สำนักงานทางหลวงที่ ๓
กรมทางหลวง
รับที่ ๑๑๐๒๓
วันที่ - ๙ พ.ย. ๒๕๖๙
เวลา ๑๓.๔๖

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑ สำนักงานทางหลวงที่ ๓ (สกลนคร) โทร.๐๔๒-๗๑๑๐๕๙

ที่ ๖๔๑/ผ/๖๙/๔๔ **วันที่** ๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๙

เรื่อง ขอเสนอราคากลาง

เรียน ผส.ทล.๓ ผ่าน ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑

นายประสิทธิ สาขา
ผอ ขท สกลนครที่ ๑

สำนักงานพัสดุ สทล.๓ (สกลนคร)
เลขที่รับ ๔๕๔๑
วันที่ - ๙ พ.ย. ๒๕๖๙
เวลา 14.00 น.

แผนรายประมาณการ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๗๐ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รหัสงาน ๒๒๓๐๐ งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข ๒๔๑ ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.๔+๑๕๐ - กม.๕+๕๖๓ , กม.๖+๑๓๐ - กม.๖+๒๘๑ , กม.๖+๕๘๕ - กม.๖+๖๘๐ LT., RT. ปริมาณงาน ๑ แห่ง (๓๕,๗๘๕ ตร.ม.) วงเงินงบประมาณ ๑๙,๐๐๐,๐๐๐ บาท นั้น

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้จัดทำราคากลางโครงการดังกล่าวข้างต้นแล้ว ขอเสนอราคากลางเพื่อพิจารณา พร้อมนี้ได้แนบเอกสารราคากลางมาด้วย จำนวน ๑ ชุด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

แขวงทางหลวงสกลนครที่ ๑
เลขที่รับ ๗๘๖
วันที่ ๙ พ.ย. ๒๕๖๙
เวลา ๑๔.๐๗

(นายสนธยา พลเยี่ยม)
รอ.ขท.สกลนครที่ ๑ (ว)
ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ที่ สทล.๓.๑/พ.ย.๑/๔๘๐๕ - ๙ พ.ย. ๒๕๖๙
เรียน ผอ.ขท.สกลนครที่ ๑
- เห็นชอบตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)
ผส.ทล.๓

แบบ บก. 01

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ

   ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม. 4+150 - กม.5+563, กม.6+130 - กม.6+281, กม.6+585 - กม.6+680 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 35,785 ตร.ม. (ทางตรง 34,452 ตร.ม., ส่วนขยาย 1,333 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม. 4+150 - กม.5+563, กม.6+130 - กม.6+281, กม.

2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 / กรมทางหลวง

3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 19,000,000.00 บาท

4. ลักษณะงาน

   โดยสังเขป งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 09 พฤศจิกายน 2569 เป็นเงิน 18,972,493.57 บาท

6. บัญชีประมาณการราคากลาง

   6.1 แบบสรุปราคากลางงานทางสะพานและท่อเหลี่ยม

7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

   7.1 สนธยา พลเยี่ยม ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงฝ่ายวิศวกรรม

   7.2 ประจักษ์พงค์ ไตรผล กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานอำนวยความปลอดภัย

   7.3 รุ่งพิบูรย์ จันใด กรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้างานวางแผน

สนธยา พลเยี่ยม
09 พฤศจิกายน 2569 10:24:11

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม. 4+150 - กม.5+563, กม.6+130 - กม.6+281, กม.6+585 - กม.6+680 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 35,785 ตร.ม. (ทางตรง 34,452 ตร.ม., ส่วนขยาย 1,333 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	1. งานผิวทาง (SURFACE COURSES)							
	1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT) .							
1	1.1.1 TACK COAT	ตร.ม.	1,333.000	16.21	21,607.93	1.3017	21.10	28,127.04
	1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)							
2	1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE	ตัน	27.000	3,382.03	91,314.81	1.3017	4,402.38	118,864.48
3	1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.04 M.THICK (ON TACK COAT)	ตร.ม.	1,333.000	324.88	433,065.04	1.3017	422.89	563,720.76
4	1.2.3 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 0.07 M. (RECYCLING 0.03 M. + AC. 0.04 M.)	ตร.ม.	34,452.000	393.56	13,558,929.12	1.3017	512.29	17,649,658.03
	2. งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)							

