - บ้านตลาดแค	21+870	
51	ลานกระบือ	ขาเข้า	115	ต่อเขตเทศบาลกำแพงเพชรควบคุม - กม.56+215	51+175	
52	ร้องกวาง	ขาเข้า	101	ต่อเขตเทศบาลแพร่ - ต.ร้องกวาง	155+267	
53	สกลนคร	ขาเข้า	22	ท่าแร่ - โพนอำนวย	166+400	
54	พยุหะคีรี	ขาออก	1	ตอน บ้านหางน้ำสาคร - (ม่วงหัก) - สี่แยกสะพานเดชาติวงศ์	307+125(ซ้ายทาง)	
55	เพชรบุรี	ขาออก	37	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพรชบุรี 76120	0+35	
56	ชายแดนหนองคาย	ขาเข้า	2	ตอน กม.148+300 (ต่อแขวงฯอุดรธานี) -สี่แยกไปโพนพิสัย ต.หนองสองห้อง อ.เมือง	155+100	
57	สุรินทร์	ขาออก	214	ตาอะ - จอมพระ	146+758	
58	ชายแดนนครพนม	ขาเข้า	295	ทางเข้าสะพานแม่น้ำโขง	0+600 - 1+350	
59	ประโคนชัย	ขาออก	24	ประโคนชัย - จรอกใหญ่	161 + 400	
60	น้ำพอง	ขาออก	2	หินลาด - โนนสะอาด	374+700	
61	ดอยหล่อ	ขาเข้า	108	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	45+450-46+000	
62	ศรีราชา	ขาออก	331	เนินไมก - แปลงยาว	101+000	
63	ยโสธร	ขาออก	23	เสลภูมิ - ยโสธร	154+642	
64	ร้อยเอ็ด	ขาเข้า	23	ร้อยเอ็ด - ยโสธร	124+200	
65	เลย	ขาเข้า	201	ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ	297+282-297+482	
66	อุบลราชธานี	ขาออก	24	เดชอุดม - อุบลราชธานี	398+758	
67	มหาสารคาม	ขาเข้า	23	โพธาล- บรบือ	17+835	
68	บางใหญ่	ขาเข้า	9	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่	38+947	
69	ท่าแซะ	ขาออก	4	วังควก - เสียบญวณ	474+443	
70	เพชรบูรณ์	ขาออก	12	แยกอาเซียน - น้ำดุก	357+175	
71	อุดรธานี	ขาเข้า	2	โนนสะอาด - อุดรธานี	433+943	
72	สีคิ้ว	ขาออก	2	บ่อทอง - มอจะบก	77+100	
73	กำแพงเพชร	ขาเข้า	1	ปากคง - นครชุม	442+700 - 443+800	
74	กำแพงเพชร	ขาออก	1	ปากคง - นครชุม	442+700 - 443+800	
75	หนองบัว	ขาเข้า	11	ตากฟ้า - โดตาล	59+350	
76	ปราจีนบุรี	ขาออก	304	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	186+530	
77	มุกดาหาร	ขาเข้า	12	ชุมชี้ยาง - มุกดาหาร	754+800	
78	ชุมพร	ขาเข้า	4	น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง	422+571 - 423+571	
79	สระแก้ว	ขาเข้า	33	พระปรง - โนนจิก	253+000	
80	ตราด	ขาเข้า	3	แม่น้ำตราด - หาดเล็ก	469+400	
81	ลำปาง	ขาออก	1	บ้านหวด - แม่กา	784+099	
82	หนองบัวลำภู	ขาออก	210	หนองบัวลำภู - นาคำไฮ	51+762	
83	อุบลราชธานี	ขาออก	217	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก	51+500	
84	ศรีสะเกษ	ขาออก	24	แยกโคกตาล - หัวช้าง	281+260	
85	น่าน	ขาเข้า	101	สวนป่า - สะพานพญาวัด	355+600 - 356+400	
86	พะเยา	ขาเข้า	1	แยกประตูชัย - พาน	848+950	
87	แพร่	ขาออก	103	ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ	0+377 - 2+525	
88	พังงา	ขาออก	4	อ่าวเคย - บางนายสี	711+246 - 712.255	
89	โพนพิสัย	ขาเข้า	212	ปากสวย - น้ำเป	49+950 - 50+200	
90	อุตรดิตถ์	ขาออก	11	นาอิน - ชัยมงคล	275+900 – 276+500	
91	อำนาจเจริญ	ขาออก	202	สะพานคลองลำเซ - ปทุมราช	310+085 - 310+825	
92	ตรัง	ขาเข้า	4	คลองท่อม - นาวง	1058+500	
93	ชัยภูมิ	ขาเข้า	201	หนองบัวโคก - บ้านลี่	98+100	
94	กาฬสินธุ์	ขาออก	12	ห้วยสีคา - ลำน้ำพาน	611+654	
95	หนองสองห้อง	ขาออก	2	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว)	494+920	
96	สงขลา	ขาเข้า	4	พรุพ้อ - เนินพิชัย	1224+300	
97	อุดรธานี	ขาออก	2	โนนสะอาด-อุดรธานี	434+200	

ที่	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ขาเข้า/ขาออก	ทางหลวงหมายเลข	สายทาง / ตอน	ก.ม.	หมายเหตุ
สถานีตรวจสอบน้ำหนัก Premium Internet Access						
1	โพธาราม	ขาเข้า	4	ทางเลี่ยงเมืองอีจาง - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมือง	89+275	
2	สมุทรสาคร	ขาเข้า	35	ตอนควบคุม 0200 ตอนธนบุรี - ปากท่อ	53+250	
3	สมุทรสาคร	ขาออก	35	ตอนควบคุม 0200 ตอนธนบุรี - ปากท่อ	53+250	
4	ระยอง	ขาเข้า	36	กม. 12+ 592 - บรรจบทางเลี่ยงเมืองระยอง	29+950	
5	ลาดบัวหลวง	ขาเข้า	340	เขตต่อแขวง ฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ 2	52+191	
6	แก่งคอย	ขาเข้า	2	สระบุรี - หมวกเหล็ก	123+600	
7	สีคิ้ว	ขาเข้า	2	ตอน กม.166 - 000 (ต่อเขตแขวง ฯ สระบุรี) - ทางแยกไปชัยภูมิ	201+993	
8	ไทรน้อย	ขาเข้า	346	ตอน กม. 33+705 - 42+ 000	40+141	
9	บ้านนา	ขาเข้า	305	องครักษ์ - นครนายก	54+175	
10	นครชัยศรี	ขาเข้า	4	ตอน กม. 41+067(ต่อเขตแขวงฯธนบุรี) - จุดเริ่มต้นทางเลี่ยงเมืองนครปฐม	41+538	
11	นครชัยศรี	ขาออก	4	ตอน กม. 41+067(ต่อเขตแขวงฯธนบุรี) - จุดเริ่มต้นทางเลี่ยงเมืองนครปฐม	41+400	
12	บ้านโป่ง	ขาเข้า	323	สามแยกกระจับ - เลี่ยงเมืองบ้านโป่ง	73+387	
13	วังน้อย	ขาออก	1	ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย - หนองแค	67+576	
14	เฉลิมพระเกียรติ	ขาเข้า	1	สระบุรี - บ. พุแค	121+650	
15	ตะกั่วทุ่ง	ขาออก	402	สามแยกโคกกลอย - สะพานสารสิน	5+965	
16	รัษฎา	ขาออก	403	กะปาง - หัวยนาง	19+775	
17	ทุ่งสง	ขาออก	41	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง	289+010 - 289+160	
18	เกาะคา	ขาออก	1	สบปราบ - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองเกาะคา	585+585(ด้านซ้ายทาง)	
19	เกาะคา	ขาเข้า	1	สบปราบ - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองเกาะคา	585+585(ด้านขวาทาง)	
20	หนองหาน	ขาออก	22	สามแยกหนองเม็ก - ต่อเขต จ.อุดรธานี / สกลนคร	43+825	
21	วัฒนานคร	ขาออก	33	สระแก้ว อ.อรัญประเทศ -ชายแดน	271+525	
22	เก้าเลี้ยว	ขาเข้า	117	นครสวรรค์ - คอสะพานคลองบ้านพลังไต้	23+855	
23	วังน้ำเขียว	ขาเข้า	304	วังน้ำเขียว - ตอนขวาง	248+000	
24	เขกา	ขาเข้า	2026	เขลา - เหล่าหลวง	22+835	
25	หนองแค	ขาเข้า	1	ตอน กม.90+000 (ต่อแขวงฯ อยุธยา) - สระบุรี	97+855	
26	ลำพูน	ขาออก	11	สามแยกดอยติ - ต่อเขต จ.ลำพูน/เชียงใหม่	74+800	
27	คลองหลวง	ขาเข้า	352	ธัญบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 309 (วังน้อย)	11+870	
28	บรรพตพิสัย	ขาเข้า	1	ทางแยกไปลาดยาว - กม.282+600(ต่อเขตแขวงฯกำแพงเพชร)	274+656	
29	พล	ขาออก	2	สี่แยก อ.พล - สี่แยก อ.บ้านไผ่	374+540	
30	หนองกี่	ขาเข้า	24	ทางแยกไปลำปลายมาศ - ทางแยกไปบุรีรัมย์	43+800	
31	พิษณุโลก	ขาเข้า	12	พิษณุโลก - สุโขทัย	33+400 - 52+350	
32	ส้นทราย	ขาเข้า	1001	แม่โจ้ - กม.34 +140	11+225	
33	หาดใหญ่	ขาออก	4	คลองหวะ - พังลา	1,275+442	
34	วิเชียรบุรี	ขาเข้า	21	ต่อเขต จ.ลพบุรี / เพชรบูรี - แยกเขาวิเชียรบุรี	124+432	
35	กาญจนดิษฐ์	ขาออก	401	กาญจนดิษฐ์ - กม.66+325 (บ้านใน)	39+312 - 39+752	
36	โนนสูง	ขาเข้า	2	ตอน นครราชสีมา - บ้านตลาดแค	22+050	
37	โนนสูง	ขาออก	2	ตอน นครราชสีมา - บ้านตลาดแค	21+870	
38	ร้องกวาง	ขาเข้า	101	ต่อเขตเทศบาลแพร่ - ต.ร้องกวาง	155+267	
39	สกลนคร	ขาเข้า	22	ท่าแร่ - โพคอำนวย	166+400	
40	พยุหะคีรี	ขาออก	1	ตอน บ้านหางน้ำสาคร - (ม่วงหัก) - สี่แยกสะพานเดชาติวงศ์	307+125(ซ้ายทาง)	
41	เพชรบุรี	ขาออก	37	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพรชบุรี 76120	0+35	
42	ชายแดนหนองคาย	ขาเข้า	2	ตอนกม.148+300 (ต่อแขวงฯอุดรธานี) -สี่แยกไปโพนพิสัย ต.หนองสองห้อง อ.เมือง	155+100	
43	สุรินทร์	ขาออก	214	ตาตะ - จอมพระ	146+758	
44	ชายแดนนครพนม	ขาเข้า	295	ทางเข้าสะพานแม่น้ำโขง	0+600 - 1+350	
45	ประโคนชัย	ขาออก	24	ประโคนชัย - จอกใหญ่	161 + 400	
46	น้ำพอง	ขาออก	2	หินลาด - โนนสะอาด	374+700	
47	ดอยหล่อ	ขาเข้า	108	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	45+450-46+000	
48	ศรีราชา	ขาออก	331	เนินโมก - แปลงยาว	101+000	
49	เลย	ขาเข้า	201	ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ	297+282-297+482	
50	อุบลราชธานี	ขาออก	24	เดชอุดม - อุบลราชธานี	398+758	
51	มหาสารคาม	ขาเข้า	23	โพศาล- บรบือ	17+835	
52	บางใหญ่	ขาเข้า	9	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่	38+947	
53	ท่าแซะ	ขาออก	4	วังครก - เสียบญวณ	474+443	
54	เพชรบูรณ์	ขาออก	12	แยกอาเซียน - น้ำคุก	357+175	
55	อุดรธานี	ขาเข้า	2	โนนสะอาด - อุดรธานี	433+943	
56	สีคิ้ว	ขาออก	2	บ่อทอง - มอจะบก	77+100	
57	กำแพงเพชร	ขาเข้า	1	ปากดง - นครชุม	442+700 - 443+800	
58	กำแพงเพชร	ขาออก	1	ปากดง - นครชุม	442+700 - 443+800	
59	ปราจีนบุรี	ขาออก	304	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	186+530	
60	อุบลราชธานี	ขาออก	217	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก	51+500	
61	ศรีสะเกษ	ขาออก	24	แยกโคกตาล - หัวช้าง	281+260	
62	น่าน	ขาเข้า	101	สวนป่า - สะพานพญาวัด	355+600 - 356+400	
63	พะเยา	ขาเข้า	1	แยกประตูชัย - พาน	848+950	
64	แพร่	ขาออก	103	ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ	0+377 - 2+525	
65	พังงา	ขาออก	4	อ่าวเคย - บางนายสี	711+246 - 712.255	
66	โพนพิสัย	ขาเข้า	212	ปากสวย - น้ำเป	49+950 - 50+200	
67	อุตรดิตถ์	ขาออก	11	นาอิน - ขัยมงคล	275+900 – 276+500	
68	อำนาจเจริญ	ขาออก	202	สะพานคลองลำเซ - ปทุมราช	310+085 - 310+825	
69	หนองจอก (สำนักงานหมวดเก่า)		3119	แยกเคหะร่มเกล้า - ลาดกระบัง	7+200	
70	หนองเรือ	ขาเข้า	12	หนองแก - บ้านฝางราช	492+269	
71	ตรัง	ขาเข้า	4	คลองท่อม - นาวง	1058+500	
72	ชัยภูมิ	ขาเข้า	201	หนองบัวโคก - บ้านลี่	98+100	
73	กาฬสินธุ์	ขาออก	12	ห้วยสีดา - ลำน้ำพาน	611+654	
74	หนองสองห้อง	ขาออก	2	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว)	494+920	

