Lot:1

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๙/๔๒ **วันที่** ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑ ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๕๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๙๙ ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน ๓ ระหว่าง กม.๔๖+๕๐๐ - กม.๔๖+๙๔๐ LT.,RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๑๐,๔๑๐ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๙,๘๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นายสนธยา พลเยี่ยม)
รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ว)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง , หัวหน้าเจ้าหน้าที่ , หพ.ขท.
-เห็นชอบ
-ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายประสิทธิ์ สาขา)
ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.46+500 - กม.46+940 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 10,410 ตร.ม. (ทางตรง 10,410 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.46+500 - กม.46+940 LT.,RT.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 9,800,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

   โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 09 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 9,771,125.53 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

   7.2 ประจักษ์พงค์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความปลอดภัย

   7.3 รุ่งพิบูรย์ จันใด กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม
09 พฤศจิกายน 2569 10:14:34

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.46+500 - กม.46+940 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 10,410 ตร.ม. (ทางตรง 10,410 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานดิน (EARTHWORK)							
	1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)							
1	1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT	ลบ.ม.	65.000	1,273.38	82,769.70	1.3365	1,701.87	110,621.7
	2. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)							
2	2.1.1 PRIME COAT	ตร.ม.	163.000	49.58	8,081.54	1.3365	66.26	10,800.9
3	2.1.2 TACK COAT	ตร.ม.	20,820.000	14.27	297,101.40	1.3365	19.07	397,07
	2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
4	2.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK (ON PRIME COAT)	ตร.ม.	163.000	408.11	66,521.93	1.3365	545.43	88,90

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.46+500 - กม.46+940 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 10,410 ตร.ม. (ทางตรง 10,410 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
5	2.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.04 M. THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	10,410.000	324.54	3,378,461.40	1.3365	433.74	4,515,313.66
6	2.2.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%	ตร.ม.	10,410.000	301.73	3,141,009.30	1.3365	403.26	4,197,958.92
7	2.2.4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 3. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS) 3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)	ลิตร	1,250.000	130.71	163,387.50	1.3365	174.69	218,367.39
8	3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	400.000	297.81	119,124.00	1.3365	398.02	159,209.22
9	3.1.2 THERMOPLASTICWHITE PAINT	ตร.ม.	151.000	297.81	44,969.31	1.3365	398.02	60,101.48

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.46+500 - กม.46+940 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 10,410 ตร.ม. (ทางตรง 10,410 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
10	4. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION) 4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.000	9,554.53	9,554.53	1.3365	12,769.62	12,769.62
							รวมราคากลาง	9,771,125.53

สนธยา พลเยี่ยม

09 พฤศจิกายน 2569 10:14:39

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.46+500 - กม.46+940 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 10,410 ตร.ม. (ทางตรง 10,410 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

(สนธยา พลเยี่ยม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ประจักษ์พงค์ ไตรผล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิบูรย์ จันใด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม
09 พฤศจิกายน 2569

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.46+500 - กม.46+940 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 10,410 ตร.ม. (ทางตรง 10,410 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
สาย 299	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.46+500 - กม.46+940 LT.,RT.
ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3	

อยู่ในท้องที่จังหวัด กาฬสินธุ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	42.31	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	หินคลุกหินคลุกราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	576.00	0.00	0.00	0.00	0.00	576.00	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
2	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	39,686.67	558.00	1,039.33	25.00	0.00	40,751.00	ต.ค. 2569	
3	หินผสมแอสพัลท์คอนกรีตหินผสมแอสพัลท์คอนกรีตราคาณโรงโม่	ลบ.ม.	239.00	230.00	601.14	0.00	0.00	840.14	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-	ตัน	43,966.67	558.00	1,039.33	35.00	0.00	45,041.00		

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.46+500 - กม.46+940 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 10,410 ตร.ม. (ทางตรง 10,410 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน
สาย 299	ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.46+500 - กม.46+940 LT.,RT.
ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3	

อยู่ในท้องที่จังหวัด กาฬสินธุ์	เขตฝนตก	ปกติ	ราคาน้ำมันโซลา	42.31	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
4	60/70บรรจุBULK	ตัน	43,966.67	558.00	1,039.33	35.00	0.00	45,041.00		
5	(12-2567)ยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	27,933.33	558.00	1,039.33	25.00	0.00	28,997.66	ธ.ค. 2567	
6	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.	159.00	0.00	0.00	0.00	0.00	159.00	มี.ค. 2569	บันทึกสืบ

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.46+500 - กม.46+940 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 10,410 ตร.ม. (ทางตรง 10,410 ตร.ม., ส่วนขยาย - ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ของแขวงทางหลวงชนบทที่ 4 (กรมทางหลวงชนบท)

หน่วยงาน ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.46+500 - กม.46+940 LT.,RT.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินคลุกหินคลุกราคาณโรงโม่	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน อาร์เอ็นพีเทรดดิ้ง	11 พฤศจิกายน 2569	ณ แหล่ง
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตราคาณโรงโม่	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน ต้อยติ่ง	07 ตุลาคม 2568	ราคา ณ โรงโม่
3	หินคลุกหินคลุก	ลบ.ม.			X				โรงโม่หิน ต้อยติ่ง	10 มีนาคม 2569	ณ แหล่ง
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	3	-	-	-			