สนธยา พลเยี่ยม

09 พฤศจิกายน 2569 10:24:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม. 4+150 - กม.5+563, กม.6+130 - กม.6+281, กม.6+585 - กม.6+680 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 35,785 ตร.ม. (ทางตรง 34,452 ตร.ม., ส่วนขยาย 1,333 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

ลำดับที่ตามสัญญา	รายการงานก่อสร้าง	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง
	2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)							
5	2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT	ตร.ม.	903.000	306.31	276,597.93	1.3017	398.72	360,047.52
6	2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT	ตร.ม.	601.000	306.31	184,092.31	1.3017	398.72	239,632.95
	3. งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)							
7	3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	SET	1.000	9,558.88	9,558.88	1.3017	12,442.79	12,442.79

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม. 4+150 - กม.5+563, กม.6+130 - กม.6+281, กม.6+585 - กม.6+680 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 35,785 ตร.ม. (ทางตรง 34,452 ตร.ม., ส่วนขยาย 1,333 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

รวมราคากลาง	18,972,493.57

สนธยา พลเยี่ยม

09 พฤศจิกายน 2569 10:24:16

แบบฟอร์มรายงานหรือสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการ/งานก่อสร้าง ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม. 4+150 - กม.5+563, กม.6+130 - กม.6+281, กม.6+585 - กม.6+680 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 35,785 ตร.ม. (ทางตรง 34,452 ตร.ม., ส่วนขยาย 1,333 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1/กรมทางหลวง

(สนธยา พลเยี่ยม)
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ประจักษ์พงค์ ไตรผล)
กรรมการกำหนดราคากลาง

(รุ่งพิบูรย์ จันใด)
กรรมการกำหนดราคากลาง

สนธยา พลเยี่ยม
09 พฤศจิกายน 2569

เห็นชอบ
(นายชัยธวัช พรหมวิชัย)
ผส.ทล.๓
- ๙ พ.ย. ๒๕๖๙

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม. 4+150 - กม.5+563, กม.6+130 - กม.6+281, กม.6+585 - กม.6+680 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 35,785 ตร.ม. (ทางตรง 34,452 ตร.ม., สวนขยาย 1,333 ตร.ม.)
สาย 241	เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร	งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม. 4+150 - กม.5+563, กม.6+130 - กม.6+281, กม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	42.41	บาท/ลิตร
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)	6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย		15.00%	
เงินประกันผลงานหัก	10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
1	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดCRS-2บรรจุBULK	ตัน	36,386.67	615.00	1,145.35	25.00	0.00	37,557.02	ต.ค. 2569	
2	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ตัน	570.00	100.00	261.80	0.00	0.00	831.80	ต.ค. 2568	บันทึกสืบ
3	REJUVENATOR(HMR.)	ตัน	128,205.13	700.00	1,303.45	0.00	0.00	129,508.58	พ.ย. 2569	บันทึกสืบ
4	ยางมะตอยยางมะตอยชนิดACเกรดAC-60/70บรรจุBULK	ตัน	43,966.67	615.00	1,145.35	35.00	0.00	45,147.02	ต.ค. 2569	

แบบสรุปข้อมูลวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ/งานก่อสร้าง	ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม. 4+150 - กม.5+563, กม.6+130 - กม.6+281, กม.6+585 - กม.6+680 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 35,785 ตร.ม. (ทางตรง 34,452 ตร.ม., สวนขยาย 1,333 ตร.ม.)
สาย 241	เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร	งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม. 4+150 - กม.5+563, กม.6+130 - กม.6+281, กม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด	สกลนคร	เขตฝนตก	ฝนชุก 1	ราคาน้ำมันโซลา	42.41	บาท/ลิตร	
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR)		6.00%	เงินล่วงหน้าจ่าย			15.00%	
เงินประกันผลงานหัก		10.00%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม			7.00%	

