

ต้นฉบับ

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๑)

สัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ แผนพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙
โครงการเชียงใหม่เมืองภาพยนตร์ (Film Friendly City) กิจกรรมหลักที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ ๕ เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการปรับปรุงผิวทาง
แอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวทะเลสาบดอยเต่า ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓

ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙+๕๙๐ - กม.๖๗+๖๓๕
ตำบลหางดง ตำบลบ้านตาล อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง ๘.๐๔๐ กิโลเมตร

กรมทางหลวง โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

วันที่ ๒๕ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

อนุสนธิสัญญาจ้างก่อสร้างตามแผนรายประมาณการ แผนพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ โครงการเชียงใหม่เมืองภาพยนตร์ (Film Friendly City) กิจกรรมหลักที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ ๕ เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวทะเลสาบดอยเต่า ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙+๕๙๐ - กม.๖๗+๖๓๕ ตำบลหางดง ตำบลบ้านตาล อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง ๘.๐๔๐ กิโลเมตร “ภายในระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชี ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะกำหนดให้ทำงานในตอนที่ใดวันตอนที่ใดได้ตามความจำเป็น ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา และเปลี่ยนแปลงจุดเริ่มต้น - จุดสิ้นสุดระหว่างกิโลเมตรที่แสดงในบัญชีภายในระยะทางไม่เกินด้านละ ๕ กิโลเมตร ปริมาณงานเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในสัญญา” ระหว่าง จังหวัดเชียงใหม่ โดย นายตะวัน ศรีตามา ตำแหน่ง ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ผู้รับมอบอำนาจจากผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ ให้ปฏิบัติราชการแทนตามคำสั่งจังหวัดเชียงใหม่ที่ ๖๗๖๒/๒๕๖๘ สั่ง ณ วันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๘ ผู้ว่าจ้าง ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท บลูแลนด์ เอ็นจิเนียริง จำกัด ผู้รับจ้าง อีกฝ่ายหนึ่ง ซึ่งได้ทำสัญญากัน เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙ ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/จว/ ๕๒ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙ วงเงินค่าจ้างตามสัญญา ๒๒,๘๒๒,๕๐๐ บาท เริ่มต้นสัญญาวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๙ สิ้นสุดสัญญาวันที่ ๑๗ มิถุนายน ๒๕๖๙ ได้รับการขยายอายุสัญญาเนื่องจากเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ.๒๕๖๙ จำนวน ๗ วัน ตามบันทึกข้อความแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ที่ สทล. ขท.เชียงใหม่ที่๑.๑/- ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๖๙ ขยายวันสิ้นสุดสัญญาเป็นวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๙ นั้น

บัดนี้ เนื่องจากงานตามสัญญาดังกล่าว มีความจำเป็นต้องแก้ไขเปลี่ยนแปลงซึ่งมีการระบุคลาดเคลื่อนไป รายละเอียดข้อคู่สัญญาและข้อตกลงว่าจ้างของสัญญา

ดังนั้น อาศัยสิทธิตามความแห่งสัญญาเลขที่ ชม.๑/จว/ ๕๒ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙ คู่สัญญาทั้งสองฝ่าย จึงได้ตกลงกันให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดแห่งสัญญาดังกล่าว ตามข้อสัญญา ดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ว่าจ้าง และผู้รับจ้าง ได้ทำการตกลงแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อตกลงว่าจ้างของสัญญาเลขที่ ชม.๑/จว/ ๕๒ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙ ดังรายการต่อไปนี้

รายละเอียดที่แก้ไข

- ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญาจ้าง
จากเดิม ระหว่าง กรมทางหลวง โดย นายตะวัน ศรีตามา
แก้ไขเป็น ระหว่าง จังหวัดเชียงใหม่ โดย แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

(นางสาววิริยาภรณ์ กัณธศรี)

ผู้รับมอบอำนาจ



(นายตะวัน ศรีตามา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑

- สัญญาจ้างก่อสร้าง ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

จากเดิม โครงการเชียงใหม่เมืองภาพยนตร์ (Film Friendly City) กิจกรรมหลักที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มขีดขีดความสามารถการท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ ๕ เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยว ด้วยการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวทะเลสาบดอยเต่า ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาท ตะเมาะ - ฮอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙+๕๙๐ - กม.๖๗+๖๓๕ ตำบลทางดง ตำบลบ้านตาล อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง ๘.๐๔๐ กิโลเมตร