ที่	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ขาเข้า/ขาออก	ทางหลวงหมายเลข	สายทาง / ตอน	ก.ม.	หมายเหตุ
สถานีตรวจสอบน้ำหนักลูกข่าย Premium Internet Access						
1	บ้านนา	ขาออก	305	องครักษ์ - นครนายก	50+000	ริมถนน
2	นครชัยศรี	ขาออก	4	ตอน กม. 41+067(ต่อเขตแขวงฯธนบุรี) - จุดเริ่มต้นทางเลี่ยงมืองนครปฐม	41+400	ริมถนน
3	คลองหลวง	ขาออก	352	ธัญบุรี-บรรจบทางหลวงหมายเลข 309 (วังน้อย) จังหวัดปทุมธานี	6+100 ถึง 6+200	ริมถนน
4	วัฒนานคร	ขาเข้า	33	สระแก้ว อ.อรัญประเทศ -ชายแดน	271+525	ริมถนน
5	ลาดบัวหลวง	ขาออก	340	บางบัวทอง - ลาดบัวหลวง จังหวัดนนทบุรี	46-300 ถึง 46+400	ริมถนน
6	หนองจอก	ขาออก	304	ต่อเขตแขวงฯ กรุงเทพบรรจบทางหลวงหมายเลข 314 (กรุงเทพฯ)	53+500 ถึง 53+000	ริมถนน
7	โพธาราม	ขาออก	4	ทางเลี่ยงเมืองอีจาง - จุดสุดทางเลี่ยงเมือง จ. ราชบุรี (จ. ราชบุรี)	89+275	ริมถนน
8	ระยอง	ขาออก	36	กม. 12+ 592 - บรรจบทางเลี่ยงเมืองระยอง	29+950	ริมถนน
9	บรรพตพิสัย	ขาออก	1	ทางแยกไปลาดยาว - กม.282+600(ต่อเขตแขวงฯกำแพงเพชร)	274+656	ริมถนน
10	ไทรน้อย	ขาออก	346	ตอน กม. 33+705 - 42+ 000	40+141	ริมถนน
11	บ้านนา	ขาเข้าและขาออก	3051	แยกบางอ้อ - ศูนย์นิวเคลียร์(จ. นครนายก)	13+000	ริมถนน
12	หนองเรือ	ขาเข้า	12	สี่แยกชุมแพ - แยกไปภูเวียง (ขาเข้า)	50+375	ริมถนน
13	เก้าเลี้ยว	ขาออก	117	นครสวรรค์ - คอสะพานคลองบ้านพลังใต้	23+855	ริมถนน
14	ชายแดนหนองคาย	ขาออก	2	ตอนกม.148+300 (ต่อแขวงฯอุดรธานี) -สี่แยกไปโพนพิสัย ต.หนองสองห้อง อ.เมือง	155+100	ริมถนน
15	สามแยกชายแดนหนองคาย	ขาออก	2	ตอนกม.148+300 (ต่อแขวงฯอุดรธานี) -สี่แยกไปโพนพิสัย ต.หนองสองห้อง อ.เมือง		ติดตั้งกล้อง CCTV
16	ร้องกวาง	ขาออก	101	หนองห้า - สวนป่า	264+000	ริมถนน
17	แม่ใจ	ขาออก	1	แยกประตูชัย - พาน	867+000	ริมถนน
18	หนองหาน	ขาเข้า	22	หนองหาน - บ้านยา	56+000 - 47+000	ริมถนน
19	ชายแดนนครพนม	ขาออก	295	ทางเข้าสะพานแม่น้ำโขง	0+600 - 1+350	ริมถนน
20	ประโคนชัย	ขาเข้า	24	ประโคนชัย - จรอกใหญ่	166+000	ริมถนน
21	น้ำพอง	ขาเข้า	2	หินลาด - โนนสะอาด	381+500	ริมถนน
22	วังน้ำเขียว	ขาออก	304	วังน้ำเขียว - ตอนขวาง	246+500	ริมถนน
23	เพชรบูรณ์ จุดที่ 1	ขาเข้า	12	แยกอาเซียน - น้ำดุก	360+000	ริมถนน
24	เพชรบูรณ์ จุดที่ 2	ขาออก	21	หัวนา - สักหลง	257+000	ริมถนน
25	เพชรบูรณ์ จุดที่ 3	ขาเข้า	2466	โคกหนองม่วง - หล่มสัก	5+000	ริมถนน
26	ปราจีนบุรี	ขาเข้า	304	ตอน สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	188+400	ริมถนน
27	เพชรบุรี	ขาเข้า	37	ชะอำ - วังโบสถ์	4+000	ริมถนน
28	หาดใหญ่	ขาเข้า	4	คลองหวะ - พังลา	1,278+500	ริมถนน
29	มหาสารคาม	ขาออก	23	ไพศาล- บรบือ	19+000	ริมถนน
30	อุบลราชธานี	ขาเข้า	24	เดชอุดม - อุบลราชธานี	401+500	ริมถนน
31	สุรินทร์	ขาเข้า	214	ตายะ - จอมพระ	149+500	ริมถนน
32	อุดรธานี	ขาออก	24	เดชอุดม - อุบลราชธานี	430+500	ริมถนน
33	ท่าแซะ	ขาเข้า	4	รังครก - เสียบญวณ	477+443	ริมถนน
34	ทุ่งสง	ขาเข้า	41	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง	292+300	ริมถนน
35	รัษฎา	ขาเข้า	403	กะปาง - ห้วยนาง	72+800	ริมถนน
36	สกลนคร	ขาออก	22	สว่างแดนดิน - สูงเนิน	95+200-95+400	ริมถนน
37	ศรีสะเกษ	ขาเข้า	24	แยกโคกตาล - หัวช้าง	293+000	ริมถนน
38	พังงา	ขาเข้า	4	อ่าวเคย - บางนายสี	717+600	ริมถนน
39	แพร่	ขาออก	103	ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ	0+200	ริมถนน
40	น่าน	ขาเข้า	101	สวนป่า - สะพานพญาวัด	52+191	ริมถนน
41	พล ทล.2	ขาเข้า	2	พล - บ้านไผ่	273+000	ริมถนน
42	หนองกี่ ทล.24	ขาออก	24	หนองกี่ - นางรอง	91+000	ริมถนน
43	กาญจนดิษฐ์	ขาเข้า	401	บางกุ้ง - เขาหัวช้าง	199+000	ริมถนน
44	กาฬสินธุ์	ขาเข้า	12	ห้วยสีตา - ลำน้ำพาน	611+900	ริมถนน
45	เขกา	ขาเข้า	2026	หนองหิ้ง - เหล่าหลวง	15+300	ริมถนน
46	หนองสองห้อง	ขาออก	211	หนองสองห้อง - ศรีเชียงใหม่	2+000	ริมถนน
47	ตรัง	ขาออก	4	คลองท่อม - นาวง	1054+100	ริมถนน
48	ชัยภูมิ	ขาออก	201	หนองบัวโคก - บ้านสี	92+600	ริมถนน