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าขนขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ดัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	วันที่ที่กระทรวงพาณิชย์ประกาศล่าสุด	แหล่งที่มา
5	(10-2569)ยางมะตอยยางมะตอยชนิดเออีแข็งตัวเร็วเกรดEAPบรรจุBULK	ตัน	39,686.67	615.00	1,145.35	25.00	0.00	40,857.02	ต.ค. 2569	

แบบฟอร์มบันทึกแสดงเหตุผลความจำเป็นรายละเอียดของการสืบและการกำหนดราคาและหรือแหล่งวัสดุก่อสร้าง

รายงานจากแหล่งของข้อมูลวัสดุ

ชื่อโครงการ ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม. 4+150 - กม.5+563, กม.6+130 - กม.6+281, กม.6+585 - กม.6+680 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 35,785 ตร.ม. (ทางตรง 34,452 ตร.ม., ส่วนขยาย 1,333 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน

หน่วยงาน ห้องชิ้นราคากลางที่ทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์ (e-Bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม. 4+150 - กม.5+563, กม.6+130 - กม.6+281, กม.

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ท้องที่ก่อสร้าง	ท้องที่ก่อสร้างจังหวัดใกล้เคียง	แหล่งผลิต	หน่วยงานภาครัฐ	สำนักงบประมาณ	อื่นๆ ระบุ	สถานที่สืบ	วันที่สืบราคา	เหตุผลการสืบราคา
1	หินผสมแอสฟัลท์คอนกรีตหินผสมแอสฟัลท์คอนกรีต	ตัน			X				โรงโม่หิน อาร์เอ็นพี เทรดดิ้ง	06 ตุลาคม 2568	ราคาที่แหล่งผลิต
2	REJUVENATOR(HMR.)	ตัน			X				โรงงานโซล่า แอสฟัลต์	06 พฤศจิกายน 2569	ราคาที่แหล่งผลิต
รวมทั้งสิ้น (รายการ)			-	-	2	-	-	-			

สนธยา พลเยี่ยม

09 พฤศจิกายน 2569 10:24:35

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม. 4+150 - กม.5+563, กม.6+130 - กม.6+281, กม.6+585 - กม.6+680 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 35,785 ตร.ม. (ทางตรง 34,452 ตร.ม., ส่วนขยาย 1,333 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม. 4+150 - กม.5+563, กม.6+130 - กม.6+281, กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.1 งานไพรม์โค้ต และแทคโค้ต (PRIME COAT & TACK COAT)

1.1.1 TACK COAT

ค่ายาง CRS-2 0.20 ลิตร @ (37,557.020 บาท/ตัน) /1,000	=	7.511 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานราดยางแทคโค้ต)	=	8.700 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม = 7.511 + 8.700	=	16.211 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	16.21 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.1 ASPHALT CONCRETE LEVELLING COURSE

ความหนา 4.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 45,147.020 บาท/ตัน	=	2,121.909 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 831.800 บาท/ลบ.ม.	=	615.532 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	516.800 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.223 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	127.793 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,382.034 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	=	3,382.03 บาท/ตัน

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.2 ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 0.04 M.THICK (ON TACK COAT)

ความหนา 4.000 ซม.		
ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ	=	0.000 ตัน
ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 0.000 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 0.000 บาท/ตัน	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 0.000	=	0.000 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน ASPHALT CONCRETE ทั้งโครงการ น้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ ASPHALT CONCRETE	=	10,000 ตันในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 45,147.020 บาท/ตัน	=	2,121.909 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 831.800 บาท/ลบ.ม.	=	615.532 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	516.800 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.226 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	127.793 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,382.034 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,382.03 / 10.41	=	324.88 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 0.07 M. (RECYCLING 0.03 M. + AC. 0.04 M.)

