ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร)ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.29+658 - กม.30+275 และ กม.39+337 - กม.40+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,049 ตร.ม.)

2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม

3.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4.ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5.ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 พ.ย. 69 เป็นเงิน 9,792,736.85 บาท

6.บัญชีประมาณการราคากลาง เอกสาร “ก”

- 6.1 ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร และราคากลางงานก่อสร้าง (บก. 01)
- 6.2 แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพานและท่อเหลี่ยม
- 6.3 รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย
- 6.4 รายงาน Factor F
- 6.5 แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
- 6.6 รายงานแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบ
- 6.7 รายงานตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง
- 6.8 รายงานตารางค่าดำเนินการค่าเสื่อม

7.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1	นายเดชา สายบุตร	รอ.ขท.นครพนม (ว)	ประธานกรรมการฯ
7.2	นายธนพันธ์ พันธ์แก้ว	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	กรรมการฯ
7.3	นายอัจฉริยะ แสงทองทิพย์	ชผ.ขท.นครพนม	กรรมการฯ

เรียน ผอ.ขท.นครพนม

-เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

.....

(นายเดชา สายบุตร)

รอ.ขท.นครพนม (ว)

-อนุมัติตามเสนอ

-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

.....

(นายอมรเทพ ภักสุธีโกศล)

ผอ.ขท.นครพนม

๑๐ พ.ย. ๒๕๖๙

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กรค - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.29+658 - กม.30+275 และ กม.39+337 - กม.40+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,049 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงนครพนม / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 10 พย 2569 เป็นเงิน 9,792,736.85 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 เดชา สายบุตร ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รอ.ขท.นครพนม (ว)

   7.2 ธนพันธ์ พันธ์แก้ว กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

   7.3 อัจฉริยะ แสงทองทิพย์ กรรมการกำหนดราคากลาง ชผ.ขท.นครพนม

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์

10 พฤศจิกายน 2569 12:09:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.29+658 - กม.30+275 และ กม.39+337 - กม.40+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,049 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
1	1. SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	127.000	1,291.35	164,001.45	1.3786	1,780.25	226,092.39
2	2. PRIME COAT	ตร.ม.	4,371.000	41.79	182,664.09	1.3786	57.61	251,820.71
3	3. TACK COAT	ตร.ม.	15,775.000	16.24	256,186.00	1.3786	22.38	353,178.01
4	4. ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	ตัน	5.000	3,318.83	16,594.15	1.3786	4,575.33	22,876.69
5	5. ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.04 M. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	10,049.000	318.00	3,195,582.00	1.3786	438.39	4,405,429.34
6	6. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	10,049.000	294.48	2,959,229.52	1.3786	405.97	4,079,593.81
7	7. ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	ลิตร	1,205.000	131.76	158,770.80	1.3786	181.64	218,881.42
8	8. THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	121.000	289.00	34,969.00	1.3786	398.41	48,208.26

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์

10 พฤศจิกายน 2569 12:09:45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.29+658 - กม.30+275 และ กม.39+337 - กม.40+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,049 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
9	9. THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	411.000	289.00	118,779.00	1.3786	398.41	163,748.72
10	10. งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร รูปที่ 4 - 7	SET	1.000	16,616.50	16,616.50	1.3786	22,907.50	22,907.50
						รวมราคากลาง		9,792,736.85

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์

10 พฤศจิกายน 2569 12:09:45

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.29+658 - กม.30+275 และ กม.39+337 - กม.40+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,049 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครพนม/กรมทางหลวง

(เดชา สายบุตร)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ธนพันธ์ พันธ์แก้ว)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(อัจฉริยะ แสงทองทิพย์)
กรรมการกำหนดราคากลาง

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์
10 พฤศจิกายน 2569

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง - ตัก)	=	9.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	12.010 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.700 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 21.700 x 1.250	=	27.125 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง ดิน - ขุดตัด)	=	24.490 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	51.615 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% 51.615 x 1.100	=	56.776 บาท/ลบ.ม.

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	576.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 61.000 กม.	=	160.020 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	736.020 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 736.020 x 1.500	=	1,104.030 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง ผสม (Blend))	=	27.470 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง บดทับ)	=	103.080 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,234.580 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1 + 2 = 56.77 + 1,234.58	=	1,291.35 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

2 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 0.800 x 41,011.400 บาท/ตัน) / 1,000	=	32.809 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	8.990 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 32.809 + 8.990	=	41.799 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	41.79 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนตอหนวย

3 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 x (37,711.400 บาท/ตัน) /1,000	=	7.542 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	8.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.542 + 8.700	=	16.242 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.24 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

4 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 0.050 ม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.048 ตัน @ 44,719.950 บาท/ตัน	=	2,146.557 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.740 บาท/ลบ.ม. 730.020	=	540.214 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	516.800 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.343 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.640 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	113.621 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,318.832 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,318.83 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนตอหนวย

5 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.04 M. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 0.040 ม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	10,000.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.048 ตัน @ 44,719.950 บาท/ตัน	=	2,146.557 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.740 ลบ.ม. @ 730.020	=	540.214 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	516.800 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.343 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	1.640 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	127.793 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,333.004 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,333.004 / 10.410	=	320.173 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	318.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน 318.00 บาท/ตร.ม.		