ที่	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ขาเข้า/ขาออก	ทางหลวงหมายเลข	สายทาง / ตอน	ก.ม.	หมายเหตุ
สถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย Premium Internet Access						
1	Spot Check อยุธยา	ขวาทาง	3111	ท้ายเกาะ - เสนา	17+600 - 17+850	
2	Spot Check อยุธยา	ขวาทาง	347	บางกระสั้น - บางประหัน	25+800 - 26+090	
3	Spot Check นนทบุรี	ขวาทาง	345	บางบัวทอง - บางคูวัด	7+500 - 7+700	
4	Spot Check สระบุรี	ขวาทาง	3034	หน้าพระลาน - บ้านครัว	18+650 - 18+850	
5	Spot Check สระบุรี (ศาลา)	ขวาทาง	3034	หน้าพระลาน - บ้านครัว	18+650 - 18+850	
6	Spot Check สระบุรี	ขวาทาง	3022	พระพุทธบาท - ท่าเรือ	1+800 - 8+200	
7	Spot Check สระบุรี	ขวาทาง	3385	หน้าพระลาน - หนองจาน	1+400 - 1+600	
8	Spot Check สระบุรี (ศาลา)	ขวาทาง	3385	หน้าพระลาน - หนองจาน	1+400 - 1+600	
9	Spot Check ลำปาง	ซ้ายทาง	1035	สำเภาทอง - สันติสุข	53+500 - 54+600	
10	Spot Check ราชบุรี	ซ้ายทาง	323	หนองตะแครง - ลูกแก	17+850 - 18+100	
11	Spot Check ราชบุรี	ซ้ายทาง	3525	สามแยกกระจับ - หนองโพ	3+300 - 3+950	
12	Spot Check อุบลราชธานี	ขวาทาง	2178	วารินชำราบ - หนองมูเหล็อม	16+090 - 16+300	
13	Spot Check นครสวรรค์	ซ้ายทาง	11	อินทร์บุรี - ตากฟ้า	12+980 - 14+600	
14	Spot Check ลำปาง	ขวาทาง	106	พหลโยธิน - ลำพูน	5+600 - 5+900	
15	Spot Check กำแพงเพชร	ซ้ายทาง	1280	พุ่มหาชัย – บึงสามัคคี	28+300 - 29+000	
16	Spot Check ขอนแก่น	ซ้ายทาง	12	คอนสาร - ชุมแพ	462+379 - 462+604	
17	Spot Check ขอนแก่น (ศาลา)	ซ้ายทาง	12	คอนสาร - ชุมแพ	462+379 - 462+604	
18	Spot Check อุบลราชธานี	ขวาทาง	217	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก	63+760 - 63+970	
19	Spot Check อุบลราชธานี (ศาลา)	ขวาทาง	217	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก	63+760 - 63+970	
20	Spot Check สุราษฎร์ธานี	ขวาทาง	401	บางกุ้ง - เขาหัวช้าง	180+500 - 180+260	
21	Spot Check พิษณุโลก	ซ้ายทาง	1065	หนองกุลา - พิษณุโลก	43+000 - 44+000	
22	Spot Check ชลบุรี	ขวาทาง	3138	ศรีราชา – ชลบุรี	6+500	
23	Spot Check ชลบุรี	ขวาทาง	344	บ้านสวน – บ้านบึง	24+100	
24	Spot Check ชลบุรี	ซ้ายทาง	3127	มาบโป่ง - พานทอง	2+800	
25	Spot Check ชุมแพ	ขวาทาง	201	ชุมแพ - ท่าเดื่อ	216+200	
26	Spot Check สุพรรณบุรี	ซ้ายทาง	340	ศรีประจันต์ - ปากน้ำ	110+150	
27	Spot Check ราชบุรี		4	สระกะเทียม - คลองอีจาง	72+000 - 73+000	
28	Spot Check ราชบุรี		3273	โคกสูง - หนองเป็ด	3+000 - 4+000	
29	Spot Check ชลบุรี		315	ชลบุรี - พนัสนิคม	29+000 - 30+000	
30	Spot Check ลำปาง		1037	ศรีชุม - แม่ทะ	14+000 - 14+500	
31	Spot Check เชียงใหม่		1260	ศรีบุญเรือง - โรงพยาบาลสันทราย	3+000 4+000	
32	Spot Check ขอนแก่น		2159	ชัยภูมิ - ห้วยยางดำ	15+000 - 16+000	
33	Spot Check ขอนแก่น		2038	กุดฉิม - ห้วยน้ำเงิน	1+200 - 2+200	
34	Spot Check เชียงใหม่		121	ต้นเปา - ดอนแก้ว	28+000 - 29+000	
35	Spot Check อ่างทอง		33	ป่าโมก - บางปะหัน	45+600	
36	Spot Check ขอนแก่น		229	มัญจาคีรี - ห้วยสามหมอ	39+500 - 40+500	
37	Spot Check -ขอนแก่น	ซ้ายทางและขวาทาง	2055	หนองสองห้อง - โคกสะอาด	4+800 - 5+500	
38	Spot Check -ขอนแก่น	ขวาทาง	2133	ศรีบุญเรือง-ภูเขียว	11+800 - 12+700	
39	Spot Check สงขลา	ซ้ายทาง	408	ม่วงงาม - ทุ่งหวัง	167+020 - 167+230	
40	Spot Check กำแพงเพชร	ซ้ายทางและขวาทาง	1278	วังพิกุล-ลานกระบือ	6+000 - 7+000	
41	Spot Check ชลบุรี	ซ้ายทางและขวาทาง	3126	พลูตาหลวง - แสมสาร	3+960 - 3+985	
42	Spot Check อุบลราชธานี	ซ้ายทางและขวาทาง	2213	นาส่วง - นาเยีย	1+380 - 2+530	
43	Spot Check นครราชสีมา	ซ้ายทางและขวาทาง	2285	ประทาย - ชุมพวง	100+390 - 100+600	
44	Check Point ทล.3 (HS WIM)	ขวาทาง	3	มาบตาพุด - ระยอง	206+500 - 207+500	
45	Check Point ทล.3 (LS WIM)	ขวาทาง	3	มาบตาพุด - ระยอง	206+500 - 207+500	
46	Check Point ทล.311	ซ้ายทาง	331	เนินโมก - แปลงยาว	100+030	
47	Check Point ทล.311	ขวาทาง	331	เนินโมก - แปลงยาว	104+200	
48	Check Point ทล.363 (HS WIM)	ซ้ายทาง	363	ศูนย์ระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	6+000 - 6+600	
49	Check Point ทล.363 (LS WIM)	ซ้ายทาง	363	ศูนย์ระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	6+000 - 6+600	
50	Check Point ทล.3	ขวาทาง	3	ศรีราชา - พัทยา	127+400 - 127+550	
51	Check Point ทล.3	ซ้ายทาง	3	ศรีราชา - พัทยา	130+300 - 130+450	
52	Check Point ทล.7	ขวาทาง	7	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง	1+400 - 1+650	
53	Check Point ทล.7	ซ้ายทาง	7	ทางต่างระดับหนองขาม - ท่าเรือแหลมฉบัง	3+00 - 3+150	
54	Check Point ทล.3	ซ้ายทาง	3	ระยอง - กะเฉด	237+600	
55	Check Point ทล.3	ขวาทาง	3	ระยอง - กะเฉด	237+600	
56	Check Point ทล.21	ขวาทาง	21	สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน	24+000 - 24+000	
57	Check Point ทล.21	ซ้ายทาง	21	สะพานพุแค - แยกมะนาวหวาน	21+000 - 21+000	
58	Check Point ทล.24	ซ้ายทาง	24	สี่แยกโชคชัย - หนองมัน	35+350	
59	Check Point ทล.4 (HS WIM)	ซ้ายทาง	4	กระบุรี - หงาว	593+000 - 610+000	
60	Check Point ทล.4 (LS WIM)	ขวาทาง	4	กระบุรี - หงาว	593+000 - 610+000	

เอกสารแนบ ๓

ระบบ Application Voice ต้องมีคุณสมบัติอย่างน้อยดังต่อไปนี้

๑. รองรับการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์ผ่านระบบเน็ตเวิร์คได้ตามมาตรฐาน SIP version๒, MGC
๒. รองรับการจัดการผ่านทาง Web, Secure Shell
๓. สามารถสร้างหมายเลขภายในได้ไม่จำกัด และไม่มีค่าใช้จ่าย
๔. บันทึกเสียงสนทนาได้ ฟังและดาวน์โหลดผ่านหน้าเว็บได้ เก็บไฟล์ไว้บนฮาร์ดดิสก์ในเครื่องได้โดยใช้เนื้อที่เก็บ ๕MB ต่อชั่วโมง
๕. รองรับอุปกรณ์เชื่อมต่อได้หลายรูปแบบ หลายมาตรฐาน เช่น SIP, PSTN (ระบบโทรศัพท์พื้นฐาน), IAX , GSM Gateway
๖. ส่งวอยส์เมล์เข้าอีเมล์
๗. รองรับมาตรฐานในการบีบอัดสัญญาณเสียงได้หลายแบบ เช่น ADPCM, G.๗๑๑ (A-Law &μ-Law), G.๗๒๒, G.๗๒๓.๑ (แบบ pass through), G.๗๒๖, G.๗๒๘, G.๗๒๙, GSM, iLBC (ติดตั้งเพิ่มเติมได้)
๘. รองรับมาตรฐานในการบีบอัดสัญญาณภาพแบบ H.๒๖๑, H.๒๖๓, H.๒๖๓+, H.๒๖๔ และ VP๘
๙. คอนฟิกเสียงตอบรับอัตโนมัติ IVR ได้หลายระดับ รองรับภาษา หลายบริษัทในระบบเดียว
๑๐. รองรับการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์พื้นฐานอนาล็อก ผ่านทางการ์ด FXS/FXO และVoIP Gateway
๑๑. รองรับการเชื่อมต่อกับโทรศัพท์พื้นฐานดิจิตอล ผ่านทางการ์ด E๑ PRI/Q.SIG/R๒ และVoIP Gateway
๑๒. รองรับการแสดงเบอร์และชื่อ
๑๓. มีซอฟแวร์กำจัดเสียงสะท้อนขณะสนทนา
๑๔. รองรับการโทรออกผ่าน Trunk หลายรูปแบบเช่น SIP , PSTN , FXO , E๑
๑๕. บริหารจัดการอุปกรณ์ไอพีโฟน เกทเวย์ที่จะนำมาใช้งานร่วมได้
๑๖. คอนฟิกตั้งค่าสำหรับการโทรเข้า โทรออก ได้หลายรูปแบบ
๑๗. รองรับการใช้งาน Video Phone
๑๘. สามารถดีเท็คอุปกรณ์ฮาร์ดแวร์ที่ติดตั้งอยู่ในเครื่องได้ บริหารจัดการฮาร์ดแวร์ผ่านหน้าเว็บ
๑๙. รองรับการทำ Ring Group
๒๐. รองรับการทำ Queue สำหรับใช้กับคอลเซ็นเตอร์ได้
๒๑. มีฟังก์ชั่น DHCP server แจกไอพีอัตโนมัติแก่ไอพีโฟน (IP PHONE) คอมพิวเตอร์ได้
๒๒. รองรับฟีเจอร์ Panging และ Intercom
๒๓. มอนิเตอร์การรีจิสเตอร์และการใช้สายแบบเรียลไทม์ผ่านเว็บเพจ
๒๔. รองรับ Time Conditions ตั้งเงื่อนไขการทำงานตามช่วงเวลา
๒๕. รองรับการพักสายสนทนา (Call parking)
๒๖. รองรับการโทรออกด้วยรหัสผ่าน
๒๗. มีรายการโทรเข้าโทรออก
๒๘. รองรับการคิดค่าโทรศัพท์แบบเรียลไทม์