ASPHALT HOT MIX IN - PLACE RECYCLING 3 CM.		
ความลึก 3.00 ซม.		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Hot Mixed Recycling : ขุดลึก 3 ซม.) = ขุดลึก 3 ซม.	=	55.600 บาท/ตร.ม.
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ = 129,508.580 /1000	=	129.508 บาท/ตัน
ค่าสารปรับปรุงคุณภาพแอสฟัลต์ (A) = 129.508 x 0.155	=	20.073 บาท/ตร.ม.
หักค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (บดทับ)	=	7.820 บาท/ตร.ม.
รวม	=	67.853 บาท/ตร.ม.
ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE 4 CM. THICK		
ค่ายาง AC (จากตารางที่ 2) 5.000 % = 0.047 ตัน @ 45,147.020 บาท/ตัน	=	2,121.909 บาท/ตัน
ค่าหินผสมแอสฟัสต์ 0.74 ลบ.ม. @ 831.800 บาท/ลบ.ม.	=	615.532 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (ค่าผสมวัสดุแอสฟัลท์ติกคอนกรีต)	=	516.800 บาท/ตัน
ค่าขนส่ง 1.223 กม. (ปกติใช้ L/4)	=	4.870 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.บนผิวแทคโค้ต บาท/ตร.ม. x 0.900 (ตัวแปร) x 10.410 ตร.ม./ตัน)	=	0.000 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,269.521 บาท/ตัน
รวมค่างาน = 3,269.521 / 10.41	=	314.075 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งาน Hot In - Place Recycling : บดทับ 7 ซม.)	=	11.640 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	393.568 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	393.568 บาท/ตร.ม.

โครงการ : ประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม. 4+150 - กม.5+563, กม.6+130 - กม.6+281, กม.6+585 - กม.6+680 LT.,RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 35,785 ตร.ม. (ทางตรง 34,452 ตร.ม., ส่วนขยาย 1,333 ตร.ม.) เวลาดำเนินการ 90 วัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) / งานจ้างเหมาทำการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม. 4+150 - กม.5+563, กม.6+130 - กม.6+281, กม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

1 งานผิวทาง (SURFACE COURSES)

1.2 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

1.2.3 HOT MIX IN - PLACE RECYCLING แบบ RE - PAVING 0.07 M. (RECYCLING 0.03 M. + AC. 0.04 M.)

ค่างานต้นทุน = 393.56 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.1 THERMOPLASTIC YELLOW PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	306.316 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.31 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

2 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)

2.1 งานตีเส้นจราจร (MARKINGS)

2.1.2 THERMOPLASTIC WHITE PAINT

ค่าสี 6.000 กก./ตร.ม. @ 43.690 (บาท/กก.)	=	262.140 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.400 กก./ตร.ม. @ 61.690 (บาท/กก.)	=	24.676 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือฯ) @ 14.000 (บาท/ตร.ม.)	=	14.000 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา, Factorการสะท้อนแสง, การสะท้อนแสง @ 0.000 (บาท/ตร.ม.)	=	0.000 บาท/ตร.ม.
ค่างาน	=	314.816 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุนคิดให้	=	306.316 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	306.31 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดการคำนวณค่างานต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

รูปที่ 4-3 การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ
บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวง 2 ช่องจราจร

1.ป้าย ตก. 2 จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท
2.ป้าย ตก. 10 จำนวน 2 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	4,995.000 บาท
3.ป้าย ตก. 2 จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท
4.ป้าย ตค.10 จำนวน 2 แผ่น @ 2,497.500 บาท	=	4,995.000 บาท
5.ป้าย ตค.4 จำนวน 2 แผ่น @ 7,992.000 บาท	=	15,984.000 บาท
6ป้ายเตือนช่องจราจรปิดด้านซ้าย (ต.26) จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท
7.ป้ายช่องจราจรปิดด้านซ้าย จำนวน 2 แผ่น @ 5,328.000 บาท	=	10,656.000 บาท
8.ป้ายเตือนทางแคบด้านซ้าย (ต.23) จำนวน 2 แผ่น @ 2,997.000 บาท	=	5,994.000 บาท
9.ป้ายเตือนลดความเร็ว (ตค.7) จำนวน 2 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	7,992.000 บาท
10ป้ายใช้ทางเบี่ยง (ตค.23) จำนวน 2 แผ่น @ 3,996.000 บาท	=	3,996.000 บาท
11ป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง (ตค.26) 5,994.000 บาท	=	5,994.000 บาท
10.เสาป้ายเหล็ก ขนาด 3"x3"x2 มม. จำนวน 51.90 ม.@ 174.000 บาท	=	9,030.600 บาท
รวมค่างานป้าย	=	87,618.600 บาท
อุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย		
- แผงกั้นสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น จำนวน 12 ชุด @ 1,115.000	=	6,690.000 บาท
- ไฟกะพริบ จำนวน 2 ดวง @ 1,538.000	=	1,538.000 บาท
- แผงตั้งสะท้อนแสงมุม 2 หน้า จำนวน 83 ชุด @ 460.000	=	18,860.000 บาท

รายละเอียดการคำนวณค่างานต้นทุนต่อหน่วย

3 งานจัดการเครื่องหมายจราจรระหว่างการก่อสร้าง (TRAFFIC MANAGEMENT DURING CONSTRUCTION)

3.1 งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง การติดตั้งป้ายในงานก่อสร้าง/งานบูรณะ บริเวณช่องจราจรซ้าย สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

- Plastic Barrier จำนวน 20 เมตร @ 2,000.000	=	0.000 บาท
- กรวยขนาดสูงไม่น้อยกว่า 0.70 ม. ติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 30 ชิ้น @ 350.000	=	0.000 บาท
- หลอดฟลูออเรสเซนต์ 36 W จำนวน 30 ชุด @ 610.690	=	0.000 บาท
รวมเป็นเงิน	=	27,088.000 บาท
ราคาป้ายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยที่คำนวณได้ใช้สำหรับติดตั้งในระยะเวลา 3 ปี (1,080 วัน)		
ระยะเวลาก่อสร้างตามสัญญา 90 วัน = (87,618.600 + 27,088.000) x 90 /1080	=	9,558.883 บาท
ต้นทุนค่างานอุปกรณ์ป้าย เป็นเงิน	=	9,558.88 บาท/SET

รายงานการประชุมคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
งานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE)
เมื่อวันที่ 9 พฤศจิกายน 2569
แขวงทางหลวงสกลนครที่ 1 ถนนใสสว่าง อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร

ผู้มาประชุม

1.	นายสนธยา	พลเยี่ยม	รอ.ขท.สกลนครที่ 1 (ว)	ประธานกรรมการ
2.	นายรุ่งพิบูรย์	จันใด	ชผ.ขท.สกลนครที่ 1	กรรมการ
3.	นายประจักษ์พงค์	ไตรผล	ชอ.ขท.สกลนครที่ 1	กรรมการ

เริ่มประชุมเวลา 11.00 น.

เรื่องที่ประธานเสนอให้ที่ประชุมพิจารณา

ตามคำสั่ง สำนักงานทางหลวงที่ 3 (สกลนคร) กรมทางหลวง ที่ คค 06119/พ.5.1/198/2569 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2569 เรื่อง การแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาจ้างก่อสร้างงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ (IN PLACE) งานบำรุงตามกำหนดเวลา ทางหลวงหมายเลข 241 ตอน ทางเลี่ยงเมืองสกลนคร ระหว่าง กม.4+150 - กม.5+563, กม.6+130 - กม.6+281, กม.6+585 - กม.6+680 LT., RT. ปริมาณงาน 1 แห่ง พื้นที่ 35,785 ตร.ม. วงเงิน 19,000,000 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ร่วมกันพิจารณาความเหมาะสมของการประเมินราคากลางแล้ว เห็นสมควรกำหนดราคากลางเป็นเงิน 18,972,493.57 บาท (ตามเอกสารแนบ 1)

เลิกประชุมเวลา 11.30 น.

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสนธยา พลเยี่ยม)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายรุ่งพิบูรย์ จันใด)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายประจักษ์พงค์ ไตรผล)