บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) โทร. ๐-๔๒๗๑-๒๘๘๒ โทรสาร. ๐-๔๒๗๑-๒๘๘๖

ที่ สทล.๓.๒/ผ.๑/๗ **วันที่** ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

(๑) เรียน ผส.ทล.๓ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

ตามแผนรายประมาณการ พ.ร.บ. งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน โพนทราย - มุกดาหาร ตอน ๘ ระหว่าง กม.๗๖๖+๔๗๓ – กม.๗๖๘+๒๘๓ LT., RT., ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๓๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางตามแผนงาน ดังกล่าวข้างต้นแล้ว จึงขอเสนอราคากลาง รวมเป็นเงิน ๒๙,๙๙๘,๐๗๒.๐๐ บาท เพื่อพิจารณา พร้อมได้แนบเอกสารราคากลาง มาพร้อมนี้ จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายประวัติ เสวตวงษ์)
รส.ทล.๓.๒
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(๒) เรียน คณะกรรมการกำหนดราคากลาง, หพ.ทล.๓

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยธวัช พรหมวิจิตร)
ผส.ทล.๓
๖ พ.ย. ๒๕๖๙

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

เมื่อวันที่ 6 พฤศจิกายน 2569

สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) ถ.ใสสว่าง อ.เมือง จ.สกลนคร

ผู้มาประชุม

1.นายประวัติ เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2	ประธานกรรมการฯ
2.นายเอกชัย แสนสงค์	วว.ทล.3	กรรมการฯ
3.นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์	วบ.ทล.3	กรรมการฯ
4.นายประวัติ เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.3	กรรมการฯ
5.นายปัญญา พึ่งประจวบ	ชป.ทล.3	กรรมการฯ
6.นายจรัล เสนาคำ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการฯ

เริ่มประชุมเวลา 11.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่งสำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/ 82/2569 ลงวันที่ 28 ตุลาคม 2569 เรื่องแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางของ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง งานจ้างเหมาทำการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 1102 ตอน โพนทราย – มุกดาหาร ตอน 8 ระหว่าง กม.766+473 – กม. 768+283 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,802 ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ 30,000,000.- บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคาแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 29,998,072.- บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 11.15 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการฯ

(นายประวัติ เสวตวงษ์) รส.ทล.3.2

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายเอกชัย แสนสงค์) วว.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์) วบ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายประวัติ เสวตวงษ์) รส.ทล.3.2 รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายปัญญา พึ่งประจวบ) ชป.ทล.3

ลงชื่อ.....กรรมการฯ

(นายจรัล เสนาคำ) นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ.....ผู้จดรายงานการประชุม ๒๖ พ.ย. ๒๕๖๙

(นายจรัล เสนาคำ) กรรมการฯ

แบบ บก.01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงมุกดาหาร
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 30,000,000.00 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ทำการปรับปรุงคุณภาพชั้นผิวทางเดิม โดยวิธี ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING และทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 6 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 29,998,072.00 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
   - 6.1 แบบสรุป ราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
   - 6.2
   - 6.3
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

7.1 นายประวัติ เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2		ประธานกรรมการฯ
7.2 นายเอกชัย แสนสงค์	วว.ทล.3		กรรมการฯ
7.3 นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์	วบ.ทล.3		กรรมการฯ
7.4 นายประวัติ เสวตวงษ์	รส.ทล.3.2	รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.3	กรรมการฯ
7.5 นายปัญญา พึ่งประจวบ	ชป.ทล.3		กรรมการฯ
7.6 นายจรัล เสนาคำ	นายช่างโยธาชำนาญงาน		กรรมการฯ

เรียน ผส.ทล.3

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ ตามรายละเอียดข้างต้น

(นายประวัติ เสวตวงษ์)

รส.ทล.3.2

- อนุมัติตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)

ผส.ทล.3

ราคากลาง

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 1102 ตอน โพนทราย - มุกดาหาร ตอน 8 ระหว่างกม.766+473 - กม.768+283 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,802 ตร.ม.)

2.งบประมาณตามแผนรายประมาณการ 30,000,000.00 บาท

3.รายละเอียดของราคากลางงานจ้างเหมา ตามรายละเอียด เอกสาร"ก"

4.ราคากลางนำเสนอเพื่อโปรดพิจารณา

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ราคา/หน่วย	เป็นเงิน
		หน่วย	จำนวน	(บาท)	(บาท)
1	TACK COAT	SQ.M.	70,837.00	18.00	1,275,066.00
2	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	30.00	4,237.00	127,110.00
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.04 M. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	35,802.00	407.00	14,571,414.00
4	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%	SQ.M.	34,390.00	370.00	12,724,300.00
5	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITRE	4,126.00	161.00	664,286.00
6	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	792.00	391.00	309,672.00
7	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	789.00	391.00	308,499.00
8	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	17,725.00	17,725.00
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้วเป็นเงิน					29,998,072.00

5.คณะกรรมการฯ เห็นสมควรกำหนดราคารวมไม่เกิน 29,998,072.00 บาท

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายจรัล เสนาคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายปัญญา พึ่งประจวบ)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายเอกชัย แสนสงค์)
วว.ทล.3

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายประวัติ เสวตวงษ์)
รส.ทล.3.2
รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.3

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการฯ
(นายประวัติ เสวตวงษ์)
รส.ทล.3.2

อนุมัติราคากลาง 29,998,072.00 บาท

(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)
ผส.ทล.3

๒๖ พ.ย. ๒๕๖๙

เอกสาร "ก"

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

1.จ้างเหมาทำการ รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 1102 ตอน โพนทราย - มุกดาหาร ตอน 8 ระหว่าง กม.766+473 - กม.768+283 LT.,RT.

ปริมาณงาน 1 แห่ง (35,802 ตร.ม.)

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.มุกดาหาร 42.00 - 42.99 บาท/ลิตร วันที่ 6 พ.ย. 69

เขตพื้นที่ ฝนปกติ

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

ลำดับที่	รายการ	หน่วยนับ	ปริมาณงาน	ราคาต้นทุน		Factor F	ราคาต้นทุน	ค่างานที่กำหนดให้	
				ต่อหน่วย (บาท)	รวม (บาท)		ต่อหน่วย x Factor F	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (บาท)
1	TACK COAT	SQ.M.	70,837.00	16.00	1,133,392.00	1.2363	19.78	18.00	1,275,066.00
2	ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE	TON	30.00	3,427.60	102,828.00	1.2363	4,237.54	4,237.00	127,110.00
3	ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.04 M. THICK (ON TACK COAT)	SQ.M.	35,802.00	329.26	11,788,166.52	1.2363	407.06	407.00	14,571,414.00
4	ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%	SQ.M.	34,390.00	299.35	10,294,646.50	1.2363	370.09	370.00	12,724,300.00
5	ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING	LITRE	4,126.00	130.78	539,598.28	1.2363	161.68	161.00	664,286.00
6	THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	SQ.M.	792.00	317.22	251,238.24	1.2363	392.18	391.00	309,672.00
7	THERMOPLASTIC WHITE PAINT	SQ.M.	789.00	317.22	250,286.58	1.2363	392.18	391.00	308,499.00
8	งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.00	14,337.73	14,337.73	1.2363	17,725.74	17,725.00	17,725.00
					ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (บาท)			รวมค่างานทั้งหมด	29,998,072.00
					ผลรวมค่างานต้นทุนทั้งหมด (ลบ.)			ปรับยอด	-
								รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	29,998,072.00

(ค่า F สำหรับ อัตราเงินค่าจ้างล่วงหน้า 15% อัตราเงินประกันผลงาน 10% อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6% อัตราค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%)

ผลรวมค่างานต้นทุน งานก่อสร้างทาง (ลบ.)	20	30	24.37449385	หมายเหตุ
ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง	1.2508	1.2177	1.2363	ฝนปกติ

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายจรัล เสนาคำ)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายปัญญา พึ่งประจวบ)
ชป.ทล.3

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายประวัติ เสวตวงษ์)
รส.ทล.3.2
รักษาการในตำแหน่ง วผ.ทล.3

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายธนัชพงศ์ เลิศปิติพิทักษ์)
วบ.ทล.3

ลงชื่อ ..... กรรมการฯ
(นายเอกชัย แสนสงค์)
วว.ทล.3

ลงชื่อ ..... ประธานกรรมการฯ
(นายประวัติ เสวตวงษ์)
รส.ทล.3.2

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 1102 ตอน โพนทราย - มุกดาหาร ตอน 8
ระหว่าง กม.766+473 - กม.768+283 LT.,RT.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั้ม ปตท. อ.เมือง จ.มุกดาหาร 42.00 - 42.99 บาท/ลิตร วันที่ 6 พ.ย. 69 อยู่ในเขต ฝนปกติ

1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2	0.20 x	37.59	=	7.52	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานราดยางแทคโค้ต : งานราดยางแทคโค้ต)			=	8.48	บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม			=	16.00	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	16.00	บาท/ตร.ม.

2 ASPHALT CONCRETE LEVELING COURSE

ความหนา 4 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	- กม.	- บาท/ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000 /	10,000	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	5.00 % = 0.0476 ตัน @	44,618.06 บาท/ตัน	=	2,124.67	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74 ลบ.ม. @	899.60 บาท/ลบ.ม.	=	665.70	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)			=	512.61	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.453 กม.		=	2.17	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแทคโค้ต 13.07 บาท/ตร.ม.	x 0.90	x 10.41 ตร.ม./ตัน)	=	122.45	บาท/ตัน
ค่าใช่จ่ายรวม			=	3,427.60	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน			=	3,427.60	บาท/ตัน

3 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.04 M. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ			=	10,000	ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน	- กม.	- บาท/ตัน	=	-	บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	250,000 /	10,000	=	-	บาท/ตัน
ค่ายาง AC	5.00 % = 0.0476 ตัน @	44,618.06 บาท/ตัน	=	2,124.67	บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74 ลบ.ม. @	899.60 บาท/ลบ.ม.	=	665.70	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)			=	512.61	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	0.453 กม.		=	2.17	บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม. บนผิวแทคโค้ต 13.07 บาท/ตร.ม.	x 0.90	x 10.41 ตร.ม./ตัน)	=	122.45	บาท/ตัน
ค่าใช่จ่ายรวม			=	3,427.60	บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	3,427.60 /	10.41	=	329.26	บาท/ตร.ม.

4 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม		=	14.94	บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.		=	0.12	ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ	5 กม.	=	17.66	บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ =	0.12 x 17.66	=	2.12	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = (	14.94 + 2.12) x 0.60	=	10.24	บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

2. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Hot Re 40%)

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม				=	14.94 บาท/ตร.ม.
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม. = 2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.				=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป Plant	1 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.58 บาท/ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ ที่ Plant =	0.12	x 8.58		=	1.03 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน = (	14.94	+ 1.03) x 0.40		=	6.39 บาท/ตร.ม.

3. ASPHALT HOT MIX IN-PLANT (AC.60/70) 0.05 M. THICK

ค่ายาง AC (วัสดุผสมใหม่ 60%)	5 %	0.0476 ตัน @	44,618.06 x 0.60	=	1,274.29 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุผสมใหม่ 60%)		0.74 ลบ.ม. @	899.6 x 0.60	=	399.42 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีต =		1.1 x 512.61		=	563.87 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	1 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)			=	8.58 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต : งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.					
บนผิวแทคโค้ต) =	13.07	x 1.00 x 8.33		=	108.87 บาท/ตัน
รวมค่าใช้จ่าย				=	2,355.03 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	2,355.03 /	8.33		=	282.72 บาท/ตร.ม.

ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 5 CM. THICK	=	299.35 บาท/ตร.ม.

5 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	130.00 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 421 กม.	=	0.78 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra	=	130.78 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	130.78 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน	=	130.78 บาท/ลิตร

6 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี	6.000 กก. @	43.91	=	263.46 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400 กก. @	61.91	=	24.76 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.000 ตร.ม. @	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.000 ตร.ม. @	15.00	=	15.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , FACTOR การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15.00	=	- บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	317.22 บาท/ตร.ม.

7 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี	6.000 กก. @	43.91	=	263.46 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว	0.400 กก. @	61.91	=	24.76 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER	1.000 ตร.ม. @	14.00	=	14.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ)	1.000 ตร.ม. @	15.00	=	15.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา , FACTOR การสะท้อนแสง	- ตร.ม. @	15.00	=	- บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน			=	317.22 บาท/ตร.ม.

แบบฟอร์ม สำหรับการคำนวณราคาต้นทุนงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

8 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายจราจร

ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	เสาป้ายเหล็ก (ม.)	ขนาด(ม.) ก.	ขนาด(ม.) ย.	พื้นที่ (ตร.ม.)	ราคา/ตร.ม. (บาท)	ราคา/แผ่น (บาท)	ราคา/รวม (บาท)	หมายเหตุ
1	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตก.2)	แผ่น	2.00	8.00	0.90	0.90	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
2	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	แผ่น	2.00	-	0.90	0.75	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	
3	ป้ายเตือนงานก่อสร้าง (ตก.2)	แผ่น	2.00	8.00	0.90	0.90	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
4	ป้ายบอกระยะทาง (ตค.10)	แผ่น	2.00	-	0.90	0.75	0.675	3,700.00	2,497.50	4,995.00	
5	ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง (ตค.	แผ่น	2.00	13.60	0.90	2.40	2.160	3,700.00	7,992.00	15,984.00	
6	ป้ายเตือนช่องจราจรปิด	แผ่น	2.00	7.80	0.90	0.90	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
7	ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย	แผ่น	2.00	-	0.80	1.80	1.440	3,700.00	5,328.00	10,656.00	
8	ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.	แผ่น	2.00	7.40	0.90	0.90	0.810	3,700.00	2,997.00	5,994.00	
9	ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7)	แผ่น	2.00	-	0.60	1.80	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	
10	ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23)	แผ่น	2.00	-	0.90	1.20	1.080	3,700.00	3,996.00	7,992.00	
11	ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26)	แผ่น	2.00	13.60	0.90	1.80	1.620	3,700.00	5,994.00	11,988.00	
12	เสาป้ายเหล็กขนาด 3"x3"x2	ม.		58.40					229.00	13,373.60	
									รวม	101,951.60	

อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย

แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	-	ชุด	@	1,615.00	=	- บาท
แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	6.00	ชุด	@	1,115.00	=	6,690.00 บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	-	ชุด	@	230.00	=	- บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	41.00	ชุด	@	460.00	=	18,860.00 บาท
Concrete Barrier	-	ม.	@	1,500.00	=	- บาท
สัญญาณธง	-	ชุด	@	100.00	=	- บาท
ไฟกะพริบพร้อมแบตเตอร์รี	1.00	ดวง	@	1,538.00	=	1,538.00 บาท
สีตีเส้น ชนิดที่ 2 (Traffic Paint)	-	ตร.ม.	@	94.00	=	- บาท
Plastic Barrier กว้าง 0.50 x ยาว 1.00 x สูง 0.80 ม.	-	ม.	@	2,000.00	=	- บาท
กรวยยาง ขนาด 0.70 ม.	-	ชิ้น	@	350.00	=	- บาท
ไฟฟลูออเรสเซนต์ 36W หรือ LED 18W พร้อมอุปกรณ์	-	ชุด	@	380.00	=	- บาท
เสาจราจรล้มลูก (Tubular Marker)	-	ชุด	@	1,300.00	=	- บาท
				รวม	=	27,088.00 บาท

ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับการติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)

จำนวนวันทำการ 120 วัน = (101,951.60 + 27,088.00) x 120 / 1080 = 14,337.73 บาท

รวมทั้งสิ้น = 14,337.73 บาท

รายละเอียดข้อมูลวัสดุที่แหล่ง

รหัสงาน 22350 ลักษณะงาน งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) ทางหลวงหมายเลข 12 ตอนควบคุม 1102 ตอน โพนทราย - มุกดาหาร ตอน 8

ระหว่าง กม.766+473 - กม.768+283 LT.,RT.

ราคาน้ำมันดีเซลหน้าปั๊ม ปตท. อ.เมือง จ.มุกดาหาร 42.00 - 42.99 บาท/ลิตร **วันที่ 6 พ.ย. 69** AADT. - คัน/วัน

แขวงทางหลวงมุกดาหาร

ลำดับที่	รายการวัสดุ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	หมายเหตุ
				ลาดยาง			ลูกรัง				
				ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา	ทางราบ	ลูกเนิน	ทางเขา		
1	ยางแอสฟัลต์ AC-60/70 (For Asphaltic Concrete) บรรจุ BULK	ตัน	43,800.00	421.00	-	-	-	-	-	421.00	จากแหล่ง โรงงานผลิตยาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
2	ยางแอสฟัลต์ CRS - 2 (For Tack Coat or SST) บรรจุ BULK	ตัน	36,386.67	636.00	-	-	-	-	-	636.00	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.กรุงเทพมหานคร
3	REJUVENATOR (HMR.)	ตัน	130,000.00	421.00	-	-	-	-	-	421.00	จากแหล่ง โรงงานผลิตยาง อ.สูงเนิน จ.นครราชสีมา
4	หินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Wearing Course) หินปูน	ลบ.ม.	570.00	126.00	-	-	-	-	-	126.00	จากแหล่ง โรงโม่หินอาร์เอ็นพีเทรดดิ้ง อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม
5	เสาเหล็ก Sq. ขนาด 75 x 75 x 2 mm.	ท่อน	1,000.00	7.00	-	-	-	-	-	7.00	จากแหล่ง พาณิชย์ จ.มุกดาหาร