๒๙. มีระบบแสดงค่าใช้จ่ายโทรศัพท์
๓๐. สามารถตั้งเงื่อนไขการทำงานตามช่วงเวลาได้
๓๑. สามารถกำหนดรหัสการโทรออกสายภายนอกได้
๓๒. สามารถกำหนดการทำงานสำหรับวันหยุดได้
๓๓. สามารถเขียนโปรแกรมเพิ่มเติมความสามารถของระบบได้ โดยใช้ภาษาคอมพิวเตอร์ เช่น Java, .Net, PHP, Perl
๓๔. รองรับ Direct Inward System Access หรือ DISA
๓๕. มีโปรแกรมบิลลิ่งในตัวพร้อมคำนวณค่าใช้จ่ายแสดงผลทางหน้าเว็บ
๓๖. รองรับการใช้งานแบบคอลแบ็ค
๓๗. มีรายงานการโทรผ่านช่องทางต่างๆ เช่น การ์ดเชื่อมต่อสายนอก SIP Trunk เป็นต้น
๓๘. มีOperator Panel แสดงการใช้งานแบบเรียลไทม์ สถานการณ์รีจิสเตอร์ การโทร
๓๙. สามารถ Queue ได้ตามจำนวนที่ต้องการ ระบบเดียวสามารถรองรับหลายบริษัท หลายแผนก หลายหน่วยงาน
๔๐. เชื่อมต่อกับผู้ให้บริการโทรศัพท์ผ่านอินเตอร์เน็ตเพื่อโทรออกราคาประหยัดทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยไม่จำกัดจำนวนผู้ให้บริการ
๔๑. สามารถ Backup/Restore คอนฟิกได้
๔๒. สามารถอัพเกรดได้
๔๓. สามารถติดตั้งโปรแกรมอื่นเพิ่มเติมได้ เช่น Samba (File Server), Openmentings (Web Conference), CRM
๔๔. ทำงานบนระบบปฏิบัติการ Linux/CentOS
๔๕. สามารถฟังเสียงการสนทนาแบบเรียลไทม์
๔๖. แสดงหมายเลขโทรเข้าได้
๔๗. สามารถใช้ระบบการโทรด้วยบัตรโทรศัพท์ได้ในตัว
๔๘. รองรับการรับส่งแฟ็กซ์ด้วยมาตราฐาน G.๗๑๑ Fax และ T.๓๘ Fax

เอกสารแนบ ๔

ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

๑. ระบบต่างๆของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวงที่ใช้รับส่งข้อมูลผ่านเครือข่ายเฉพาะส่วน (Private Network) ต่อสถานีตรวจสอบน้ำหนักแต่ละแห่ง ดังต่อไปนี้

๑.๑ ระบบ IP Phone จำนวน ๑ ระบบ

๑.๒ ระบบ VDO Conference จำนวน ๑ ระบบ

๑.๓ ระบบควบคุมน้ำหนักอัตโนมัติ จำนวน ๑ ระบบ

๑.๔ ระบบกล้องวงจรปิด จำนวน ๑ ระบบ

๑.๕ ระบบตรวจสอบรถบรรทุก จำนวน ๑ ระบบ

๑.๖ ระบบตรวจสอบป้ายทะเบียน จำนวน ๑ ระบบ

๑.๗ ระบบควบคุมคอมพิวเตอร์ จำนวน ๑ ระบบ

๑.๘ ระบบงานใหม่ที่อาจเกิดขึ้นภายในอายุสัญญานี้

๒. สถานีตรวจสอบน้ำหนักต่างๆของสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะที่ใช้รับส่งข้อมูลผ่านเครือข่ายเฉพาะส่วน (Private Network) ดังต่อไปนี้

ที่	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ขาเข้า/ขาออก	ทางหลวงหมายเลข	สายทาง / ตอน	ก.ม.
๑	โพธาราม	ขาเข้า	๔	ทางเลี่ยงเมืองอีจาง - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมือง	๘๙+๒๗๕
๒	สมุทรสาคร	ขาเข้า	๓๕	ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนธนบุรี - ปากท่อ	๕๓+๒๕๐
๓	สมุทรสาคร	ขาออก	๓๕	ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอนธนบุรี - ปากท่อ	๕๓+๒๕๐
๔	ระยอง	ขาเข้า	๓๖	กม. ๑๒+ ๕๙๒ - บรรจบทางเลี่ยงเมืองระยอง	๒๙+๙๕๐
๕	ลาดบัวหลวง	ขาเข้า	๓๔๐	เขตต่อแขวง ฯ กาญจนบุรี - สุพรรณบุรีที่ ๒	๕๒+๑๙๑
๖	แก่งคอย	ขาเข้า	๒	สระบุรี - หมวกเหล็ก	๑๒๓+๖๐๐
๗	สีคิ้ว	ขาเข้า	๒	ตอน กม.๑๖๖ - ๐๐๐ (ต่อเขตแขวง ฯ สระบุรี) - ทางแยกไปชัยภูมิ	๒๐๑+๙๙๓
๘	ไทรน้อย	ขาเข้า	๓๔๖	ตอน กม. ๓๓+๗๐๕ - ๔๒+ ๐๐๐	๔๐+๑๔๑
๙	บ้านนา	ขาเข้า	๓๐๕	องครักษ์ - นครนายก	๕๔+๑๗๕
๑๐	นครชัยศรี	ขาเข้า	๔	ตอน กม. ๔๑+๐๖๗(ต่อเขตแขวงฯธนบุรี) - จุดเริ่มต้นทางเลี่ยงเมืองนครปฐม	๔๑+๕๓๘
๑๑	นครชัยศรี	ขาออก	๔	ตอน กม. ๔๑+๐๖๗(ต่อเขตแขวงฯธนบุรี) - จุดเริ่มต้นทางเลี่ยงเมืองนครปฐม	๔๑+๔๐๐
๑๒	ชลบุรี	ขาเข้า	๓	แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔ - ชลบุรี กม. ๘๔+๖๒๐	๘๔+๖๒๐
๑๓	บ้านโป่ง	ขาเข้า	๓๒๓	สามแยกกระจับ - เลี่ยงเมืองบ้านโป่ง	๗๓+๓๘๗
๑๔	บางปะอิน	ขาเข้า	๓๒	ทางแยกต่างระดับบางปะอิน กม. ๕๘+๐๐๐	๕๕+๖๕๙
๑๕	วังน้อย	ขาออก	๑	ประตูน้ำพระอินทร์ - วังน้อย - หนองแค	๖๗+๕๗๖
๑๖	เฉลิมพระเกียรติ	ขาเข้า	๑	สระบุรี - บ. พุแค	๑๒๑+๖๕๐
๑๗	ประจวบคีรีขันธ์	ขาเข้า	๔	ทางแยกเข้ากุยบุรี - ทางแยกเข้าประจวบคีรีขันธ์	๓๑๔+๑๐๐
๑๘	ตะกั่วทุ่ง	ขาออก	๔๐๒	สามแยกโคกกลอย - สะพานสารสิน	๕+๙๖๕
๑๙	กระบี่	ขาเข้า	๔	ทางแยกเข้า อ.อ่าวลึก - ทางแยกเข้ากระบี่	๑๒๘+๐๒๕