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนตอหนวย

6 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

2.1 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR Stock 60%)

ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling ขุดลึก 5 ซม.)	=	15.430 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.050 ลบ.ม. = 2.400 x 0.050	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 1 กม.	=	30.570 บาท/ตัน
ค่าขนเก็บ = 0.120 x 30.570	=	3.668 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	11.458 บาท/ตร.ม.

2.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR Hot Re 40%) ปริมมาณงาน 19,760.00 ตร.ม.

ความหนา 5.000 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Milling ขุดลึก 5 ซม.)	=	15.430 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.050 ลบ.ม. = 2.400 x 0.050	=	0.120 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 1 กม. (1/4 ของระยะทางโครงการ)	=	8.580 บาท/ตัน
ค่าขนเก็บที่ Plant = 0.120 x 8.580	=	1.029 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	6.583 บาท/ตร.ม.

2.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK

ค่ายาง AC (วัสดุใหม่ 60 %) 0.048 ตัน @ 44,719.950 บาท/ตัน	=	1,287.934 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ (วัสดุใหม่ 60 %) 0.740 ลบ.ม. @ 730.020 x 0.600	=	324.128 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมวัสดุผสมแอสฟัลต์คอนกรีต = 1.100 x 516.800	=	568.480 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

6 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

ค่าขนส่ง 1 กม. (1/4 ของระยะทางโครงการ)	=	8.580 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต) 13.640 บาท/ตร.ม. x 1.000 x 8.330	=	113.621 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย	=	2,302.743 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 2,302.743 / 8.330	=	276.439 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THK.	=	294.48 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

7 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING ปริมาณงาน 2,377.00 ลิตร		
ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ RAP (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.000 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.000
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 130,884.950 / 1,000.000	=	130.885 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 475 กม.	=	0.880 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra	=	131.765 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	131.76 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

8 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.910 (บาท/กก.)	=	263.460 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.910 (บาท/กก.)	=	24.764 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 15.000 (บาท/ตร.ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	317.224 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	289.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	289.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหนวย

9 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.910 (บาท/กก.)	=	263.460 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.910 (บาท/กก.)	=	24.764 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 15.000 (บาท/ตร.ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	317.224 บาท/ตร.ม.
คิดให้	=	289.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	289.00 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณคางานต้นทุนต่อหน่วย

10 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร รูปที่ 4 - 7

รูปที่ 4-7 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ	=	88,172.100 บาท
บริเวณกลางทางหลวง สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร		
อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย		
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด @ 1,115.000	=	6,690.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า 86.000 ชุด @ 460.000	=	39,560.000 บาท
- ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอร์รี 2.000 ดวง @ 1,538.000	=	3,076.000 บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม. 20.000 ม.@ 2,000.000	=	40,000.000 บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม. 30.000 ชิ้น @ 350.000	=	10,500.000 บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์ 30.000 ชิ้น @ 380.000	=	11,400.000 บาท
รวม 111,226.000 บาท		
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
จำนวนวันทำการ 90.000 วัน	=	16,616.508 บาท
ค่างานต้นทุน	=	16,616.50 บาท

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
≤5.00	1.2713	1.3602	1.3800	1.3997
10.00	1.2235	1.3091	1.3294	1.3497
20.00	1.1690	1.2508	1.2690	1.2873
30.00	1.1381	1.2177	1.2341	1.2506
40.00	1.1315	1.2107	1.2286	1.2465
50.00	1.1265	1.2053	1.2233	1.2414
60.00	1.1207	1.1991	1.2171	1.2350
70.00	1.1153	1.1933	1.2117	1.2301
80.00	1.1119	1.1897	1.2081	1.2266
90.00	1.1064	1.1838	1.2016	1.2195
100.00	1.1034	1.1806	1.1981	1.2156
110.00	1.0947	1.1713	1.1884	1.2055
120.00	1.0938	1.1703	1.1877	1.2050
130.00	1.0910	1.1673	1.1843	1.2013
140.00	1.0897	1.1659	1.1831	1.2002
150.00	1.0883	1.1644	1.1814	1.1984