สนธยา พลเยี่ยม

09 พฤศจิกายน 2569 10:14:57

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานดิน (EARTHWORK)

1.1 งานตัดคันทาง (ROADWAY EXCAVATION)

1.1.1 SOFT MATERIAL EXCAVATION AND REPLACEMENT

1. EXCAVATION

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (- ตัก	=	9.260 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม.	=	12.060 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.320 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยาย = 21.320 x 1.25	=	26.650 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน - ขุดตัด	=	23.720 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	50.370 บาท/ลบ.ม.
เนื่องจากเป็นการขุดในพื้นที่จำกัดเฉพาะแห่งในคันทางเดิม ซึ่งอ่อนกว่าปกติ ค่าใช้จ่ายเพิ่มขึ้นให้ 10% = 50.370 x 1.1	=	55.407 บาท/ลบ.ม.

2. REPLACEMENT (หินคลุก)

วัสดุจากปากโม่ (รวมค่าตัก)	=	159.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 111 กม.	=	601.140 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	760.140 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 760.140 x 1.5	=	1,140.210 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม (Blend)	=	26.420 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ	=	51.350 บาท/ลบ.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,217.980 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน 1 + 2 = = 55.40 + 1,217.98	=	1,273.38 บาท/ลบ.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.1 PRIME COAT

ค่ายาง EAP 40,751.000 บาท/ตัน) / 1,000	=	40.751 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางไพรม์โค้ต)	=	8.830 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 40.751 + 8.830	=	49.581 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	49.58 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

2.1.2 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 28,997.660 บาท/ตัน) /1,000	=	5.799 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	8.480 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 5.799 + 8.480	=	14.279 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	14.27 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.1 ASPHALT CONCRETE BINDER COURSE 0.05 M. THICK (ON PRIME COAT)

ความหนา 5 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.047 ตัน @ 45,041.000 บาท/ตัน	=	2,116.927 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 840.140 บาท/ลบ.ม.	=	621.703 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	512.610 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.110 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	6.730 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวไพรม์โค้ต บาท/ตร.ม. x 1.000 (ตัวแปร) x 8.330 ตร.ม./ตัน)	=	141.610 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,399.580 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,399.58 / 8.33	=	408.11 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.04 M. THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4 ซม.

ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC 5.000 % = 0.047 ตัน @ 45,041.000 บาท/ตัน	=	2,116.927 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 840.140 บาท/ลบ.ม.	=	621.703 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	512.610 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 0.110 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.810 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	122.452 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,378.502 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,378.50 / 10.41	=	324.54 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

1. MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (For Stock 60%) ขนเก็บที่ กม.14+860 RT.		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ขุดลึก 5 ซม.	=	14.940 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก =0.05 ลบ.ม. =2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไปกองเก็บ 20.000 กม.	=	59.870 บาท /ตัน
ค่าขนไปกองเก็บ = 0.12 x 59.870	=	7.184 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.6	=	13.274 บาท/ตร.ม.
1.2 MILLING OF EXISTING ASPHALT CONCRETE SURFACE (FOR HOT RE 40%)		
คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	=	5 ซม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา Milling ผิวทางเดิม = ขุดลึก 5 ซม.	=	14.940 บาท/ตร.ม.(1)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก =0.05 ลบ.ม. =2.4 x 0.05 = 0.12 ตัน/ตร.ม.	=	0.12 ตัน/ตร.ม.
ระยะทางขนไป PLANT 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	14.967 บาท/ตร.ม.
ค่าขนไปกองเก็บที่ PLANT = 0.120 X 14.967	=	1.796 บาท/ตร.ม.(2)
ค่างานต้นทุน = ((1)+(2)) x 0.4	=	6.694 บาท/ตร.ม.
1.3 ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING (AC.60/70) 5 CM. THICK		
ค่ายาง AC (วัสดุผสมใหม่ 60%) = 0.0476 ตัน @ 45,041.000 บาท/ตัน x 0.6	=	1,286.371 บาท/ตัน(1)
ค่าหินผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (วัสดุผสมใหม่ 60%) 840.140 บาท/ลบ.ม. X 0.6	=	373.022 บาท/ตัน(2)

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.3 ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING 0.05 M. THICK กรณีใช้ Milling ผิวทางเดิม 40%

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต บาท/ตร.ม. x 1.1	=	563.871 บาท/ตัน(3)
ค่าขนส่ง 1.000 กม. (1 ใน 4 ของระยะทางของโครงการ)	=	14.967 บาท/ตัน(4)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 1 x 8.33 ตร.ม./ตัน	=	108.873 บาท/ตัน(5)
รวมค่าใช้จ่าย	=	2,347.104 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 2,347.104 / 8.33	=	281.765 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน ASPHALT HOT MIX IN - PLANT RECYCLING 5 CM. THICK (1.1)+(1.2)+(1.3)	=	301.733 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	301.73 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