ที่	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ขาเข้า/ขาออก	ทางหลวงหมายเลข	สายทาง / ตอน	ก.ม.
๒๐	รัษฎา	ขาออก	๔๐๓	กะปาง - ห้วยนาง	๑๙+๗๗๕
๒๑	ทุ่งสง	ขาออก	๔๑	ถ้ำพรรณรา - ทุ่งสง	๒๘๙+๐๑๐ - ๒๘๙+๑๖๐
๒๒	เกาะคา	ขาออก	๑	สบปราบ - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองเกาะคา	๕๘๕+๕๘๕(ด้านซ้ายทาง)
๒๓	เกาะคา	ขาเข้า	๑	สบปราบ - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองเกาะคา	๕๘๕+๕๘๕(ด้านขวาทาง)
๒๔	หนองหาน	ขาออก	๒๒	สามแยกหนองเม็ก - ต่อเขต จ.อุดรธานี / สกลนคร	๔๓+๘๒๕
๒๕	วัฒนานคร	ขาออก	๓๓	สระแก้ว อ.อรัญประเทศ -ชายแดน	๒๗๑+๕๒๕
๒๖	เก้าเลี้ยว	ขาเข้า	๑๑๗	นครสวรรค์ - คอสะพานคลองบ้านพลังใต้	๒๓+๘๕๕
๒๗	วังน้ำเขียว	ขาเข้า	๓๐๔	วังน้ำเขียว - ดอนขวาง	๒๔๘+๐๐๐
๒๘	หนองคาย	ขาเข้า	๒	กม.๑๔๘+๓๐๐(ต่อแขวงอุดรธานี) - สี่แยกไปโพนพิสัย	๑๕๕+๑๐๐
๒๙	อยุธยา	ขาเข้า	๓๔๗	แยกทางหลวงหมายเลข ๓๔๖ (ปทุมธานี) - กม.๕๐+๐๐๐	๓๔+๕๕๐(ขวาทาง)
๓๐	ชัยบาดาล	ขาเข้า	๒๐๕	สี่แยกลำนารายณ์ - สามแยกลำสนธิ	๒๕๕+๐๓๓
๓๑	เชกา	ขาเข้า	๒๐๒๖	เขลา - เหล่าหลวง	๒๒+๘๓๕
๓๒	ด่านขุนทด	ขาเข้า	๒๒๕๖	ดอนคอสะพานคลองลำพญากลางฝั่งตะวันตก - บรรจบสาย ๒๐๑	๖๓+๒๕๐
๓๓	หนองสองห้อง	ขาเข้า	๒๐๗	ดอนบ้าน กม.ศูนย์ - หนองสองห้อง	๑๕+๓๐๐ (ซ้ายทาง)
๓๔	หนองแค	ขาเข้า	๑	ตอน กม.๙๐+๐๐๐ (ต่อแขวงฯ อยุธยา) - สระบุรี	๙๗+๘๕๕
๓๕	สันทราย	ขาเข้า	๑๐๐๑	แม่โจ้ - กม.๓๔ +๑๔๐	๑๑+๒๒๕
๓๖	ดอยสะเก็ด	ขาเข้า	๑๑๘	ต.เชิงดอย อ.ดอยสะเก็ด จ.เชียงใหม่	๑๖+๑๑๕
๓๗	คลองหลวง	ขาเข้า	๓๕๒	ธัญบุรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๓๐๙ (วังน้อย)	๑๑+๘๗๐
๓๘	ลำพูน	ขาออก	๑๑	สามแยกดอยดิ - ต่อเขต จ.ลำพูน/เชียงใหม่	๗๔+๘๐๐
๓๙	บรรพตพิสัย	ขาเข้า	๑	ทางแยกไปลาดยาว - กม.๒๘๒+๖๐๐(ต่อเขตแขวงฯ กำแพงเพชร)	๒๗๔+๖๕๖
๔๐	พล	ขาออก	๒	สี่แยก อ.พล - สี่แยก อ.บ้านไผ่	๓๗๔+๕๔๐
๔๑	หนองกี่	ขาเข้า	๒๔	ทางแยกไปลำปลายมาศ - ทางแยกไปบุรีรัมย์	๔๓+๘๐๐
๔๒	ท่าอุเทน	ขาออก	๒๑๒	คอสะพานห้วยด่านชุมฝั่งตะวันออก - จุดเริ่มทางเลี่ยงเมืองนครพนม	๓๔ + ๑๐๐
๔๓	สรรพยา	ขาเข้า	๓๒	ตอน กม. ๑๖๓+๔๗๓ (ต่อเขตสน.บพ.สิงห์บุรี)-สี่แยกหางน้ำสาคร	๑๗๒+๗๘๐
๔๔	พิษณุโลก	ขาเข้า	๑๒	พิษณุโลก - สุโขทัย	๓๓+๔๐๐ - ๕๒+๓๕๐
๔๕	หาดใหญ่	ขาออก	๔	คลองหวะ - พังลา	๑,๒๗๕+๔๔๒
๔๖	แม่สอด	ขาเข้า	๑๐๕	ห้วยแม่ละเมาะ - แม่น้ำเมย	๗๓+๑๕๐
๔๗	วิเชียรบุรี	ขาเข้า	๒๑	ต่อเขต จ.ลพบุรี / เพชรบุรี - แยกเขาวิเชียรบุรี	๑๒๔+๔๓๒
๔๘	กาญจนดิษฐ์	ขาออก	๔๐๑	กาญจนดิษฐ์ - กม.๖๖+๓๒๕ (บ้านใน)	๓๙+๓๑๒ - ๓๙+๗๕๒
๔๙	โนนสูง	ขาเข้า	๒	ตอน นครราชสีมา - บ้านตลาดแค	๒๒+๐๕๐
๕๐	โนนสูง	ขาออก	๒	ตอน นครราชสีมา - บ้านตลาดแค	๒๑+๘๗๐

ที่	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ขาเข้า/ขาออก	ทางหลวงหมายเลข	สายทาง / ตอน	ก.ม.
๕๑	ลานกระบือ	ขาเข้า	๑๑๕	ต่อเขตเทศบาลกำแพงเพชรควบคุม - กม.๕๖+๒๑๕	๕๑+๑๗๕
๕๒	ร้องกวาง	ขาเข้า	๑๐๑	ต่อเขตเทศบาลแพร่ - ต.ร้องกวาง	๑๕๕+๒๖๗
๕๓	สกลนคร	ขาเข้า	๒๒	ท่าแร่ - โชคอำนวย	๑๖๖+๔๐๐
๕๔	พยุหะคีรี	ขาออก	๑	ตอน บ้านหางน้ำสาคร - (ม่วงหัก) - สี่แยกสะพานเดชาติวงศ์	๓๐๗+๑๒๕(ซ้ายทาง)
๕๕	เพชรบุรี	ขาออก	๓๗	ต.ชะอำ อ.ชะอำ จ.เพรชบุรี ๗๖๑๒๐	๐+๓๕
๕๖	ชายแดนหนองคาย	ขาเข้า	๒	ตอนกม.๑๔๘+๓๐๐ (ต่อแขวงฯอุดรธานี) -สี่แยกไปโพนพิสัย ต.หนองสองห้อง อ.เมือง	๑๕๕+๑๐๐
๕๗	สุรินทร์	ขาออก	๒๑๔	ตาฮะ - จอมพระ	๑๔๖+๗๕๘
๕๘	ชายแดนนครพนม	ขาเข้า	๒๙๕	ทางเข้าสะพานแม่น้ำโขง	๐+๖๐๐ - ๑+๓๕๐
๕๙	ประโคนชัย	ขาออก	๒๔	ประโคนชัย - จรอกใหญ่	๑๖๑ + ๔๐๐
๖๐	น้ำพอง	ขาออก	๒	หินลาด - โนนสะอาด	๓๗๔+๗๐๐
๖๑	ดอยหล่อ	ขาเข้า	๑๐๘	เชียงใหม่ - ปากทางท่าลี่	๔๕+๔๕๐-๔๖+๐๐๐
๖๒	ศรีราชา	ขาออก	๓๓๑	เนินโมก - แปลงยาว	๑๐๑+๐๐๐
๖๓	ยโสธร	ขาออก	๒๓	เสลภูมิ - ยโสธร	๑๕๔+๖๔๒
๖๔	ร้อยเอ็ด	ขาเข้า	๒๓	ร้อยเอ็ด - ยโสธร	๑๒๔+๒๐๐
๖๕	เลย	ขาเข้า	๒๐๑	ผานกเค้า - หลักร้อยหกสิบ	๒๙๗+๒๘๒-๒๙๗+๔๘๒
๖๖	อุบลราชธานี	ขาออก	๒๔	เดชอุดม - อุบลราชธานี	๓๙๘+๗๕๘
๖๗	มหาสารคาม	ขาเข้า	๒๓	ไพศาล- บรบือ	๑๗+๘๓๕
๖๘	บางใหญ่	ขาเข้า	๙	คลองมหาสวัสดิ์ - คลองบางไผ่	๓๘+๙๔๗
๖๙	ท่าแซะ	ขาออก	๔	วังครก - เสียบญวณ	๔๗๔+๔๔๓
๗๐	เพชรบูรณ์	ขาออก	๑๒	แยกอาเซียน - น้ำดุก	๓๕๗+๑๗๕
๗๑	อุดรธานี	ขาเข้า	๒	โนนสะอาด - อุดรธานี	๔๓๓+๙๔๓
๗๒	สีคิ้ว	ขาออก	๒	บ่อทอง - มอจะบก	๗๗+๑๐๐
๗๓	กำแพงเพชร	ขาเข้า	๑	ปากดง - นครชุม	๔๔๒+๗๐๐ - ๔๔๓+๘๐๐
๗๔	กำแพงเพชร	ขาออก	๑	ปากดง - นครชุม	๔๔๒+๗๐๐ - ๔๔๓+๘๐๐
๗๕	หนองบัว	ขาเข้า	๑๑	ตากฟ้า - ไดตาล	๕๙+๓๕๐
๗๖	ปราจีนบุรี	ขาออก	๓๐๔	สี่แยกกบินทร์บุรี - วังน้ำเขียว	๑๘๖+๕๓๐
๗๗	มุกดาหาร	ขาเข้า	๑๒	ขุมขี้ยาง - มุกดาหาร	๗๕๔+๘๐๐
๗๘	ชุมพร	ขาเข้า	๔	น้ำรอด - พ่อตาหินช้าง	๔๒๒+๕๗๑ - ๔๒๓+๕๗๑
๗๙	สระแก้ว	ขาเข้า	๓๓	พระปรง - โนนจิก	๒๕๓+๐๐๐
๘๐	ตราด	ขาเข้า	๓	แม่น้ำตราด - หาดเล็ก	๔๖๙+๔๐๐
๘๑	ลำปาง	ขาออก	๑	บ้านหวด - แม่กา	๗๘๔+๐๙๙
๘๒	หนองบัวลำภู	ขาออก	๒๑๐	หนองบัวลำภู - นาคำไฮ	๕๑+๗๖๒
๘๓	อุบลราชธานี	ขาออก	๒๑๗	พิบูลมังสาหาร - ช่องเม็ก	๕๑+๕๐๐
๘๔	ศรีสะเกษ	ขาออก	๒๔	แยกโคกตาล - หัวช้าง	๒๘๑+๒๖๐

ที่	สถานีตรวจสอบน้ำหนัก	ขาเข้า/ขาออก	ทางหลวงหมายเลข	สายทาง / ตอน	ก.ม.
๘๕	น่าน	ขาเข้า	๑๐๑	สวนป่า - สะพานพญาวัด	๓๕๕+๖๐๐ - ๓๕๖+๔๐๐
๘๖	พะเยา	ขาเข้า	๑	แยกประตูชัย - พาน	๘๔๘+๙๕๐
๘๗	แพร่	ขาออก	๑๐๓	ร้องกวาง - แม่ยางฮ่อ	๐+๓๗๗ - ๒+๕๒๕
๘๘	พังงา	ขาออก	๔	อ่าวเคย - บางนายสี	๗๑๑+๒๔๖ - ๗๑๒.๒๕๕
๘๙	โพนพิสัย	ขาเข้า	๒๑๒	ปากสวย - น้ำเป	๔๙+๙๕๐ - ๕๐+๒๐๐
๙๐	อุตรดิตถ์	ขาออก	๑๑	นาอิน - ชัยมงคล	๒๗๕+๙๐๐ – ๒๗๖+๕๐๐
๙๑	อำนาจเจริญ	ขาออก	๒๐๒	สะพานคลองลำเซ - ปทุมราช	๓๑๐+๐๘๕ - ๓๑๐+๘๒๕
๙๒	ตรัง	ขาเข้า	๔	คลองท่อม - นาวง	๑๐๕๘+๕๐๐
๙๓	ชัยภูมิ	ขาเข้า	๒๐๑	หนองบัวโคก - บ้านลี่	๙๘+๑๐๐
๙๔	กาฬสินธุ์	ขาออก	๑๒	ห้วยสีดา – ลำน้ำพาน	๖๑๑+๖๕๔
๙๕	หนองสองห้อง	ขาออก	๒	น้ำสวย - สะพานมิตรภาพที่หนองคาย(เขตแดนไทย/ลาว)	๔๙๔+๙๒๐
๙๖	สงขลา	ขาเข้า	๔	พรุพ้อ - เนินพิชัย	๑๒๒๔+๓๐๐
๙๗	อุดรธานี	ขาออก	๒	โนนสะอาด - อุดรธานี	๔๓๔+๒๐๐

๓. จัดเตรียม IP Address (Public IP) จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๘ ชุด

เอกสารแนบ ๕

ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

---

๑. คุณลักษณะเฉพาะของอุปกรณ์ Router สถานีฯละ ๑ ชุด มีจำนวนรวมทั้งสิ้น ๙๗ ชุด ต้องมีคุณลักษณะเฉพาะอย่างน้อยดังนี้

๑.๑ อุปกรณ์มีโครงสร้างเป็นแบบ Modular Chassis โดยมีจำนวนสล๊อตไม่น้อยกว่า ๒ สล๊อต เพื่อให้รองรับการเพิ่มเติมโมดูลสำหรับการเชื่อมต่อกับเครือข่ายแบบ Serial, T๑/E๑, xDSL, Gigabit Ethernet, and third-generation (๓G) wireless ได้ หากอุปกรณ์ที่นำเสนอไม่สามารถทำได้ ให้นำเสนออุปกรณ์ต่อเชื่อมภายนอกที่มีประสิทธิภาพเทียบเท่าหรือดีกว่าเพิ่มเติมได้

๑.๒ มีขนาดหน่วยความจำแบบ DRAM ไม่น้อยกว่า ๕๑๒MB

๑.๓ มีขนาดหน่วยความจำแบบ Flash Memory ไม่น้อยกว่า ๒๕๖MB

๑.๔ มีพอร์ต Gigabit Ethernet ๑๐/๑๐๐/๑๐๐๐ แบบ RJ-๔๕ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ พอร์ต

๑.๕ สนับสนุน WAN Protocol ได้แก่ PPP, Multilink PPP, HDLC, SDLC, X.๒๕ และ Frame Relay ได้เป็นอย่างน้อย

๑.๖ สนับสนุน IP Routing Protocol ได้แก่ RIP, OSPF, IS-IS และ BGP ได้เป็นอย่างน้อย

๑.๗ สนับสนุน IP Multicast Protocol ได้แก่ IGMPv๑, IGMPv๒, IGMPv๓, PIMv๒, PIM Source Specific Multicast และ Bidirectional PIM ได้เป็นอย่างน้อย

๑.๘ ซอฟต์แวร์บริหารและจัดการผ่านทางบราวเซอร์ (Web-based device-management tool) สำหรับช่วยในการตั้งค่า Routing, Switching, Security, QoSและ Performance monitoring ได้ หากอุปกรณ์ที่เสนอไม่สามารถทำได้ ต้องเสนออุปกรณ์ต่อเชื่อมภายนอกที่มีประสิทธิภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า

๑.๙ สามารถติดตั้งกับ Rack ขนาด ๑๙ นิ้วได้

๑.๑๐ สามารถทำงานกับระบบไฟฟ้า ๒๒๐ V ความถี่ ๕๐ Hz ได้

๑.๑๑ อุปกรณ์ไฟฟ้าต้องได้รับการรับรองความปลอดภัยในการใช้งานจาก UL และได้รับการรับรองระดับสัญญาณรบกวนจาก EN และ FCC

๒. อุปกรณ์กระจายสัญญาณ (L๒ Switch) ขนาด ๒๔ ช่อง ติดตั้งที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก สถานีฯ ละ ๑ ชุด จำนวนรวมทั้งสิ้น ๙๗ ชุด มีรายละเอียดคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้

๒.๑ มีลักษณะการทำงานไม่น้อยกว่า Layer ๒

๒.๒ มีช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐/๑๐๐๐ Base-T หรือดีกว่า จำนวนไม่น้อยกว่า ๒๔ ช่อง

๒.๓ มีสัญญาณไฟแสดงของการทำงานช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่ายทุกช่อง

๓. ระบบกล้องวงจรปิดแบบ IP ติดตั้งที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักสถานีฯละ ๑ ชุด จำนวนรวมทั้งสิ้น ๙๗ ชุด มีรายละเอียดคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้

๓.๑ มีความละเอียดของภาพไม่น้อยกว่า (Resolution) ๑๙๒๐ x ๑๐๘๐ pixel

๓.๒ มี frame rate ไม่น้อยกว่า ๑๕ ภาพต่อวินาที (frame per second)

๓.๓ เลนส์กล้องมีขนาดไม่ต่ำกว่า ๒.๓ มิลลิเมตร

๓.๔ รองรับใช้เทคโนโลยี IR-Cut filter หรือ Infrared Cut-off Removable (ICR) สำหรับการบันทึกภาพได้ทั้งกลางวันและกลางคืนโดยอัตโนมัติ

๓.๕ รองรับช่องเชื่อมต่อระบบเครือข่าย (Network Interface) แบบ ๑๐/๑๐๐ Base-T จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ ช่อง

๓.๖ ได้รับมาตรฐาน Onvif (Open Network Video Interface Forum)

๓.๗ รองรับการทำงานได้ที่อุณหภูมิ -๑๐ °C ถึง ๕๐ °C เป็นอย่างน้อย

๓.๘ ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน

๔. IP Phone ติดตั้งที่สถานีตรวจสอบน้ำหนัก สถานีฯ ละ ๑ ชุด จำนวนรวมทั้งสิ้น ๙๗ ชุดมีรายละเอียดคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้

๔.๑ มี Pixel– based LCD Display บนหน้าปัดและแสดง วัน เวลาได้

๔.๒ รองรับการโปรแกรมปุ่มฟังก์ชั่น (Programmable Soft Key) อย่างน้อย ๓ ปุ่ม

๔.๓ มี LAN Switch port บนตัวเครื่องชนิด ๑๐/๑๐๐ Base-TX อย่างน้อย ๒ ports

๔.๔ รองรับการเชื่อมต่อกับระบบเครือข่ายได้อย่างสมบูรณ์ โดยเครือข่ายสามารถค้นพบอุปกรณ์โทรศัพท์ได้โดยอัตโนมัติ

๔.๕ รองรับคู่สายหรือ Speed dial ได้อย่างน้อย ๑ สาย

๔.๖ สนับสนุนการติดตั้งค่า IP Address ด้วย DHCP หรือ Static IP Support

๔.๗ รองรับการเซ็ตฟังก์ชั่นบนปุ่มชนิดโปรแกรมได้ หรือปุ่มชนิดถาวร เพื่อรองรับการพักสายการโอนสายและการประชุมได้

๔.๘ รองรับการบีบอัดข้อมูล (CODEC) ชนิด G.๗๑๑a, G.๗๑๑u และ G.๗๒๙a

๔.๙ สามารถปรับระดับเสียง (Volume) สูง/ต่ำ ได้

๔.๑๐ สามารถตรวจดูการตั้งค่าต่าง ๆ บนตัวเครื่อง เช่น Ring tone, Contrast, ฯลฯ และสามารถตรวจดูสถานะด้านเครือข่าย เช่น หมายเลข IP ฯลฯ

๔.๑๑ รองรับการอัพเกรดด้วยซอฟท์แวร์ลงบน flash memory ในอนาคตและสนับสนุนการใช้ TFTP server ในการ upgrade

๕. อุปกรณ์กระจายสัญญาณ Premium Internet ติดตั้งที่สถานีฯลูกข่ายและสถานีตรวจสอบน้ำหนักย่อย จำนวน ๒๑๑ แห่งๆละ ๑ ชุด รวม ๒๑๑ ชุด มีรายละเอียดคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้

๕.๑ เป็นอุปกรณ์ที่สามารถใช้งานร่วมกับเทคโนโลยี GPON หรือ Optical Network Unit (ONP) หรือ Optical Network Terminal (ONT) ได้เป็นอย่างน้อย

๖. โปรแกรมควบคุมและเรียกค้นข้อมูลระยะไกล มีรายละเอียดคุณลักษณะอย่างน้อยดังต่อไปนี้

๖.๑ สามารถใช้งานคอมพิวเตอร์ระบบเครือข่ายระยะไกลผ่านสาย LAN หรืออินเตอร์เน็ตได้

๖.๒ ข้อมูลที่ถูกจัดส่ง ต้องถูกป้องกันโดยการเข้ารหัสแบบ ๒๕๖-bit AES เป็นอย่างน้อย

๖.๓ สามารถปิดการทำงานและรีบูตเครื่องจากระยะไกลได้

๖.๔ สามารถโอนข้อมูลหน้าจอทางไกลแบบ ๒,๐๐๐; ๔,๐๐๐; ๑๖,๐๐๐; ๒๕๖,๐๐๐ ๖๕,๐๐๐ หรือ ๑๖ ล้านสี ได้เป็นอย่างน้อย

๖.๕ มีฟังก์ชั่นปุ่มสั่งการพิเศษเพื่อควบคุมและจัดการคีย์บอร์ดได้อย่างครอบคลุม

๖.๖ รองรับระบบปฏิบัติการ Windows ๘/๗/Vista/XP/๒๐๑๒/๒๐๐๘/๒๐๐๓/๒๐๐๐ (๓๒ บิต) และ Windows ๘/๗/Vista/XP/๒๐๑๒/๒๐๐๘/๒๐๐๓ (๖๔ บิต)