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	**15.00 %**	**ดอกเบี้ยเงินกู้**	**6.00 % ต่อปี**
เงินประกันผลงานหัก	**10.00 %**	**ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)**	**7.00 %**

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
160.00	1.0872	1.1633	1.1804	1.1975
170.00	1.0864	1.1624	1.1794	1.1964
180.00	1.0858	1.1618	1.1787	1.1956
190.00	1.0837	1.1595	1.1774	1.1953
200.00	1.0835	1.1593	1.1772	1.1951
210.00	1.0827	1.1584	1.1765	1.1946
220.00	1.0816	1.1573	1.1752	1.1930
230.00	1.0808	1.1564	1.1742	1.1919
240.00	1.0796	1.1551	1.1727	1.1903
250.00	1.0785	1.1539	1.1713	1.1887
260.00	1.0775	1.1529	1.1701	1.1873
270.00	1.0765	1.1518	1.1689	1.1860
280.00	1.0757	1.1509	1.1679	1.1849
290.00	1.0749	1.1501	1.1669	1.1838
300.00	1.0741	1.1492	1.1659	1.1827
350.00	1.0737	1.1488	1.1655	1.1821

Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

ค่างาน (ทุน) ล้านบาท	รวมในรูป Factor F	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
400.00	1.0722	1.1472	1.1640	1.1809
450.00	1.0720	1.1470	1.1638	1.1806
500.00	1.0707	1.1456	1.1624	1.1792
700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757
>700.00	1.0683	1.1430	1.1594	1.1757

เลขที่หนังสือ : ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว481

ค่างานต้นทุนรวมทั้งโครงการ	7,103,392.51 บาท
ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	7,103,392.51 บาท
แหล่งของเงินงบประมาณ	9,800,000.00 บาท
แหล่งของเงินนอกงบประมาณ	0.00 บาท

จากตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย	15.00 %	ดอกเบี้ยเงินกู้	6.00 % ต่อปี
เงินประกันผลงานหัก	10.00 %	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	7.00 %

Factor F งานก่อสร้างทาง

ค่างานต้นทุน	Factor F
5,000,000.00	1.3997
7,103,392.51	1.3786
10,000,000.00	1.3497

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.29+658 - กม.30+275 และ กม.39+337 - กม.40+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,049 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
สาย	2276
ตอน	กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 4

อยู่ในท้องที่จังหวัด	นครพนม	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	42.5	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุก	ลบ.ม.	576.00	61.00	160.02	0.00	0.00	736.02	ก.ค. 2567	บันทึกสืบ
2	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	39,686.67	698.00	1,299.73	25.00	0.00	41,011.40		
3	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	698.00	1,299.73	25.00	0.00	37,711.40		
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หินปูน	ลบ.ม.	570.00	61.00	160.02	0.00	0.00	730.02	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
5	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse)	ลบ.ม.	572.00	61.00	160.02	0.00	0.00	732.02	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.29+658 - กม.30+275 และ กม.39+337 - กม.40+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,049 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

สาย 2276

ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 4

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครพนม	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	42.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	หินปูน	ลบ.ม.	572.00	61.00	160.02	0.00	0.00	732.02	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
6	REJUVENATOR(HMR.)	ตัน	130,000.00	475.00	884.95	0.00	0.00	130,884.95	ก.ย. 2568	บันทึกสืบ
7	(10-2569)ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกสำหรับงานโครงสร้างและหล่อมอก.2594-2567บรรจุ50กก./ถุงตราทีพีไอรุ่นปูนแดง2	ตัน	2,859.81	53.00	99.39	50.00	0.00	3,009.20		
8	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-	ตัน	43,800.00	475.00	884.95	35.00	0.00	44,719.95	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.29+658 - กม.30+275 และ กม.39+337 - กม.40+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,049 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

สาย 2276

ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 4

อยู่ในท้องที่จังหวัด นครพนม	เขตฝนตก	ฝนชุก 2	ราคาน้ำมันโซลา	42.5	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
8	60/70บรรจุBULK	ตัน	43,800.00	475.00	884.95	35.00	0.00	44,719.95	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.29+658 - กม.30+275 และ กม.39+337 - กม.40+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,049 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

