



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) โทร.๐-๓๒๕๑-๑๒๒๓

ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน).๒/- วันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙

เรื่อง ขอความเห็นชอบการกำหนดราคากลาง

๑) เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) ผ่าน รอ.ขท.(บ)

ตามคำสั่ง แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) ที่ สทล.๑๕ ขท.ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)/พ/๑๑/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙ แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง สำหรับงานจ้างเหมาตีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน หัวทวายใต้ - ว่างยาว ที่ กม.๒๑๓+๑๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง วงเงินงบประมาณ ๔๔,๑๒๘.๘๘ บาท สายทางในสังกัดแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ร่วมประชุมพิจารณากำหนดราคากลาง งานดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙ เป็นเงิน ๔๔,๑๒๘.๘๘ บาท ตามรายงานการประชุมและเอกสารฯ ที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

(นายเศรษฐ์ จันทอาด)

ประธานคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๒) คณะกรรมการฯ, รอ.ขท.(บ) , คุณณิษฐกุลกร

- เห็นชอบราคากลางตามเสนอ
- ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ดีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทางหลวงหมายเลข 4 ตอน ห้วยทรายใต้ - วังยาว
ที่ กม.213+130 ปริมาณงาน 1 แห่ง
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน) / กรมทางหลวง
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 44,128.88 บาท
4. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ดีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 29 พฤษภาคม 2569 เป็นเงิน 44,128.88 บาท
6. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - 6.1 แบบสรุปราคากลางงานทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 7.1 นายเศรษฐี จันทอาด ประธานกรรมการ
 - 7.2 นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง กรรมการ
 - 7.3 นายศรยุทธ ไสภาค กรรมการ

ลงนาม

(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)

ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙



แขวง/สน.บพ. - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
โครงการ - รหัส : ตีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
สายทาง - หมายเลข : หัวทรายใต้ - วังยาว

๓๓๓

๔(๐๖๐๑)

สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕ (ประจวบฯ) กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.๒๑๓+๑๓๐

ปริมาณงาน ๑ แห่ง

เรียน ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน) ผ่าน หัวหน้าเจ้าหน้าที่
เพื่อโปรดทราบราคาประเมินตามแผนงานประจำปี ๒๕๖๙ ตีเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

งบประมาณ - บาท
ราคาประเมิน ๔๔,๑๒๘.๘๘ บาท

คณะกรรมการพิจารณาราคากลาง

ลงชื่อ ประธานกรรมการ
นายเศรษฐ์ จันทอด รอ.ขท.(ป) ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)
ลงชื่อ กรรมการ
(นายเฉลิมชัย มั่งคั่ง) วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ลงชื่อ กรรมการ
(นายศรยุทธ โสภาค) นายช่างโยธาชำนาญงาน

แขวงฯ พิจารณาแล้วเห็นชอบกำหนดราคารวมเป็น = ๔๔,๑๒๘.๘๘ บาท

ดำเนินการตามระเบียบต่อไป

ลงนาม
(นายณรงค์ฤทธิ์ พรหมประดิษฐ์)
ผอ.ขท.ประจวบคีรีขันธ์ (หัวหิน)

ลงวันที่ ๒๙ พ.ค. ๒๕๖๙



สำนักงานหลวงที่ 15 (ประจวบฯ)

แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
 โครงการ - รหัส : ติดเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
 สายทาง - หมายเลข : หัวทรายใต้ - วังยาว
 กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.213+130

333

4(0601)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

ที่	รายการ	ปริมาณงาน		ต้นทุน		ราคาประเมิน = ต้นทุน x Factor F		
		หน่วย	จำนวน	บาทต่อหน่วย	เป็นเงิน(บาท)	บาทต่อหน่วย	คิดให้	เป็นเงิน(บาท)
6	MISCELLANEOUS							
	6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT	SQ.M.	109.30	280.09	30,613.84	381.37	381.25	41,670.63
7	งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร	L.S.	1.00	1,805.46	1,805.46	2,458.31	2,458.25	2,458.25
ราคาประเมินเมื่อวันที่ 29 พ.ค. 2569					32,419.30	1.3616		44,128.88
							ปรับยอด	-
							รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	44,128.88

เป็นเงินรวมทั้งสิ้น = สิบสี่หมื่นสี่พันหนึ่งร้อยยี่สิบแปดบาทแปดสิบแปดสตางค์

ค่างานเฉลี่ย 404 บาท/ตร.ม.

Factor F เงินกู้ธนาคารโลก 0% เงินงบประมาณ 100%

ใช้ตาราง Factor F	ทาง	ตารางที่	12	ค่างานต้นทุน(บาท)	F จากตาราง	พื้นที่ฝน	Factor F
เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%	5	1.3616	N	-
เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%	0.03241930	1.3616	ใช้ Factor F	1.3616
ชื่อตาราง	'Ref. Table.xls\F_ทาง_VAT7_2550_IR.7			10	1.3105	ปกติ	-

เวลาทำการ

คิดให้

= 15 วัน



สำนักงานกลางที่ 15 (ประจวบ)

แขวง - รหัส : ประจวบคีรีขันธ์(หัวหิน)
โครงการ - รหัส : ติดเส้นจราจรและทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
สายทาง - หมายเลข : หัวทรายใต้ - วังยาว
กม. - ระยะทางที่ทำ : ที่ กม.213+130

333

4(0601)