๖.๗ สามารถรับส่งไฟล์จากทางระยะไกลได้

- ร่าง -



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ประกวดราคาเช่าค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ มีความประสงค์จะประกวดราคาเช่าค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานเช่าในการประกวดราคาครั้งนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒๒,๔๓๖,๒๐๐.๐๐ บาท (ยี่สิบสองล้านสี่แสนสามหมื่นหกพันสองร้อยบาทถ้วน) จำนวน ๑ รายการ

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด

๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสารข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์เลขที่ ลงวันที่ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.doh.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือ www.gprocurement.go.th ทั้งนี้ หากต้องการทราบรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ โปรดสอบถามเพิ่มเติมผ่านหน้าเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th หรือผ่านการ log in เข้าสู่ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์(e-GP)ภายในวันที่ โดย กรมทางหลวง จะชี้แจงรายละเอียดดังกล่าวผ่านเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th ในวันที่

ประกาศ ณ วันที่ ๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายอลงกรณ์ พรหมศิลป์)
ผู้อำนวยการสำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมทางหลวง



เอกสารประกวดราคาเช่าด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การเช่าค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

ตามประกาศ กรมทางหลวง

ลงวันที่ _ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ ซึ่งต่อไปนี้เรียกว่า "กรม" มีความประสงค์จะประกวดราคาเช่าค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามรายการ ดังนี้

ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม จำนวน ๑ งาน

พัสดุที่จะเช่านี้ต้องเป็นของแท้ ไม่เป็นของเก่าเก็บ อยู่ในสภาพที่จะใช้งานได้ทันที และมีคุณลักษณะเฉพาะตรงตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาเช่าด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ฉบับนี้ โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๑) รายละเอียดขอบเขตของงาน (Terms of Reference)

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญามาตรฐานหน่วยงาน

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันการเสนอราคา

(๒) หลักประกันสัญญา

(๓) หลักประกันการรับเงินค่าพัสดุล่วงหน้า

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ ใบแจ้งการชำระเงิน สำหรับชำระเงินหลักประกันการเสนอราคา

๑.๘ รายละเอียดการคำนวณราคากลางงานจ้างตาม BOQ.

๑.๙ รายงานและเงื่อนไขที่ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบในความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง หรือความเสียหายภายในกำหนดเวลา

๑.๑๐ แนวทางการพิจารณาขยายอายุสัญญาหรือการงดหรือลดค่าปรับงานจ้างเหมา ของกรมทางหลวง (สิงหาคม ๒๕๖๑)

๑.๑๑ เงื่อนไขการเสนอแผนการทำงาน

๑.๑๒ บัญชีรายการ (ซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่าย ทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว)

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงาน ของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพให้เช่าพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ กรม ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๒.๑๐ เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้าง

สาขา - ไว้กับกรมบัญชีกลาง (กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานประเภทเดียวกันกับงานที่ประกวดราคาจ้างในวงเงินไม่

วงเงินไม่น้อยกว่า ๘.๙ ล้านบาท และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐซึ่งผลงานดังกล่าวต้องเป็นผลงานในสัญญาเดียวและเป็นสัญญาของผู้รับจ้างได้ทำงานแล้วเสร็จตามสัญญา ซึ่งได้มีการส่งมอบงานและตรวจรับงานเรียบร้อยแล้วโดยแนบสำเนาหนังสือรับรองผลงานและสำเนาสัญญาที่มีรายละเอียดผลงานครบถ้วนมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างของภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยมีผลงาน อย่างน้อย ๑ โครงการ

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(๓.๑) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่ต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(๓.๒) การยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (๓.๑) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

๒.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๔ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อ

เสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอ ในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร แห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือ

บุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตรา ตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติมกำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๖. กรณีตาม ข้อ ๑ - ข้อ ๕ ไม่ใช้บังคับกรณีดังต่อไปนี้

(๖.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ

(๖.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๔๘๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๖.๓) งานจ้างก่อสร้างที่กรมบัญชีกลางได้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างแล้ว และงานจ้างก่อสร้างที่หน่วยงานของรัฐที่ได้มีการจัดทำบัญชีผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีคุณสมบัติเบื้องต้นไว้แล้วก่อนวันที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ มีผลใช้บังคับ

(๖.๔) การจัดซื้อจัดจ้างตามมาตรา ๕๖ วรรคหนึ่ง (๒) (ข) และ (ค) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างฯ

(๖.๕) การซื้ออสังหาริมทรัพย์และการเช่าอสังหาริมทรัพย์

(๖.๖) กรณีงานจ้างบริการหรืองานจ้างเหมาบริการกับบุคคลธรรมดา เช่น จ้างพนักงานขับรถ ครูชาวต่างชาติ พนักงานเก็บขยะ พนักงานบันทึกข้อมูล เป็นต้น

๒.๑๕. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิ์เสนอราคางานจ้างเหมาของกรมทางหลวง

๒.๑๖. คุณสมบัติที่นอกเหนือจากที่กล่าวมาข้างต้น ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีคุณสมบัติตรงตามขอบเขตของงาน (Terms of Reference: TOR) ด้วย

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดาหรือคณะบุคคลที่มิใช่นิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้นั้น สำเนาข้อตกลงที่แสดงถึงการเข้าเป็นหุ้นส่วน (ถ้ามี) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เป็นหุ้นส่วน หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้เป็นหุ้นส่วนที่มิได้ถือสัญชาติไทย

(๓) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) หรือ (๒) ของผู้ร่วมค้า แล้วแต่กรณี

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๑. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคล ยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอนั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๘ ล้านบาท

๓. สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างครั้งหนึ่งที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นบุคคลธรรมดา ให้พิจารณาจากหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากไม่เกิน ๙๐ วัน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ โดยต้องมีเงินฝากคงเหลือในบัญชีธนาคารเป็นมูลค่า ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง และหากเป็นผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้างหรือเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกจะต้องแสดงหนังสือรับรองบัญชีเงินฝากที่มีมูลค่าดังกล่าวอีกครั้งหนึ่งในวันลงนามในสัญญา

๔. กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หรือบุคคลธรรมดาที่ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศหรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่

สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ หรือบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคาร แห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๕. กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศหรือบุคคลธรรมดาที่มิได้ถือสัญชาติไทยตามข้อ ๒ ข้อ ๓ และข้อ ๔ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๕) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๖) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) แคตตาล็อกและ/หรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ ตามข้อ ๔.๔

(๒) ยื่นเอกสารตามข้อ ๓ แบบรูปรายการงานสื่อสารและโทรคมนาคม

(Terms of Reference: TOR) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง (ถ้ามี)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความ ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบ ใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ กรมทางหลวง

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๒๓๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยืนราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามิได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุที่ให้เช่าไม่เกิน ๒๐๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาเช่า และระยะเวลาในการเช่า ๒๐๐ วัน

๔.๔ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องส่งแคตตาล็อก และหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของ (ตามเอกสารแนบหมายเลขที่ ๓ และ ตามเอกสารแนบหมายเลขที่ ๕) ไปพร้อมการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ เพื่อประกอบการพิจารณา หลักฐานดังกล่าวนี้ กรมจะยึดไว้เป็นเอกสารของทางราชการ

สำหรับแค็ตตาล็อกที่แนบให้พิจารณา หากเป็นสำเนา และคณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ มีความประสงค์จะขอดูต้นฉบับแคตตาล็อก ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องนำต้นฉบับมาให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ตรวจสอบภายใน ๑ วัน นับถัดจากวันเสนอราคา

๔.๕ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจดูร่างสัญญา รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ของพัสดุให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอ

ตามเงื่อนไข ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และการเสนอราคาใดๆ โดยเด็ดขาด

๔.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่ กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๘ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือ ในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นข้อเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ และ กรม จะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวเป็นผู้ทิ้งงาน เว้นแต่ กรม จะพิจารณาเห็นว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ ต่อการพิจารณาของ กรม

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวันเวลา ที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่เสนอแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๕. หลักประกันการเสนอราคา

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องวางหลักประกันการเสนอราคาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้ จำนวน ๑,๑๒๑,๘๑๐.๐๐ บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสองหมื่นหนึ่งพันแปดร้อยสิบบาทถ้วน)

๕.๑ เงินสด

๕.๒ หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

๕.๓ พันธบัตรรัฐบาลไทย

๕.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอนำพันธบัตรรัฐบาลไทยหรือหนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ มาวางเป็นหลักประกันการเสนอราคาจะต้องส่งต้นฉบับเอกสารดังกล่าวมาให้กรมตรวจสอบความถูกต้องในวันที่ ระหว่างเวลา น. ถึง น.

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอประสงค์จะวางหลักประกันการเสนอราคาเป็นเงินสด ให้ผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการชำระเงินผ่านช่องทางการชำระเงิน ดังนี้

ผ่านบริการรับชำระเงิน (Bill Payment) ผ่านระบบ KTB Corporate Online ตามใบแจ้งการชำระเงิน ที่แนบมาพร้อมกับเอกสารเชิญชวนนี้

และส่งหลักฐานการชำระเงินกับธนาคาร พร้อมทั้งแบบแจ้งความประสงค์ชำระเงินค่าหลักประกันการเสนอราคา (เฉพาะกรณีที่มีหลักประกันการเสนอราคาหลายรายการพิจารณา) มาให้ กรมตรวจสอบความถูกต้อง โดยยื่นมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอผ่านระบบ e-GP โดยการชำระเงินและส่งหลักฐานการชำระเงินให้ดำเนินการในวันและเวลาที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันและเวลาเสนอราคาเท่านั้น

กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ประสงค์จะใช้หนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารในประเทศเป็นหลักประกันการเสนอราคาให้ระบุชื่อผู้เข้าร่วมค้ารายที่สัญญาร่วมค้ากำหนดให้เป็นผู้เข้ายื่นข้อเสนอกับหน่วยงานของรัฐเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หลักประกันการเสนอราคาตามข้อนี้ กรมจะคืนให้ผู้ยื่นข้อเสนอหรือผู้ค้ำประกันภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่กรมได้พิจารณาเห็นชอบรายงานผลคัดเลือกผู้ชนะการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่คัดเลือกไว้ซึ่งเสนอราคาต่ำสุดหรือได้คะแนนรวมสูงสุดไม่เกิน ๓ ราย ให้คืนได้ต่อเมื่อได้ทำสัญญาหรือข้อตกลง หรือผู้ยื่นข้อเสนอได้พ้นจากข้อผูกพันแล้ว