หน่วยงาน เขตทางหลวงนครพนม กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุก	ลบ.ม.			X				จากแหล่ง โรงโม่หิน บจก. อาร์.เอ็น.พี.เทรดดิ้ง อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม	02 กรกฎาคม 2567	จากแหล่ง โรงโม่หิน บจก. อาร์.เอ็น.พี.เทรดดิ้ง อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม
2	REJUVENATOR(HMR.)	ตัน			X				จากแหล่ง โรงงานผลิตยาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา	02 กันยายน 2568	จากแหล่ง โรงงานผลิตยาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
3	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(WearingCourse)หินปูน	ลบ.ม.			X				จากแหล่ง โรงโม่หิน บจก. อาร์.เอ็น.พี.เทรดดิ้ง อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม	02 กันยายน 2568	จากแหล่ง โรงโม่หิน บจก. อาร์.เอ็น.พี.เทรดดิ้ง อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต(BinderCourse)หินปูน	ลบ.ม.			X				จากแหล่ง โรงโม่หิน บจก. อาร์.เอ็น.พี.เทรดดิ้ง อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม	02 กันยายน 2568	จากแหล่ง โรงโม่หิน บจก. อาร์.เอ็น.พี.เทรดดิ้ง อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์

10 พฤศจิกายน 2569 12:11:01

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.29+658 - กม.30+275 และ กม.39+337 - กม.40+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,049 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

หน่วยงาน กองบำรุงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
5	ยางมะตอยชนิดเอซีเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน			X				บริษัท ทิปโก้แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน)	02 พฤศจิกายน 2569	-
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	5	-	-	-			

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์

10 พฤศจิกายน 2569 12:11:01

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.29+658 - กม.30+275 และ กม.39+337 - กม.40+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,049 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 6 ล้อ (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 15 ตัน)

งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	14.14	19.79
2	16.37	22.92
3	18.60	26.04
4	20.84	29.17
5	23.07	32.30
6	25.30	35.42
7	28.21	39.49
8	31.90	44.65
9	35.58	49.82
10	39.27	54.98
11	42.96	60.15
12	46.65	65.31
13	50.34	70.48
14	54.03	75.64
15	57.72	80.81
16	61.41	85.97
17	65.10	91.14
18	68.79	96.30
19	72.48	101.47
20	76.17	106.64
21	79.86	111.80
22	83.55	116.97
23	87.24	122.13
24	90.93	127.30
25	94.62	132.46
26	98.30	137.63
27	101.99	142.79
28	105.68	147.96
29	109.37	153.12
30	113.06	158.29
31	116.75	163.45
32	120.44	168.62
33	124.13	173.79
34	127.82	178.95
35	131.51	184.12
36	135.20	189.28
37	138.89	194.44
38	142.58	199.61
39	146.27	204.77
40	149.96	209.94
41	153.65	215.11
42	157.34	220.27
43	161.02	225.43
44	164.71	230.60
45	168.40	235.76
46	172.10	240.93
47	175.79	246.10
48	179.47	251.26
49	183.17	256.43
50	186.86	261.60
51	190.54	266.76
52	194.23	271.92
53	197.92	277.08
54	201.61	282.25
55	205.30	287.42
56	208.99	292.59
57	212.68	297.75
58	216.36	302.91
59	220.05	308.07
60	223.75	313.24
61	227.44	318.42
62	231.13	323.58
63	234.82	328.74
64	238.50	333.90
65	242.20	339.08

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	245.88	344.24
67	249.58	349.41
68	253.26	354.57
69	256.96	359.74
70	260.65	364.90
71	264.34	370.08
72	268.03	375.24
73	271.72	380.40
74	275.39	385.55
75	279.09	390.73
76	282.78	395.89
77	286.46	401.05
78	290.15	406.21
79	293.84	411.38
80	297.53	416.55
81	301.22	421.71
82	304.91	426.88
83	308.60	432.04
84	312.31	437.23
85	315.99	442.39
86	319.66	447.53
87	323.36	452.70
88	327.05	457.87
89	330.73	463.02

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	334.44	468.21
91	338.13	473.38
92	341.82	478.54
93	345.49	483.68
94	349.18	488.86
95	352.90	494.06
96	356.56	499.19
97	360.25	504.35
98	363.96	509.54
99	367.65	514.71
100	371.32	519.85
101	375.01	525.02
102	378.72	530.21
103	382.41	535.38
104	386.08	540.52
105	389.77	545.68
106	393.48	550.87
107	397.16	556.02
108	400.86	561.21
109	404.54	566.35
110	408.23	571.52
111	411.94	576.71
112	415.62	581.87
113	419.32	587.05

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	422.99	592.18
115	426.67	597.34
116	430.37	602.52
117	434.04	607.66
118	437.72	612.81
119	441.42	617.99
120	445.14	623.20
121	448.82	628.35
122	452.52	633.52
123	456.17	638.64
124	459.90	643.86
125	463.59	649.02
126	467.29	654.20
127	470.95	659.32
128	474.62	664.47
129	478.31	669.63
130	482.01	674.81
131	485.72	680.01
132	489.39	685.15
133	493.08	690.31
134	496.77	695.48
135	500.49	700.68
136	504.15	705.80
137	507.82	710.95

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 แยก ทล. สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.29+658 - กม.30+275 และ กม.39+337 - กม.40+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,049 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	511.58	716.21
139	515.21	721.29
140	518.92	726.49
141	522.58	731.61
142	526.32	736.85
143	530.00	742.01
144	533.70	747.18
145	537.33	752.27
146	541.06	757.48
147	544.72	762.60
148	548.47	767.85
149	552.15	773.01
150	555.85	778.19
151	559.48	783.27
152	563.20	788.48
153	566.85	793.59
154	570.60	798.84
155	574.28	803.99
156	577.96	809.15
157	581.66	814.33
158	585.38	819.53
159	589.01	824.62
160	592.75	829.85
161	596.41	834.97

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	600.07	840.10
163	603.75	845.25
164	607.44	850.42
165	611.15	855.60
166	614.86	860.80
167	618.59	866.02
168	622.22	871.11
169	625.98	876.37
170	629.63	881.49
171	633.30	886.63
172	636.98	891.78
173	640.68	896.95
174	644.38	902.13
175	648.09	907.33
176	651.71	912.39
177	655.44	917.62
178	659.19	922.87
179	662.83	927.97
180	666.49	933.08
181	670.15	938.21
182	673.95	943.53
183	677.63	948.69
184	681.33	953.86
185	684.91	958.88

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	688.63	964.08
187	692.36	969.30
188	696.09	974.53
189	699.71	979.60
190	703.47	984.86
191	707.11	989.96
192	710.76	995.07
193	714.56	1,000.38
194	718.22	1,005.51
195	721.90	1,010.66
196	725.59	1,015.83
197	729.29	1,021.00
198	733.00	1,026.19
199	736.57	1,031.20
200	740.30	1,036.42
201.0 - 1000.0	3.70	5.18

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์

10 พฤศจิกายน 2569 12:11:04

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กรุง ธานี นคร ตอนที่ 4 ระหว่าง กม.29+658 - กม.30+275 และ กม.39+337 - กม.40+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,049 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมทางหลวงชนบท ที่ กค 0433.2/ร477

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 3.70 บาท/ตัน
  5.18 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 42.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.29+658 - กม.30+275 และ กม.39+337 - กม.40+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,049 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ตารางคาขนสงวัสดุกอสราง รถบรรทุก 10 ลอ(กรณีน้ำหนักรวมไมเกิน 25 ตัน)

งานจางเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	8.58	12.01
2	10.85	15.18
3	13.12	18.36
4	15.39	21.54
5	17.66	24.72
6	19.93	27.90
7	22.20	31.07
8	24.70	34.58
9	27.64	38.69
10	30.57	42.79
11	33.50	46.89
12	36.42	50.99
13	39.36	55.10
14	42.29	59.20
15	45.22	63.30
16	48.15	67.41
17	51.08	71.51
18	54.01	75.61
19	56.94	79.72
20	59.87	83.82
21	62.80	87.92
22	65.74	92.03
23	68.66	96.12
24	71.59	100.23
25	74.53	104.34
26	77.46	108.44
27	80.39	112.54
28	83.32	116.65
29	86.24	120.73
30	89.18	124.85
31	92.10	128.94
32	95.04	133.06
33	97.97	137.16
34	100.91	141.27
35	103.83	145.36
36	106.76	149.47
37	109.70	153.58
38	112.64	157.69
39	115.56	161.79
40	118.49	165.88
41	121.43	170.00
42	124.36	174.11
43	127.28	178.19
44	130.22	182.31
45	133.14	186.40
46	136.08	190.51
47	139.00	194.60
48	141.94	198.72
49	144.85	202.79
50	147.78	206.89
51	150.73	211.02
52	153.64	215.10
53	156.58	219.21
54	159.53	223.34
55	162.44	227.41
56	165.36	231.51
57	168.31	235.63
58	171.26	239.77
59	174.18	243.85
60	177.10	247.94
61	180.04	252.06
62	183.00	256.20
63	185.90	260.26
64	188.82	264.34
65	191.74	268.44

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน นครพนม - สกลนคร ตอนควบคุมที่ 4 ระหว่าง กม.29+658 - กม.30+275 และ กม.39+337 - กม.40+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,049 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	194.68	272.55
67	197.64	276.69
68	200.52	280.73
69	203.50	284.90
70	206.41	288.98
71	209.33	293.07
72	212.27	297.17
73	215.21	301.30
74	218.17	305.44
75	221.05	309.46
76	224.03	313.64
77	226.92	317.69
78	229.83	321.76
79	232.85	325.99
80	235.78	330.09
81	238.71	334.20
82	241.55	338.16
83	244.50	342.30
84	247.47	346.46
85	250.45	350.63
86	253.32	354.65
87	256.19	358.67
88	259.21	362.89
89	262.10	366.94