2.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

2.2.4 ASPHALT RECYCLING AGENT FOR ASPHALT HOT MIX IN-PLANT RECYCLING

ปริมาณสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ 0.25% ของ Rap (ที่ 40% ของ 1 ตัน)	=	1.00 กก.
ความถ่วงจำเพาะของสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	1.00
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์	=	130.000 บาท/ลิตร
ค่าขนส่ง 438 กม.	=	0.71 บาท/ลิตร
ค่างานต้นทุน Ra = 130.00 + 0.71	=	130.710 บาท/ลิตร
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพ Ra ต่อ Rap 1 ตัน	=	130.710 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	130.71 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 15.000 (บาท/ตร.ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	315.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	297.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	297.81 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

3.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

3.1.2 THERMOPLASTICWHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 15.000 (บาท/ตร.ม.)	=	15.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	315.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	297.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน กำหนดให้	=	297.81 บาท/ตร.ม.

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ชุดที่4-4 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ
บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

1. ป้าย ตก.2 ขนาด 0.9 x 0.9 เสาป้ายเหล็ก 4 ม. พื้นที่ 0.81 ตร.ม. = 5,994.000 บาท
จำนวน 2 แผ่น 3,700.000
2. ป้าย ตค.10 ขนาด 0.9 x 0.75 เสาป้ายเหล็ก 0 ม. พื้นที่ 0.675 ตร.ม. = 4,995.000 บาท
จำนวน 2 แผ่น 3,700.000
3. ป้าย ตก.2 ขนาด 0.9 x 0.9 เสาป้ายเหล็ก 4 ม. พื้นที่ 0.81 ตร.ม. = 5,994.000 บาท
จำนวน 2 แผ่น 3,700.000
4. ป้าย ตค.10 ขนาด 0.9 x 0.75 เสาป้ายเหล็ก 0 ม. พื้นที่ 0.675 ตร.ม. = 4,995.000 บาท
จำนวน 2 แผ่น 3,700.000
5. ป้าย ตค.4 ขนาด 0.9 x 2.4 เสาป้ายเหล็ก 6.8 ม. พื้นที่ 2.16 ตร.ม. = 15,984.000 บาท
จำนวน 2 แผ่น @ 3,700.000
6. ป้าย ต.26 ขนาด 0.9 x 0.9 เสาป้ายเหล็ก 3.9 ม. พื้นที่ 0.81 ตร.ม. = 5,994.000 บาท
จำนวน 2 แผ่น @ 3,700.000
7. ป้าย ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย ขนาด 0.8 x 1.8 เสาป้ายเหล็ก 0 ม. = 10,656.000 บาท
พื้นที่ 1.44 ตร.ม. จำนวน 2 แผ่น @ 3,700.000
8. ป้าย ต.23 ขนาด 0.9 x 0.9 เสาป้ายเหล็ก 3.7 ม. พื้นที่ 0.81 ตร.ม. = 5,994.000 บาท
จำนวน 2 แผ่น @ 3,700.000
9. ป้าย ตค.7 ขนาด 0.6 x 1.8 เสาป้ายเหล็ก 0 ม. พื้นที่ 1.08 ตร.ม. = 7,992.000 บาท
จำนวน 2 แผ่น @ 3,700.000
10. ป้าย ตค.23 ขนาด 0.9 x 1.2 เสาป้ายเหล็ก 0 ม. พื้นที่ 1.08 ตร.ม. = 3,996.000 บาท
จำนวน 1 แผ่น @ 3,700.000
11. ป้าย ตค.26 ขนาด 0.9 x 1.8 เสาป้ายเหล็ก 6.8 ม. พื้นที่ 1.62 = 5,994.000 บาท
ตร.ม. จำนวน 1 แผ่น @ 3,700.000
12.เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. ยาว 51.6 ม. @ 174 = 8,978.400 บาท

4 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

4.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

รวม	=	87,566.400 บาท
อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย		
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น 6.000 ชุด @ 1,115.000	=	6,690.000 บาท
- ไฟกะพริบ 1.000 ดวง @ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า 41.000 ชุด @ 460.000	=	18,860.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	27,088.000 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (87,566.400 + 27,088.000) x 90 / 1,080	=	9,554.533 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	9,554.53 บาท

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT)
เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2569
แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร

ผู้มาประชุม

1.	นายสนธยา	พลเยี่ยม	รอ.ขท.สกลนครที่ 1 (ว)	ประธานกรรมการ
2.	นายรุ่งพิบูรย์	จันใด	ชผ.ขท.สกลนครที่ 1	กรรมการ
3.	นายประจักษ์พงค์	ไตรผล	ชอ.ขท.สกลนครที่ 1	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา 13.30 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ที่ คค 06020/พ.5.1/64/2569 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2569 เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLANT) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 299 ตอน สี่แยกสมเด็จ - คำพอก ตอน 3 ระหว่าง กม.46+500 - กม.46+940 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 10,410 ตร.ม. วงเงิน 9,800,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 9,771,125.53 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 14.00 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูรย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงค์ ไตรผล)