การคืนหลักประกันการเสนอราคา ไม่ว่าในกรณีใด ๆ จะคืนให้โดยไม่มีดอกเบี้ย

๖. หลักเกณฑ์และสิทธิ์ในการพิจารณา

๖.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้ หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น

๖.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น ในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาโดยให้คะแนนตามปัจจัยหลักและน้ำหนักที่กำหนด ดังนี้

๖.๒.๑ ค่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคม

(๑) ราคาที่ยื่นข้อเสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐.๐๐

(๒) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนอื่นๆ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐.๐๐ ประกอบด้วย

(๒.๑) แผนงานการบำรุงรักษา กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๕.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้

๑.๑ แผนงานและการบำรุงรักษาของโครงการในภาพรวมทั้งหมด

๑.๒ แผนงานการซ่อมบำรุงตลอดระยะเวลาประกันผลงาน

๑.๓ แผนงานการสำรองอะไหล่เพื่อการบำรุงรักษาตลอดระยะเวลารับประกัน

แผนการดำเนินงาน และการบำรุงรักษา มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้

- มีแผนงานข้อ ๑.๑ จำนวน ๑ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน ร้อยละคะแนน ๘๐
- มีแผนงานข้อ ๑.๑ และ ๑.๒ จำนวน ๒ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน ร้อยละคะแนน ๙๐
- มีแผนงานข้อ ๑.๑ ,๑.๒ และ ๑.๓ จำนวน ๓ ข้อ มีรายละเอียดชัดเจน ร้อยละคะแนน ๑๐๐

(๒.๒) วิธีดำเนินการ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๒.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้

วิธีการดำเนินการ มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้

- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการ ร้อยละคะแนน ๘๐
- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการที่ชัดเจน สามารถทำงานได้จริง ร้อยละคะแนน ๙๐
- มีรายละเอียดวิธีการดำเนินการที่ชัดเจน เป็นไปตามความต้องการของกรมทางหลวงและสามารถนำไปใช้ทำงานได้จริงอย่างมีประสิทธิภาพ ร้อยละคะแนน ๑๐๐

(๒.๓) ผลงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๕.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้

ผลงานที่เกี่ยวข้อง มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้

- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงาน ๑ โครงการ ร้อยละคะแนน ๘๐
- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานโครงการมากกว่า ๑ โครงการแต่ไม่เกิน ๓ โครงการ ร้อยละคะแนน ๙๐
- มีผลงานที่เกี่ยวข้องกับงานมากกว่า ๓ โครงการ ร้อยละคะแนน ๑๐๐

(๒.๔) อุปกรณ์และข้อเสนอด้านเทคนิค กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๑๘.๐๐ โดยมีวิธีการให้คะแนน ดังนี้

อุปกรณ์และข้อเสนอด้านเทคนิค มีหลักเกณฑ์การให้คะแนนดังนี้

- คุณลักษณะของอุปกรณ์ที่เสนอเป็นไปตามขอบเขตของงาน ร้อยละคะแนน ๙๐
- มีรายละเอียด แผนงาน แผนผัง รายละเอียดอุปกรณ์ พร้อมตำแหน่งติดตั้ง ร้อยละคะแนน ๑๐๐

โดยกำหนดให้น้ำหนักรวมทั้งหมดเท่ากับร้อยละ ๑๐๐

โดยกรมทางหลวงจะพิจารณาหลักเกณฑ์และสิทธิ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๑. การพิจารณาการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาโดยใช้เกณฑ์ราคาประกอบเกณฑ์อื่น เพื่อใช้ในการประเมินพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ มีรายละเอียดดังนี้

- เกณฑ์ราคา กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๔๐
- เกณฑ์อื่น กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๖๐

๒. เกณฑ์คุณภาพตามข้อ ๑. โดยพิจารณาเลือกเกณฑ์คุณภาพหลัก ซึ่งประกอบด้วย ข้อเสนอด้านเทคนิค คุณภาพประสิทธิภาพ คุณลักษณะทางเทคนิคของอุปกรณ์ การบริการหลังการขาย และข้อเสนออื่น และให้กำหนดน้ำหนักการให้คะแนนเกณฑ์ข้อเสนอด้านเทคนิคมากที่สุด มีเกณฑ์พิจารณา ดังนี้

เกณฑ์อื่น ประกอบด้วย
- ข้อเสนอด้านเทคนิค แผนงานการบำรุงรักษา กำหนดน้ำหนักร้อยละ ๑๕
- ข้อเสนอด้านเทคนิค วิธีการดำเนินการ กำหนดน้ำหนักร้อยละ ๑๒
- ข้อเสนอด้านเทคนิค ผลงานที่เกี่ยวข้อง กำหนดน้ำหนักร้อยละ ๑๕
- ข้อเสนอด้านเทคนิค อุปกรณ์และข้อเสนอด้านเทคนิค กำหนดน้ำหนักร้อยละ ๑๘

รวมเท่ากับ ร้อยละ ๖๐

๖.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใด เสนอเอกสารทางเทคนิคหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะให้เช่าไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มิใช่สาระสำคัญและความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบ ต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสิทธิ ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๖.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๖.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าว ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๖.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกเช่าในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจจะยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาเช่าเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่าการตัดสินของ กรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่าย หรือ

ค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งกรม จะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ทิ้งงาน ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อถือได้ว่าการยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่นมาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายที่เสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือกรม จะให้ผู้ยื่นข้อเสนอนั้นชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้ กรม มีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใดๆ จากกรม

๖.๗ ก่อนลงนามในสัญญากรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือกมีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

๗. การทำสัญญาเช่า

๗.๑ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ สามารถส่งมอบพัสดุที่ให้เช่าได้ครบถ้วนภายใน ๕ วันทำการ นับแต่วันที่ทำข้อตกลงเช่า กรมจะพิจารณาจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือแทน การทำสัญญาตามแบบสัญญาดังระบุ ในข้อ ๑.๓ ก็ได้

๗.๒ ในกรณีที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ไม่สามารถส่งมอบสิ่งของได้ครบถ้วน ภายใน ๕ วันทำการ หรือ กรมเห็นว่าไม่สมควรจัดทำข้อตกลงเป็นหนังสือ ตามข้อ ๗.๑ ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาเช่าตามแบบสัญญาดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือ กับกรมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญาเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าพัสดุที่ให้เช่าที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

(๑) เงินสด

(๒) เช็คหรือดราฟท์ที่ธนาคารเซ็นสั่งจ่าย ซึ่งเป็นเช็คหรือดราฟท์ลงวันที่ที่ใช้เช็ค หรือดราฟท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ

(๒) หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

(๓) หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตาม

ตัวอย่างหนังสือ ค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

(๔) พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้ให้เช่า) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาเช่าแล้ว

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ย ตามอัตราส่วนของพัสดุที่ให้เช่าซึ่งกรมได้รับมอบไว้แล้ว

๘. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรม จะจ่ายค่าเช่าซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้วให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ให้เช่า เมื่อผู้ให้เช่าได้ส่งมอบพัสดุที่ให้เช่าครบถ้วนตามสัญญาเช่าหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ และกรมได้ตรวจรับมอบพัสดุที่ให้เช่าไว้เรียบร้อยแล้ว โดยแบ่งออกเป็น ๔ งวดดังนี้

งวดที่ ๑ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่าเช่า เมื่อผู้ให้เช่าได้ให้เช่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๕ วัน

งวดที่ ๒ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๕ ของค่าเช่า เมื่อผู้ให้เช่าได้ให้เช่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๕ วัน

งวดที่ ๓ เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๓๕ ของค่าเช่า เมื่อผู้ให้เช่าได้ให้เช่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัน ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๕๕ วัน

งวดที่ ๔ (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๕ ของค่าเช่า เมื่อผู้ให้เช่าได้ให้เช่าบริการสื่อสารและโทรคมนาคมอย่างน้อยไม่น้อยกว่า ๒๐๐ วัน ทั้งหมดให้แล้วเสร็จเรียบร้อยตามสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ และกรม ได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาเช่าแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงเช่าเป็นหนังสือ ให้คิดในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาค่าพัสดุที่ให้เช่าที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

๑๐. การจ่ายเงินล่วงหน้า

ผู้ยื่นข้อเสนอมีสิทธิเสนอขอรับเงินล่วงหน้า ในอัตราไม่เกินร้อยละ ๑๕ ของราคาพัสดุที่เสนอให้เช่าทั้งหมด แต่ทั้งนี้ จะต้องส่งมอบหลักประกันเงินล่วงหน้า เป็นพันธบัตรรัฐบาลไทย หรือหนังสือค้ำประกัน หรือหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ของธนาคารภายในประเทศ ตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๔ (๓) ให้แก่กรมก่อนการรับเงินล่วงหน้านั้น

๑๑. ข้อสงวนสิทธิ์ในการยื่นข้อเสนอและอื่นๆ

๑๑.๑ เงินค่าพัสดุสำหรับการเช่าครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐

การลงนามในสัญญาจะกระทำได้ ต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินค่าพัสดุจากเงินงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๗๐ แล้วเท่านั้น

๑๑.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้ให้เช่า และได้ตกลงเช่าพัสดุตาม

การประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้ให้เช่าจะต้องสั่งหรือนำพัสดุที่ให้เช่าดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ให้เช่าจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี ดังนี้

(๑) แจ้งการสั่งหรือนำพัสดุที่ให้เช่าที่เช่าดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้ให้เช่าสั่ง หรือเช่าของจากต่างประเทศ เว้นแต่เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของที่เช่าดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทย จากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มิใช่เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดตามกฎหมายว่าด้วย การส่งเสริมการพาณิชยนาวี

๑๑.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงเช่า เป็นหนังสือภายในเวลาที่กำหนด ดังระบุไว้ในข้อ ๗ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทิ้งงาน ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและ การบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๔ กรมสงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงเช่าเป็นหนังสือ ให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๑.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติม

๑๑.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการเช่าในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการเช่าหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการเช่าครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการเช่าหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือส่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการเช่าครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๑.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๒. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการเช่า ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ให้เช่าต้องปฏิบัติ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๓. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรม สามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับ การคัดเลือกให้เป็นผู้ให้เช่าเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรม ไว้ชั่วคราว

กรมทางหลวง โดย สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ

พฤศจิกายน ๒๕๖๙