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	265.00	371.00
91	268.05	375.27
92	270.97	379.36
93	273.90	383.46
94	276.84	387.57
95	279.63	391.49
96	282.59	395.62
97	285.55	399.77
98	288.53	403.94
99	291.52	408.12
100	294.34	412.08
101	297.35	416.29
102	300.19	420.26
103	303.21	424.50
104	306.07	428.49
105	309.11	432.76
106	311.98	436.77
107	314.86	440.80
108	317.74	444.83
109	320.82	449.15
110	323.72	453.21
111	326.62	457.27
112	329.53	461.35
113	332.45	465.43

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	335.38	469.53
115	338.31	473.63
116	341.25	477.75
117	344.20	481.88
118	347.15	486.01
119	350.12	490.16
120	353.09	494.32
121	355.82	498.15
122	358.81	502.33
123	361.80	506.53
124	364.81	510.73
125	367.56	514.58
126	370.58	518.81
127	373.61	523.05
128	376.37	526.92
129	379.41	531.18
130	382.47	535.46
131	385.25	539.34
132	388.32	543.64
133	391.10	547.54
134	394.19	551.87
135	396.99	555.78
136	399.78	559.70
137	402.90	564.06

อัจฉริยะ แสงทองทิพย์

10 พฤศจิกายน 2569 12:11:04

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 แยก กรณี ระยะทางประมาณ 4 ตอน กม.29+658 - กม.30+275 และ กม.39+337 - กม.40+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,049 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	405.70	567.99
139	408.84	572.37
140	411.65	576.32
141	414.47	580.26
142	417.64	584.69
143	420.47	588.65
144	423.30	592.62
145	426.49	597.09
146	429.34	601.07
147	432.19	605.06
148	435.04	609.05
149	437.90	613.05
150	441.13	617.59
151	444.00	621.61
152	446.88	625.63
153	449.76	629.66
154	452.64	633.70
155	455.53	637.74
156	458.42	641.79
157	461.32	645.84
158	464.63	650.49
159	467.55	654.56
160	470.46	658.65
161	473.38	662.74

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	476.31	666.83
163	479.24	670.94
164	482.18	675.05
165	485.12	679.17
166	488.07	683.30
167	491.03	687.44
168	493.99	691.58
169	496.48	695.07
170	499.44	699.22
171	502.41	703.38
172	505.39	707.55
173	508.38	711.73
174	511.37	715.91
175	514.36	720.11
176	517.37	724.31
177	520.38	728.53
178	522.87	732.01
179	525.89	736.24
180	528.91	740.47
181	531.94	744.72
182	534.98	748.97
183	538.03	753.24
184	540.52	756.72
185	543.57	761.00

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	546.63	765.29
187	549.70	769.58
188	552.19	773.07
189	555.27	777.38
190	558.36	781.70
191	561.45	786.03
192	563.94	789.52
193	567.04	793.86
194	570.16	798.22
195	573.28	802.59
196	575.77	806.07
197	578.90	810.46
198	582.04	814.85
199	584.53	818.34
200	587.68	822.75
201.0 - 1000.0	2.94	4.12

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 แยก ทล. - สกลนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.29+658 - กม.30+275 และ กม.39+337 - กม.40+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,049 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ ทล 0433.2/ร477

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 2.94 บาท/ตัน
  4.12 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน
  หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 42.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.29+658 - กม.30+275 และ กม.39+337 - กม.40+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,049 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) /

ตารางคาขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปรกติ

เลขที่หนังสือ : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว477

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท /ลิตร

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
1	4.81	6.73
2	6.50	9.10
3	8.20	11.48
4	9.89	13.85
5	11.58	16.21
6	13.28	18.59
7	14.97	20.96
8	16.66	23.33
9	18.36	25.70
10	20.05	28.07
11	21.74	30.44
12	23.44	32.81
13	25.13	35.18
14	26.83	37.56
15	28.58	40.01
16	30.44	42.61
17	32.30	45.22
18	34.17	47.83
19	36.03	50.44
20	37.89	53.05
21	39.76	55.66
22	41.62	58.27
23	43.49	60.88
24	45.35	63.48
25	47.21	66.10
26	49.07	68.70
27	50.94	71.31
28	52.80	73.92
29	54.66	76.53
30	56.53	79.14
31	58.39	81.75
32	60.25	84.36
33	62.12	86.97
34	63.98	89.57
35	65.84	92.18
36	67.71	94.80
37	69.57	97.40
38	71.44	100.01
39	73.31	102.63
40	75.16	105.23
41	77.03	107.84
42	78.90	110.45
43	80.75	113.05
44	82.62	115.67
45	84.48	118.28
46	86.35	120.89
47	88.21	123.50
48	90.07	126.10
49	91.94	128.71
50	93.80	131.32
51	95.67	133.94
52	97.53	136.54
53	99.39	139.14
54	101.25	141.75
55	103.12	144.37
56	104.98	146.97
57	106.84	149.57
58	108.70	152.19
59	110.57	154.80
60	112.44	157.42
61	114.30	160.02
62	116.16	162.63
63	118.03	165.24
64	119.90	167.86
65	121.75	170.45

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
66	123.62	173.07
67	125.48	175.67
68	127.34	178.28
69	129.20	180.88
70	131.07	183.50
71	132.94	186.11
72	134.81	188.74
73	136.66	191.33
74	138.54	193.96
75	140.40	196.56
76	142.26	199.16
77	144.12	201.76
78	145.98	204.37
79	147.85	206.99
80	149.72	209.60
81	151.59	212.23
82	153.43	214.81
83	155.31	217.44
84	157.16	220.02
85	159.04	222.66
86	160.90	225.26
87	162.75	227.85
88	164.61	230.45
89	166.47	233.06

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
90	168.37	235.72
91	170.23	238.33
92	172.06	240.89
93	173.93	243.50
94	175.80	246.12
95	177.68	248.75
96	179.55	251.37
97	181.39	253.95
98	183.27	256.58
99	185.11	259.15
100	187.00	261.80
101	188.84	264.38
102	190.73	267.03
103	192.58	269.61
104	194.43	272.20
105	196.33	274.86
106	198.18	277.45
107	200.03	280.05
108	201.89	282.65
109	203.75	285.25
110	205.61	287.85
111	207.47	290.45
112	209.33	293.06
113	211.20	295.67

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
114	213.06	298.29
115	214.93	300.90
116	216.80	303.52
117	218.68	306.15
118	220.55	308.77
119	222.43	311.40
120	224.24	313.94
121	226.13	316.58
122	228.01	319.21
123	229.83	321.76
124	231.71	324.40
125	233.60	327.05
126	235.43	329.60
127	237.32	332.25
128	239.22	334.90
129	241.04	337.46
130	242.94	340.12
131	244.77	342.68
132	246.60	345.24
133	248.50	347.91
134	250.33	350.47
135	252.25	353.15
136	254.08	355.71
137	256.00	358.40

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน นครฯ - ธาตุพนม ตอนที่ 4 ระหว่าง กม.29+658 - กม.30+275 และ กม.39+337 - กม.40+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,049 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
138	257.83	360.96
139	259.67	363.54
140	261.51	366.11
141	263.43	368.80
142	265.27	371.38
143	267.11	373.96
144	269.05	376.66
145	270.89	379.25
146	272.73	381.83
147	274.58	384.41
148	276.43	387.00
149	278.37	389.72
150	280.22	392.31
151	282.08	394.91
152	283.93	397.50
153	285.78	400.09
154	287.64	402.69
155	289.49	405.29
156	291.35	407.89
157	293.21	410.49
158	295.07	413.10
159	296.93	415.70
160	298.79	418.31
161	300.66	420.92

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
162	302.52	423.53
163	304.39	426.14
164	306.26	428.76
165	308.13	431.38
166	310.00	434.00
167	311.87	436.62
168	313.74	439.24
169	315.62	441.87
170	317.50	444.50
171	319.38	447.13
172	321.26	449.76
173	323.01	452.21
174	324.89	454.84
175	326.77	457.48
176	328.66	460.12
177	330.55	462.77
178	332.44	465.41
179	334.19	467.86
180	336.08	470.51
181	337.97	473.16
182	339.87	475.81
183	341.76	478.47
184	343.51	480.92
185	345.41	483.58

ระยะขนส่ง	ค่าบรรทุก (บาท/ตัน)	ค่าบรรทุก (บาท/ลบ.ม.)
186	347.31	486.24
187	349.22	488.91
188	350.97	491.36
189	352.87	494.02
190	354.78	496.69
191	356.69	499.37
192	358.44	501.82
193	360.35	504.50
194	362.27	507.18
195	364.02	509.63
196	365.94	512.31
197	367.86	515.00
198	369.61	517.45
199	371.53	520.14
200	373.45	522.84
201.0 - 1000.0	1.86	2.61

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 227 ตอน นครพนม - ธาตุพนม ตอนควบคุมที่ 4 ระหว่าง กม.29+658 - กม.30+275 และ กม.39+337 - กม.40+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,049 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201.00 กม. ถึง 1000.00
  ค่าขนส่งคิดเป็น กม. ละ 1.86 บาท/ตัน
  2.61 บาท/ลบ.ม.
- การคิดค่าขนส่ง ใช้ระยะทางขนส่ง คูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อ ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย 42.50 บาท/ลิตร

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ตามแบบที่อนุมัติโดย สทล.3 (สกลนคร) ทางหลวงหมายเลข 2276 ตอน กุรุคุ - เรณูนคร ตอน 4 ระหว่าง กม.29+658 - กม.30+275 และ กม.39+337 - กม.40+090 ปริมาณงาน 1 แห่ง (10,049 ตร.ม.) ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

อ้างอิง : หนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค 0433.2/ว475

รายงาน ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท / ลิตร

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	**งานถางป่าขุดตอ**						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.66	0.22	0.28	1.88	1.94
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.36	0.78	0.98	6.14	6.34
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.50	0.55	0.69	4.05	4.19
2	**งานดินคันทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	20.84	3.51	4.39	24.35	25.23
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	40.55	10.80	13.50	51.35	54.05
3	**งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง**						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	20.66	3.06	3.83	23.72	24.49
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	69.06	19.00	23.75	88.06	92.81
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	68.10	4.66	5.83	72.76	73.93
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	40.56	5.18	6.48	45.74	47.04
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	33.97	3.34	4.18	37.31	38.15
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.56	1.70	2.13	9.26	9.69
4	**งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง**						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	29.20	6.52	8.15	35.72	37.35
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.66	12.96	16.20	61.62	64.86

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	9.29	1.46	1.83	10.75	11.12
5	**งานไหล่ทางลูกรัง ผสม - บดทับ**						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	17.48	2.75	3.44	20.23	20.92
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	57.71	20.90	26.13	78.61	83.84
6	**งานพื้นทาง (หินคลุก)**						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	22.22	4.20	5.25	26.42	27.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	70.94	25.71	32.14	96.65	103.08
7	**งานตัดแต่งขั้นบันได**	ลบ.ม. แน่น	7.34	1.66	2.08	9.00	9.42
8	**งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ**						
	ลูกรัง 10 ซม.	ตร.ม.	10.03	2.11	2.64	12.14	12.67
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.79	1.75	2.19	12.54	12.98
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	12.26	3.38	4.23	15.64	16.49
9	**งานราดยางไพรม์โค้ต**	ตร.ม.	8.21	0.62	0.78	8.83	8.99
10	**งานราดยางแทคโค้ต**	ตร.ม.	7.60	0.88	1.10	8.48	8.70
11	**งานผิวทางแบบบาง**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	17.54	2.21	2.76	19.75	20.30
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	52.78	6.64	8.30	59.42	61.08
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	36.04	4.54	5.68	40.58	41.72
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	24.24	3.05	3.81	27.29	28.05
12	**งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)**						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	2.02	0.49	0.61	2.51	2.63
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	6.09	1.47	1.84	7.56	7.93
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	4.16	1.00	1.25	5.16	5.41
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.80	0.68	0.85	3.48	3.65
13	**งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต**						

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตัน	495.84	16.77	20.96	512.61	516.80
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต	ตร.ม.	10.79	2.28	2.85	13.07	13.64
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต	ตร.ม.	14.18	2.82	3.53	17.00	17.71
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง100-300 กม. ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	**งานผิวทางคอนกรีต**						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.84	1.06	1.33	10.90	11.17
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	14.84	2.39	2.99	17.23	17.83
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	23.79	2.53	3.16	26.32	26.95
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.77	1.92	2.40	12.69	13.17
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	16.20	1.74	2.18	17.94	18.38
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	201.75	35.15	43.94	236.90	245.69
15	**งาน Stabilized Layer**						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	37.56	11.03	13.79	48.59	51.35
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	49.19	5.29	6.61	54.48	55.80
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แน่น	41.31	11.03	13.79	52.34	55.10
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกรัง	ลบ.ม. แน่น	49.19	5.29	6.61	54.48	55.80
16	**งาน Pavement In Place Recycling**						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	24.59	5.92	7.40	30.51	31.99
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	49.18	11.83	14.79	61.01	63.97
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	40.98	9.86	12.33	50.84	53.31

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	หน่วยค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	30.74	7.39	9.24	38.13	39.98
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.34	2.07	2.59	14.41	14.93
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.88	0.39	0.49	3.27	3.37
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	48.27	5.86	7.33	54.13	55.60
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	95.75	9.00	11.25	104.75	107.00
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	78.95	8.11	10.14	87.06	89.09
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	65.14	7.39	9.24	72.53	74.38
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.97	1.97	2.46	14.94	15.43
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	15.13	2.30	2.88	17.43	18.01
21	งานถนนดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ						
	ค่าเกลี่ยผสม	ลบ.ม.แน่น	21.48	2.44	3.05	23.92	24.53