ปริมาณงาน 1 แห่ง

ประเมินราคาเมื่อ	29 พ.ค. 2569	ราคาน้ำมัน (บ/ล.)	41.00-41.99	ราคาน้ำมันเฉลี่ย (บ/ล.)	41.50	พื้นที่ผืน (N/R)	N
ADT (คัน/วัน)	24,476 (กม.202+767)	Tf =	1.050	เงินล่วงหน้า	15%	ดอกเบี้ยเงินกู้	7%
ความหนาผิว (มม.)	100	Thk. F	2.00	เงินประกันผลงาน	10%	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	7%
ชั้นผิวทาง (ชั้น)	พิเศษ	ระยะทาง L/4 (กม.)	0.050	ใช้ที่ระยะทาง (กม.)	1	ใช้ตาราง Factor F	ทาง

ที่	รายการ	บาท/หน่วย	ราคาที่แหล่ง	ระยะทางขนส่ง	ค่าขนส่ง	ค่าขนส่ง-ลง	ชนิดรถ	แหล่งวัสดุ
1	วัสดุ Thermoplastic	บาท / ตัน	37,500.00	162	470.41	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
2	ผงลูกแก้ว	บาท / ตัน	40,000.00	162	470.41	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
3	กาวรองพื้น (Primer)	บาท / ตัน	100,000.00	162	470.41	100	10 ล้อ	บ.เวสเทิร์นคัลเลอร์ จก.
4	เหล็ก \square 3" x 3" x 2 มม.	บาท / ท่อน(6 ม.)	728.97	-	-	-	-	อ. เมือง จ.เพชรบุรี
5	สีกันสนิม (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	339.99	-	-	-	-	กทม.
6	สีน้ำมัน (3.785 ลิตร)	บาท / ถัง	500.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์
7	ทินเนอร์ (3.785 ลิตร)	บาท / แกลลอน	150.00	-	-	-	-	อ. เมือง จ.ประจวบคีรีขันธ์

หมายเหตุ

ค่างานต่างๆ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ใช้คำนวณในพื้นที่ผืน

ปกติ

(วพ.ทล. 15 กำหนด เหตุผล : สำนักงบประมาณ กำหนดให้ใช้ F ผนชุกแล้ว หากใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ผนชุกอีก

จะเป็นการซ้ำซ้อน และการใช้คำนวณ (ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา) ในพื้นที่ผนปกติ เป็นประโยชน์ต่อราชการเนื่องจากค่าก่อสร้างสูงกว่า)

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 41.50 บาท/ลิตร

6.15(2.1) THERMOPLASTIC PAINT (ทั้งสี เหลือง และสีขาว)

ต้นทุน = 6A + 0.40B + 0.20C + O

A = ค่าสีเทอร์โมพลาสติก + ค่าขนส่ง 162 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าสีเทอร์โมพลาสติก = 37.50 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 162 กม. = 0.47 บาท/กก.

ค่างานขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น A = 37.5 + 0.47 + 0.1 = 38.07 บาท/กก.

B = ค่าผงลูกแก้ว + ค่าขนส่ง 162 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าผงลูกแก้ว = 40.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 162 กม. = 0.47 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น B = 40 + 0.47 + 0.1 = 40.57 บาท/กก.

C = ค่าการรองพื้น + ค่าขนส่ง 162 กม. + ค่าขึ้น-ลง

ค่าการรองพื้น = 100.00 บาท/กก.

ค่างานขนส่ง 162 กม. = 0.47 บาท/กก.

ค่าขึ้น-ลง = 0.10 บาท/กก.

ดังนั้น C = 100 + 0.47 + 0.1 = 100.57 บาท/กก.

O = ค่าดำเนินการผิวใหม่ + ค่าวัดการสะท้อนแสง

ค่าดำเนินการ บนผิวทางใหม่ = 15.33 บาท/ตร.ม.

ค่าวัดการสะท้อนแสง = 0.00 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น O = 15.33 + 0 = 15.33 บาท/ตร.ม.

ดังนั้น ต้นทุน = 6 x 38.07 + 0.40 x 40.57 + 0.2 x 100.57 + 15.33 = 280.09 บาท/ตร.ม.

รายละเอียดค่างานต้นทุนต่อหน่วย

พื้นที่ฝน ปกติ

ราคาน้ำมันเฉลี่ย 41.50

บาท/ลิตร

7 งานติดตั้งป้ายและอุปกรณ์จราจรระหว่างการก่อสร้างบริเวณ 2 ช่องจราจรขวา สำหรับทางหลวงหลายช่องจราจร

ป้ายติดแผ่นสะท้อนแสง จำนวน 17 ชุด	=	24.870	ตร.ม. @	1,882.76	=	46,824.24	บาท
เสาป้ายเหล็กขนาด 3" x 3" x 2 mm.	=	81.0	ม. @	121.50	=	9,841.10	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 3 ชั้น	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงกันสะท้อนแสงชนิด 2 ชั้น	=	32	ชุด @	1,284.74	=	41,111.68	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 1 หน้า	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
แผงตั้งสะท้อนมุม 2 หน้า	=	48	ชุด @	563.62	=	27,053.76	บาท
Concrete Barrier	=	-	ม. @	-	=	-	บาท
สัญญาณธง	=	-	ชุด @	-	=	-	บาท
ไฟกระพริบ	=	2	ดวง @	1,538.00	=	3,076.00	บาท
สีตีเส้น Cold Paint	=	-	ตร.ม. @	-	=	-	บาท
ทาสีเสาป้ายเหล็ก	=	24.69	ตร.ม. @	84.49	=	2,086.06	บาท
ค่าใช้จ่ายรวม					=	129,992.84	บาท
กำหนดให้ใช้งานได้ 3 ปี	=	3	ปี		=	36	เดือน
ระยะเวลาก่อสร้าง	=	15	วัน		=	0.5	เดือน
ค่างานป้ายชุดที่ 7	=	129992.84 x 0.5 / 36			=	1,805.46	บาท