แก้ไขเป็น โครงการเชียงใหม่เมืองภาพยนตร์ (Film Friendly City) กิจกรรมหลักที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน เพื่อเพิ่มขีดขีดความสามารถการท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ ๖ เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยว ด้วยการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวทะเลสาบดอยเต่า บนทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาท ตะเมาะ - ฮอด ช่วงระหว่าง กม.๕๙+๕๙๐ - กม.๖๗+๖๓๕ ตำบลทางดง ตำบลบ้านตาล อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง ๘.๐๔๐ กิโลเมตร

ข้อ ๒. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้อตกลงว่าจ้างของสัญญา เลขที่ ชม.๑/จว/ ๕๒ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙ ตามข้อ ๑ นั้น มีเอกสารแนบติดกับสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ซึ่งให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ดังนี้

- | | |
|---|---------|
| ๒.๑ ปกสัญญา | (แก้ไข) |
| ๒.๒ ทะเบียนรายการเอกสารประกอบการทำสัญญาจ้าง | (แก้ไข) |
| ๒.๓ บันทึกการรายการทำสัญญา | (แก้ไข) |
| ๒.๔ สัญญาจ้างก่อสร้าง | (แก้ไข) |

ความใดในสัญญาจ้างและเอกสารผนวกแนบท้ายสัญญา ที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ ในกรณีที่ สัญญาจ้างขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง โดยไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ ทั้งสิ้น

ข้อ ๓. เนื่องจากรายละเอียดข้อคู่สัญญาและข้อตกลงว่าจ้างของสัญญา จ้างก่อสร้างตามแผนรายการประมาณการ แผนพัฒนาจังหวัดเชียงใหม่ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ โครงการเชียงใหม่เมืองภาพยนตร์ (Film Friendly City) กิจกรรมหลักที่ ๑ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อเพิ่มขีดขีดความสามารถการท่องเที่ยว กิจกรรมย่อยที่ ๕ เพิ่มศักยภาพการท่องเที่ยวด้วยการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิม นำกลับมาใช้ใหม่ เชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวทะเลสาบดอยเต่า ทางหลวงหมายเลข ๑๑๐๓ ตอน พระบาทตะเมาะ - ฮอด ตอน ๒ ระหว่าง กม.๕๙+๕๙๐ - กม.๖๗+๖๓๕ ตำบลทางดง ตำบลบ้านตาล อำเภอฮอด จังหวัดเชียงใหม่ ระยะทาง ๘.๐๔๐ กิโลเมตร ได้เปลี่ยนแปลงไปตามข้อ ๑ ผู้รับจ้างและผู้ว่าจ้างได้ตกลง วันสิ้นสุดสัญญา ตามสัญญาเลขที่ ชม.๑/จว/ ๕๒ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙ และสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ โดย บริษัท บลูแลนด์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ผู้รับจ้าง ต้องทำงานให้แล้วเสร็จบริบูรณ์ตามสัญญา ภายในวันที่ ๒๔ มิถุนายน ๒๕๖๙

ข้อ ๔. การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดข้อคู่สัญญาและข้อตกลงว่าจ้างของสัญญา ตามสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้าง มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่าย ค่าเสียหาย หรือสิทธิใด อีก นอกเหนือจากค่าจ้างตามรายการที่แก้ไขเปลี่ยนแปลงตามสัญญาฉบับนี้ โดยผู้ว่าจ้างและผู้รับจ้าง ตกลงให้ถือราคาตามที่ระบุไว้ในข้อ ๑ ของสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทุกประการ

.....
(นางสาววิริยาภรณ์ กันธคร)

ผู้รับมอบอำนาจ





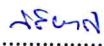
.....
(นายตะวัน ศรีตามา)

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑


ข้อ ๕. ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ถือว่าสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา เลขที่ ชม.๑/จว/ ๕๒ /๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๙ โดยมีผลใช้บังคับอยู่ทุกประการ เว้นแต่ที่ได้กำหนดไว้ในสัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้โดยเฉพาะแล้วเท่านั้น

สัญญาแก้ไขเพิ่มเติมฉบับนี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้างเก็บไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ ทั้งผู้ว่าจ้าง และ ผู้รับจ้าง ได้ตรวจสอบสัญญานี้โดยตลอด เห็นว่าตรงกับความจริงแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานแล้ว

ลงชื่อ  ผู้ว่าจ้าง
(นายตะวัน ศรีดามา)
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑
ผู้รับมอบอำนาจ 

ลงชื่อ  ผู้รับจ้าง
(นางสาววิริยาภรณ์ กันธสร)
ผู้รับมอบอำนาจ



ลงชื่อ  พยาน
(นางชันทอง ประสารยา)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ ๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป

ลงชื่อ  พยาน
(นางปริยากร พรหมบุตร)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน