

ทางหลวง

สัมพันธ์



มุ่งพัฒนาและดูแลบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย ตามมาตรฐานลำดับขั้นทางหลวงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม

อ่านต่อหน้า 2



พิธีเปิดสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (ชิงกาฬ - บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ

ตรวจเยี่ยมศูนย์บริหารจัดการจราจรและเส้นทางมอเตอร์เวย์ M6 ติดตามสภาพจราจรช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569

อ่านต่อหน้า 3



กรมทางหลวง จัดสัมมนาผู้บริหาร ปี พ.ศ. 2569 ขับเคลื่อนสู่ "ทางหลวงคาร์บอนต่ำและความยั่งยืน" ภายในปี 2040

อ่านต่อหน้า 4



INTERVIEW

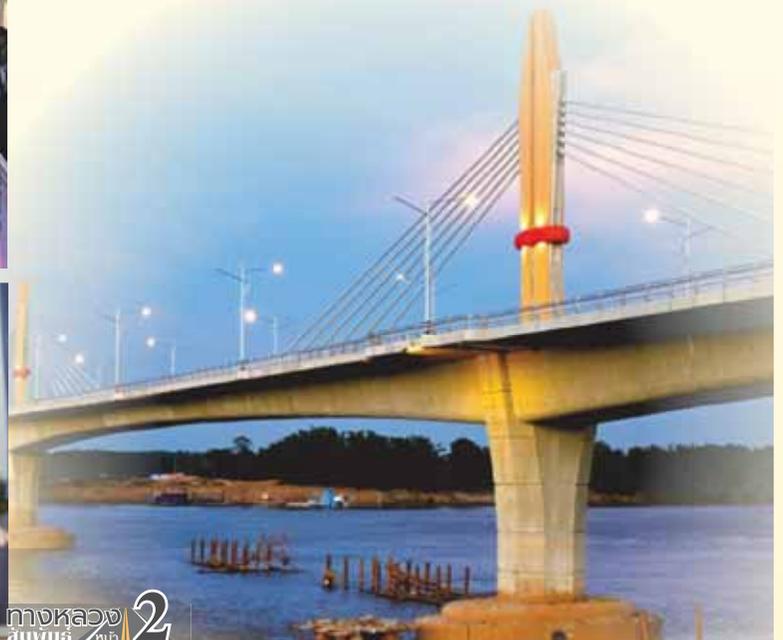
นายพรชัย ศีลารมย์
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

อ่านต่อหน้า 6

พิธีเปิดสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) จ.บึงกาฬ



วันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว และสมเด็จพระนางเจ้า ฯ พระบรมราชินี เสด็จพระราชดำเนินไปทรงเป็นองค์ประธานประกอบพิธีเปิดสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๕ (บึงกาฬ - บอลิคำไซ) ร่วมกับ นายทองลุน สีสุลิด ประธานประเทศ แห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และนางนาดี สีสุลิด ภริยา ณ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ



“พีพัฒนา” ตรวจสอบศูนย์บริหารจัดการจราจร และเส้นทางมอเตอร์เวย์ M6 ติดตามสภาพ จราจรช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569



นายพีพัฒนา รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม พร้อมด้วยนายสาโรจน์ สามารถ รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมศูนย์บริหารจัดการจราจร (HIGHWAY TRAFFIC OPERATIONS CENTER : HTOC) กรมทางหลวง เพื่อรับฟังการบรรยายสรุปภาพรวมการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 โดยมีนายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง เป็นผู้กล่าวรายงาน เมื่อวันที่ 29 ธันวาคม 2568



ในโอกาสนี้ ได้ลงพื้นที่โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน – นครราชสีมา (M6) บริเวณทางแยกต่างระดับบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เพื่อติดตามการดำเนินงานด้านการบริหารจัดการจราจร และมาตรการอำนวยความสะดวกในพื้นที่จะจริง ซึ่งได้ดำเนินการตามแผนรองรับการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2569 เรียบร้อยแล้ว พร้อมให้กำลังใจแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน เพื่อให้การเดินทางของประชาชนเป็นไปอย่างสะดวก ราบรื่น และปลอดภัยสูงสุด



กรมทางหลวง จัดสัมมนาผู้บริหารปี พ.ศ. 2569 ขับเคลื่อนสู่ “ทางหลวงคาร์บอนต่ำและความยั่งยืน” ภายในปี 2040

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานเปิดโครงการสัมมนาผู้บริหารกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 เรื่อง “กรมทางหลวงกับการขับเคลื่อนภารกิจสู่เป้าหมายทางหลวงคาร์บอนต่ำและความยั่งยืน (DOH MISSIONS TOWARD LOW CARBON AND SUSTAINABILITY GOALS)” ณ โรงแรมอัศวินแกรนด์ คอนเวนชั่น ถนนวิภาวดีรังสิต เมื่อวันที่ 15 ธันวาคม 2568



สำหรับการสัมมนาครั้งนี้เป็นเวทีสำคัญ ที่กรมทางหลวงได้แสดงเจตนารมณ์ร่วมกันในการดำเนินงานด้านสิ่งแวดล้อมขององค์กร อย่างเป็นรูปธรรมโดยได้ลงนาม “ปฏิญญากกรมทางหลวงมุ่งสู่ทางหลวงคาร์บอนต่ำและความยั่งยืนภายในปี ค.ศ. 2040” ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นของการร่วมกันขับเคลื่อนภารกิจทางหลวงในการลดคาร์บอนและการพัฒนาอย่างยั่งยืน

ทั้งนี้ กรมทางหลวงยืนยันความมุ่งมั่นในการเดินหน้าสู่เป้าหมาย “ทางหลวงคาร์บอนต่ำและความยั่งยืน ภายในปี ค.ศ. 2040” โดยจะผสานมิติสิ่งแวดล้อมเข้ากับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมของประเทศอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย มีคุณภาพ และเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมในระยะยาว



กรมทางหลวง มอบใบประกาศขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการทดสอบโคมไพถนน LED ยกระดับมาตรฐานแสงสว่างบนทางหลวง มุ่งสู่คาร์บอนต่ำภายในปี 2040

Executive
QUEST 



กรมทางหลวงจัดพิธีมอบใบประกาศการขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการทดสอบโคมไพถนนชนิดแอลอีดี ให้แก่หน่วยงานที่ผ่านการประเมินตามเกณฑ์ของกรมทางหลวง เพื่อยกระดับการควบคุมคุณภาพระบบไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวงให้มีมาตรฐาน ประสิทธิภาพ และความปลอดภัย โดยมี นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง เป็นประธานในพิธี พร้อมด้วย นายพงศกร จุลละโพธิ รองอธิบดีฝ่ายบริหาร นายพงษ์พันธ์ จันเงิน รองอธิบดีฝ่ายวิชาการ นายโกสินทร์ เจริญยานนท์ วิศวกรใหญ่ด้านอำนวยความสะดวก คณะผู้บริหาร เจ้าหน้าที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วม ณ ห้องสัมมนาเทิดศักดิ์ เศรษฐสุมานพ กองฝึกอบรม เมื่อวันที่ 17 ธันวาคม 2568



กรมทางหลวงรับรางวัล “องค์กรที่ส่งเสริมการจ้างงานคนพิการ ประจำปี 2568” พร้อมเดินหน้าสนับสนุนสังคมที่เสมอภาคและเท่าเทียม



นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์ รองอธิบดีฝ่ายบำรุงทาง เป็นผู้แทนกรมทางหลวงเข้ารับรางวัล “องค์กรที่ส่งเสริมการจ้างงานคนพิการ ประจำปี 2568” จากนางสาวสนธยา บุญยภูษิต อธิบดีกรมส่งเสริมและพัฒนาคุณภาพชีวิตคนพิการ เนื่องในวันคนพิการสากล ประจำปี 2568 เพื่อประกาศเกียรติคุณแก่กรมทางหลวง ในฐานะหน่วยงานภาครัฐที่มีบทบาทในการส่งเสริมการจ้างงานคนพิการอย่างต่อเนื่อง เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม 2568

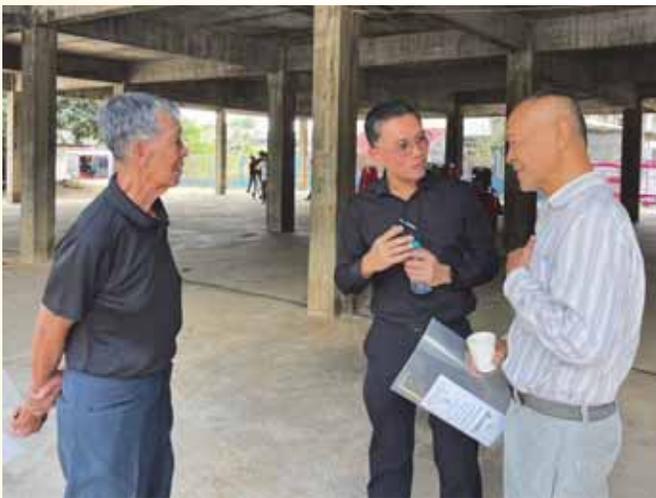


นายพรชัย ศีลารมย์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

INTERVIEW

ภารกิจในฐานะผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี

ด้วยลักษณะพื้นที่ของแขวงทางหลวงกาญจนบุรี ที่มีจุดเด่นทั้งเรื่องเส้นทางสู่แหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ เส้นทางสู่ด่านชายแดน และการเชื่อมโยงการเดินทางที่สำคัญทางรถไฟและ Motorway M81 จึงถือว่าเป็นความท้าทายหลักที่ภารกิจของกรมทางหลวงจะต้องเป็นส่วนหนึ่งในการพัฒนาหรือส่งเสริมศักยภาพและตอบใจยิ่งขึ้น ดังนั้นความตั้งใจส่วนตัวของผมที่ได้รับโอกาสปฏิบัติหน้าที่ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี วางแผนดำเนินการในส่วนต่างๆ คือ (1) การดูแลรักษาสภาพเส้นทางทั้งสภาพผิวทางและความเรียบร้อยของภูมิทัศน์ข้างทางให้การเดินทางเป็นไปด้วยความราบรื่น (2) เสริมศักยภาพทางหลวงให้รองรับการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยว ตลอดจนลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุหรือจุดชะลอตัวต่างๆ เช่น การพัฒนาเพิ่มช่องจราจร ขยายความกว้างไหล่ทาง หรือปรับเปลี่ยนลักษณะทางเรขาคณิต และ (3) ส่งเสริมกิจกรรมทางด้านสิ่งแวดล้อมและการบริการต่อประชาชนที่ครอบคลุมคนทุกกลุ่ม



สิ่งท้าทายกับการทำงานในพื้นที่แขวงทางหลวงกาญจนบุรี

ด้วยขนาดของพื้นที่รับผิดชอบและระยะทางของเส้นทาง ซึ่งผ่านพื้นที่ที่ต้องตอบใจที่หลากหลาย ทั้งเรื่องการเดินทางท่องเที่ยว การเดินทางของประชาชนทั่วไป การขนส่งสินค้า ที่ต้องมีความเชื่อมโยงประเภทการเดินทางต่างๆ สิ่งท้าทายสำหรับผมจึงเป็นประเด็นที่หากจะดำเนินการพัฒนาทางหลวงหรือแก้ไขปัญหาต่างๆ จะต้องตอบใจให้ครอบคลุมและแข่งขันให้ทันต่อการพัฒนาความเป็นเมืองและสถานะเศรษฐกิจของจังหวัด



มีวิธีสร้างแรงจูงใจให้บุคลากรภูมิใจในบทบาทหน้าที่ของตนเองอย่างไร

ในวันนี้ ผมคงไม่สามารถตอบได้ว่าผมทำให้บุคลากรภูมิใจในบทบาทหน้าที่ของตนเองแล้วหรือยัง แต่ผมสามารถตอบได้ว่าการได้ร่วมงานกับบุคลากรภายในหน่วยงานแขวงทางหลวงกาญจนบุรี ทุกท่านแสดงออกอย่างชัดเจนถึงความตั้งใจปฏิบัติงาน บริการประชาชนและดูแลเส้นทางในฐานะคนกรมทางหลวงอย่างเต็มที่ ส่วนหนึ่งอาจด้วยวัฒนธรรมองค์กรที่เข้มแข็งและเป็นเอกลักษณ์ของกรมทางหลวงแต่สิ่งที่ผมจะสามารถเป็นส่วนหนึ่งที่จะสนับสนุนให้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้วยความภาคภูมิใจ ผมจะทำงานด้วยการให้เกียรติและเคารพในความเห็นซึ่งกันและกัน ยินดีรับฟังแนวคิดหรือข้อเสนอแนะ แล้วนำมาปรับเป็นวิธีการทำงานร่วมกัน โดยเฉพาะในปัจจุบันที่มีความท้าทายในการทำงานของคนที่มีช่วงวัยแตกต่างกัน จึงยิ่งต้องพยายามปรับส่วนผสมทางความคิดให้เหมาะสมที่สุดเมื่อทุกท่านได้รับโอกาสที่จะเป็นส่วนหนึ่งของผลงาน ผมคิดว่าจะมีส่วนสร้างความภาคภูมิใจในการปฏิบัติงานต่อไป



สิ่งที่ตั้งใจผลักดันให้ประสบความสำเร็จในช่วง 3 เดือนแรก

สานต่องานเก่าด้วยการเรียนรู้งานและเส้นทางเพื่อให้การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่มีความต่อเนื่อง และทำความเข้าใจพื้นที่ ทำความเข้าใจความต้องการพัฒนาของภาคประชาชนและหน่วยงาน เพื่อเตรียมวางแผนดำเนินการในอนาคต โดยสิ่งที่พยายามผลักดันในช่วงแรก จึงเน้นที่การกำหนดแผนพัฒนาหรือแผนที่จะแก้ไขปัญหาในแต่ละพื้นที่โดยเข้าพบหารือและรับฟังจากท้องถิ่นโดยตรง

อยากฝากอะไรถึงเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงบ้าง

การปฏิบัติราชการในกรมทางหลวงของผมตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา ผมมีความสุขความภูมิใจในการทำงานมาโดยตลอด ด้วยวัฒนธรรมองค์กรที่มีพี่สอนน้องและเราดูแลซึ่งกันและกัน ผมจึงขอส่งผ่านความภาคภูมิใจของผมถึงพี่ๆเพื่อนๆน้องๆทุกท่าน ในการปฏิบัติหน้าที่ดูแลโครงข่ายทางหลวงสายหลักและให้บริการประชาชนอย่างเต็มความสามารถ เหมือนที่ทุกท่านได้ปฏิบัติมาโดยตลอด แต่ในอนาคต ความท้าทายในการตอบโจทย์ความต้องการของประชาชนที่ต้องการจากกรมทางหลวง จะมีความท้าทายและเปลี่ยนแปลงอย่างรวดเร็วตลอดเวลา ผมจึงขอเสนอความคิดเห็นนี้ เพื่อเชิญชวนให้ทุกท่านร่วมกันคิดร่วมกันพัฒนาวิธีการทำงานที่มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้นเพื่อกรมทางหลวงและเพื่อประเทศไทยครับ



สำนักงานทางหลวงที่ 3

นายชัยธวัช พรหมวิชัย ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 3 พร้อมด้วยผู้บริหารและคณะทำงาน
แขวงทางหลวงบึงกาฬ ร่วมประชุมการจัดเตรียมพิธีเปิดสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ)
ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงบึงกาฬ ผ่าน Zoom Cloud Meeting โดยมีนายธวัชวิน สวัสดิ์ศานต์ ผู้อำนวยการ
สำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ เป็นประธานการประชุม เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2568



สำนักงานทางหลวงที่ 6

สำนักงานทางหลวงที่ 6 เข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสาบำเพ็ญสาธารณประโยชน์ถวายเป็นพระราชกุศล
แด่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ณ บริเวณคลองสาธารณะ
สะพานเพชรบุรี 2 อำเภอเมืองเพชรบูรณ์ จังหวัดเพชรบูรณ์ โดยมีนายศรัณยู มีทองคำ ผู้ว่าราชการจังหวัด
เพชรบูรณ์ เป็นประธานการจัดกิจกรรม เมื่อวันที่ 9 ธันวาคม 2568

สำนักงานทางหลวงที่ 10

นายปกรณ์ ศรีปานวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 เป็นประธานในการ
มอบทุนการศึกษาจากสหกรณ์ออมทรัพย์กรมทางหลวง ให้กับสมาชิกประจำปี 2569 ณ ห้องประชุม
ชั้น 1 สำนักงานทางหลวงที่ 10 เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2568



สำนักงานทางหลวงที่ 14

นายมงคล นวลเกลี้ยง ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 14 เป็นประธานในพิธีมอบ
ทุนการศึกษาประเภททุนเรียนดี และทุนสนับสนุนการศึกษาบุตรสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์ กรมทางหลวง
ประจำปี 2568 ณ ห้องประชุมสำนักงานทางหลวงที่ 14 เมื่อวันที่ 26 ธันวาคม 2568

สำนักงานทางหลวงที่ 17

นางสาวกัญญา พุ่มเล็ก ผู้อำนวยการส่วนอำนวยความสะดวก และว่าที่ร้อยเอกวัชรพงษ์ แทนนาค
ผู้อำนวยการส่วนไฟฟ้า สำนักงานทางหลวงที่ 17 เข้าร่วมพิธีวางพุ่มดอกไม้สดถวายราชสักการะ เนื่องในวันคล้าย
วันพระบรมราชสมภพพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และ
วันพ่อแห่งชาติ 5 ธันวาคม 2568 ณ ห้องประชุมข้างเผือกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม 2568



แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1

แขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 1 พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัดเข้าร่วมพิธีทำบุญตักบาตร
ถวายพระราชกุศลและพิธีบำเพ็ญกุศลแด่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ
พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ในวาระครบ 50 วัน (ปัญญาสมวาร) แห่งการสวรรคต ณ อาคารรองผู้
จังหวัดเชียงใหม่ โดยมีนายรัฐพล นราดิศร ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ เป็นประธานในพิธี
เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2568



แขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1

นายอลงกรณ์ ก้าวตระกูล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงรายที่ 1 จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โครงการกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงที่ได้รับงบประมาณในปี พ.ศ. 2569 ทางหลวงหมายเลข 109 โดยมีนายธีรนนท์ กันทะชัย ปลัดเทศบาลตำบลเวียงสรวย เป็นประธาน โดยที่ประชุมมีมติเห็นชอบกับโครงการที่จะดำเนินการก่อสร้าง ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลเวียงสรวย จังหวัดเชียงราย เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2568

แขวงทางหลวงตากที่ 2

แขวงทางหลวงตากที่ 2 พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ในสังกัดฝ่ายบริหารสะพานมิตรภาพฯ เข้าร่วมกิจกรรมเนื่องในวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ 5 ธันวาคม 2568 โดยมีนายสัญญา เพชรเศษ นายอำเภอแม่สอด เป็นประธานในพิธี ณ ห้องประชุมโรงเรียนสรรพวิทยาคม เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม 2568



แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2

แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 จัดประชุมโครงการการมีส่วนร่วมของประชาชน งานกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 1115 ให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในพื้นที่ได้รับทราบข้อมูลโดยมีนางจุฬาร ชุนทกิจ ปลัดอำเภอ ให้เกียรติเป็นประธานเปิดการประชุม ณ ห้องประชุมองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านน้อยชุมชนี่เหล็ก จังหวัดพิษณุโลก เมื่อวันที่ 8 ธันวาคม 2568

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 ได้จัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน รัฐวิสาหกิจ และประชาชนที่เกี่ยวข้องร่วมแสดงความคิดเห็นงานปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 229 โดยมีนายกองโท พิชัยวันตานายอำเภอบ้านไผ่ เป็นประธานในพิธีกล่าวเปิดงาน ณ อาคารอเนกประสงค์องค์การบริหารส่วนตำบลเมืองเพีย จังหวัดขอนแก่น เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2568



แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด

แขวงทางหลวงร้อยเอ็ด ได้ร่วมประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อรับฟังความคิดเห็นของทุกภาคส่วน ในการดำเนินงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง บนทางหลวงหมายเลข 2116 โดยมีนายสุรัชย์ ไสยมูล ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลอู่เม่า เป็นประธานในการประชุม ณ หอประชุมโรงเรียนบ้านอู่เม่า จังหวัดร้อยเอ็ด เมื่อวันที่ 19 ธันวาคม 2568

แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2

นายวินัย รัชบุตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 2 และเจ้าหน้าที่ในสังกัดส่งมอบถุงยังชีพ เพื่อช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบ จากเหตุความไม่สงบบริเวณชายแดนไทย – กัมพูชา ณ ศูนย์อพยพชั่วคราวพื้นที่หมวดทางหลวงเดชอุดม อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี เมื่อวันที่ 10 ธันวาคม 2568



แขวงทางหลวงนครสวรรค์ที่ 2 (ตากฟ้า)

นายสรสิทธิ์ ประเสริฐกุลศักดิ์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงนครสวรรค์ ที่ 2 (ตากฟ้า) (ฝ่ายวิศวกรรม) เข้าร่วมพิธีบำเพ็ญกุศลปัญญาสมวาร (๕๐ วัน) สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง ณ วัดตากฟ้า พระอารามหลวง เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2568



แขวงทางหลวงอ่างทอง

นายไพรัช มากสังข์ รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอ่างทอง (ฝ่ายปฏิบัติการ) พร้อมด้วย เจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงโพธิ์ทอง ร่วมกับ นายอำเภอวิเศษชัยชาญ นายกเทศบาลตำบลวิเศษชัยชาญ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ในพื้นที่ ร่วมกิจกรรมพื้นที่นำร่อง กวดขันวินัยจราจร ขอคืนพื้นที่ทางเท้าให้กับผู้ใช้ทาง ในทางหลวงหมายเลข 3195 เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2568

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ

แขวงทางหลวงสมุทรปราการ เข้าร่วมพิธีเจริญพระพุทธมนต์และทำบุญตักบาตรถวายพระราชกุศล เนื่องในวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๘ เพื่อน้อมรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณอันหาที่สุดมิได้ ณ ห้องประชุม ชั้น ๓ อาคารศาลาประชาคม จังหวัดสมุทรปราการ เมื่อวันที่ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๘



แขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์

นายเศรษฐ์ จันทอาด รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงประจวบคีรีขันธ์ (ฝ่ายปฏิบัติการ) พร้อมเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อประชาสัมพันธ์ กิจกรรมยกระดับความปลอดภัยจุดกัลบรถในระดับเดียวกัน บนทางหลวงหมายเลข 4 ตอน หนองหญ้า - ห้วยยาง ระหว่าง กม.285+630 - กม.286+430 ณ ห้องประชุมเอนกประสงค์ โรงเรียนห้วยกอกวิทยาลัย เมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2568

แขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์)

นายธงชัย ชูกร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุราษฎร์ธานีที่ 2 (กาญจนดิษฐ์) มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ฝ่ายบริหารและฝ่ายวิศวกรรม เข้าร่วมพิธีวางพุ่มดอกไม้ถวายบังคมหน้าพระบรมฉายาลักษณ์ ณ อาคารศูนย์กลางการประชุม ศาลากลางจังหวัดสุราษฎร์ธานี เนื่องในโอกาสวันคล้ายวันพระราชสมภพพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร เมื่อวันที่ 5 ธันวาคม 2568



แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม)

นายโอภาส สมใจนิก ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 เป็นประธานการส่งมอบ “ทุนการศึกษาบุตรสมาชิก สหกรณ์ออมทรัพย์ กรมทางหลวง ประจำปี 2568” แก่บุตรของข้าราชการ พนักงานราชการ และลูกจ้างชั่วคราว ผู้เป็นสมาชิกสหกรณ์ออมทรัพย์ กรมทางหลวง ณ ห้องประชุม ไอพาร์ วาสติติย แขวงทางหลวงสงขลาที่ 2 (นาหม่อม) เมื่อวันที่ 25 ธันวาคม 2568



เรื่อง **ได้เบเบบ** ข่าว

งานมอบรางวัลทุนหมุนเวียนดีเด่น ประจำปี 2568 “ทุนหมุนเวียน สร้างรอยยิ้มให้คนไทย”

เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวง ได้ร่วมงานมอบรางวัลทุนหมุนเวียนดีเด่น ประจำปี 2568 “ทุนหมุนเวียน สร้างรอยยิ้มให้คนไทย” เพื่อแสดงถึงบทบาทสำคัญของทุนหมุนเวียนในการขับเคลื่อนประเทศ ในวันที่ 25 ธันวาคม 2568 ณ ห้องเซฟไฟร์ 204-205 อาคารอิมแพ็คฟอรั่ม เมืองทองธานี โดยมีนายปิ่นสาย สุรัสวดี รองปลัดกระทรวงการคลัง หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน ให้เกียรติเป็นประธานและมอบรางวัล



เงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวงได้ส่งตัวแทนเข้าร่วมจัดงานประชาสัมพันธ์และรับรางวัล โดยมี นายนพคุณ สว่างไสว ผู้อำนวยการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร นายสุชาติ บุญทน วิศวกรเครื่องกลเชี่ยวชาญ และนายเอกพงษ์ รัตนินันตร์ ผู้อำนวยการส่วนบริหารเครื่องจักรกล โดยในปีบัญชี 2567 เงินทุนหมุนเวียนฯ ได้รับรางวัลจากการประเมินผลจากกระทรวงการคลังตามบันทึกข้อตกลงร่วมระหว่างเงินทุนหมุนเวียนฯ และกระทรวงการคลัง จำนวน 1 รางวัล ได้แก่ รางวัลประสิทธิภาพด้านการบริหารจัดการดีเด่น ประจำปีบัญชี 2567 ซึ่งเป็นความภาคภูมิใจที่บุคลากรของเงินทุนหมุนเวียนค่าเครื่องจักรกลของกรมทางหลวงได้รับและเป็นแรงผลักดันให้เงินทุนหมุนเวียนฯ พัฒนาผลงานให้ดียิ่งขึ้นไป





นางสาวสุกฤตา ชินแสงชัย
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
แขวงทางหลวงสมุทรสงคราม



มุมมองต่อกรมทางหลวง

กรมทางหลวงไม่ได้เป็นเพียงหน่วยงานด้านโครงสร้างพื้นฐาน แต่เป็นองค์กรที่มีบทบาทสำคัญในการเชื่อมโยงชีวิต เศรษฐกิจ และความเจริญของประเทศเข้าไว้ด้วยกัน ถนนทุกสายที่กรมทางหลวงดูแลเปรียบเสมือนเส้นเลือดหลักที่หล่อเลี้ยงการเดินทาง ความปลอดภัย และโอกาสของประชาชนทั่วประเทศ การได้เข้ามาเป็นส่วนหนึ่งของกรมทางหลวง จึงเป็นความฝันที่ดิฉันตั้งใจและมุ่งหวังมาโดยตลอด และรู้สึกภาคภูมิใจอย่างยิ่งที่ได้มีโอกาสนำความรู้ ความสามารถ และพลังของคนรุ่นใหม่ มาร่วมขับเคลื่อนงานของกรมให้ก้าวหน้าทันสมัย และตอบใจประชาชนอย่างแท้จริง



มุมมองต่องานราชการ

งานราชการในปัจจุบันเป็นงานที่กำลังพัฒนาและปรับตัวให้ทันกับการเปลี่ยนแปลงของสังคมและเทคโนโลยีมากขึ้น เน้นความรวดเร็ว โปร่งใส และประสิทธิภาพในการให้บริการประชาชน ข้าราชการรุ่นใหม่จึงมีบทบาทสำคัญในการนำแนวคิดและทักษะใหม่ ๆ มาช่วยยกระดับการทำงาน เพื่อขับเคลื่อนงานราชการให้ตอบใจประชาชนอย่างแท้จริง ดิฉันเชื่อว่างานราชการในยุคปัจจุบันเป็นงานที่ท้าทายและมีคุณค่า เปิดโอกาสให้ผู้ปฏิบัติงานได้เรียนรู้ พัฒนาตนเอง และมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนประเทศอย่างเป็นรูปธรรม

สิ่งที่ยอยากเห็นกรมทางหลวงในอนาคต

ดิฉันอยากเห็นกรมทางหลวงเป็นองค์กรที่ทันสมัยและขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม มีการนำเทคโนโลยีดิจิทัลมาใช้ในทุกมิติของการทำงาน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ ความโปร่งใส และความสะดวกในการให้บริการประชาชน ควบคู่กับการพัฒนาศักยภาพบุคลากรให้พร้อมเรียนรู้และเติบโตไปพร้อมกับองค์กร เพื่อให้กรมทางหลวงยังคงเป็นหน่วยงานหลักในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศอย่างมั่นคงและยั่งยืนต่อไป

เส้นทางสู่ว่างานหลวง

ดิฉันสำเร็จการศึกษาปริญญาตรี คณะเศรษฐศาสตร์ สาขาเศรษฐศาสตร์ จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน และปริญญาโทบริหารธุรกิจมหาบัณฑิต (M.B.A) สาขาการจัดการ จากมหาวิทยาลัยรัตนบัณฑิต (RBAC) บรรจุเข้ารับราชการที่กรมทางหลวง เมื่อวันที่ 15 ตุลาคม 2568

ลักษณะงานที่ทำได้

งานที่ได้รับมอบหมายคือการปฏิบัติงานด้านสารบรรณ ควบคู่กับการดูแลเรื่องงานบุคลากรภายในแขวงและงานร้องเรียนร้องทุกข์ ซึ่งเป็นงานเบื้องหลังที่มีความสำคัญต่อการขับเคลื่อนภารกิจของหน่วยงานให้เป็นไปอย่างราบรื่นและมีประสิทธิภาพ งานสารบรรณเป็นงานที่ต้องอาศัยความรอบคอบ ความถูกต้อง และความรับผิดชอบสูง รวมถึงดูแลหนังสือราชการตั้งแต่การรับ-ส่ง การจัดเก็บ การติดตามเรื่อง และการประสานงานระหว่างฝ่ายต่าง ๆ เพื่อให้การสื่อสารภายในหน่วยงานเป็นไปอย่างเป็นระบบและทันเวลา ดิฉันมองว่างานด้านบุคลากรเป็นหัวใจสำคัญขององค์กร เพราะเมื่อบุคลากรได้รับการดูแลที่ดี จะทำให้องค์กรขับเคลื่อนงานเพื่อประชาชนได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน ดิฉันตั้งใจปฏิบัติหน้าที่ด้วยความมุ่งมั่น ใฝ่ใจในรายละเอียด และพัฒนาวิธีการทำงานอยู่เสมอ



แนวทางการทำงานในยุคดิจิทัล

แนวทางการทำงานในยุคดิจิทัลควรเน้นการนำเทคโนโลยีและระบบสารสนเทศมาใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด เพื่อเพิ่มความรวดเร็ว ความถูกต้อง และลดขั้นตอนที่ซ้ำซ้อนในการทำงาน ควบคู่กับการพัฒนาทักษะของบุคลากรให้พร้อมเรียนรู้และปรับตัวอยู่เสมอ เพื่อให้การทำงานของภาครัฐมีประสิทธิภาพ โปร่งใส และตอบใจประชาชนมากยิ่งขึ้น

มูลนิธิสวัสดิการ

รับสมัครเลือกตั้งกรรมการดำเนินการประจำปี 2569

สหกรณ์ออมทรัพย์กรมทางหลวง จำกัด แจ้งว่า ได้เปิดรับสมัครกรรมการดำเนินการประจำปี 2569
กรรมการดำเนินการ จำนวน 2 คน มีวาระการดำรงตำแหน่ง 2 ปี

คุณสมบัติของผู้สมัครรับเลือกตั้ง

- เป็นสมาชิกสามัญ
- ไม่มีลักษณะต้องห้าม ตามประกาศของสหกรณ์ฯ

การรับสมัคร

- ยื่นใบสมัครด้วยตนเองในวันและเวลาราชการ ตั้งแต่วันที่ 15 ธันวาคม 2568 ถึง วันที่ 9 มกราคม 2569

สถานที่รับสมัคร

- ฝ่ายบริหารทั่วไป

หลักฐานประกอบการสมัคร

- ใบสมัครรับการเลือกตั้งเป็นกรรมการดำเนินการ
- สำเนาบัตรประชาชน 1 ใบ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง
- รูปถ่ายขนาด 2 นิ้ว (สี) จำนวน 2 ใบ
- ต้นฉบับเครดิตบูโร ฉบับปัจจุบัน

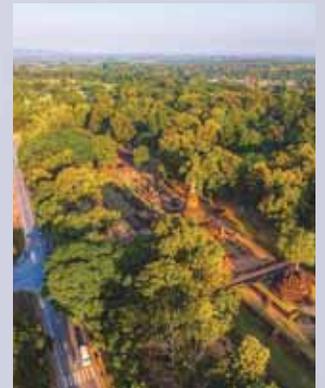
ทั้งนี้ สหกรณ์ออมทรัพย์กรมทางหลวงจะประกาศผู้มีสิทธิสมัครรับการเลือกตั้งภายใน
วันที่ 16 มกราคม 2569 พร้อมกำหนดการเลือกตั้งประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2568
วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2569 ติดต่อสอบถามได้ที่ฝ่ายบริหารทั่วไป โทร. 0 2354 - 6668 - 75
ต่อ 27001 , 27015 , 27097

ท่องเที่ยวทางหลวง

10 สถานที่ท่องเที่ยวที่คนไทยค้นหามากที่สุดบน Google Trends 2025

ฉบับเดือนนี้ท่องเที่ยวทางหลวงจะมาสรุป 10 สถานที่ท่องเที่ยวในประเทศไทยที่ได้รับการค้นหาที่สุดบน "Google Trends" ประจำปี 2025 ซึ่งเทรนด์การท่องเที่ยวปีนี้สะท้อนความต้องการประสบการณ์ใหม่ๆ ที่ลึกกว่าเดิม ทั้งการเที่ยวแบบใกล้ชิดธรรมชาติ การเดินชมเสน่ห์ชุมชน หรือการออกไปค้นหามุมใหม่ในเมืองที่คุ้นเคย ท่านผู้อ่านคิดว่ามีจังหวัดใดบ้างไปติดตามกันได้เลย

1. จังหวัดกำแพงเพชร
2. จังหวัดสุโขทัย
3. จังหวัดลำปาง
4. ถนนทรงวาด กรุงเทพมหานคร
5. อำเภอชะอำ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
6. เกาะหมาก จังหวัดตราด
7. สถานตากอากาศบางปู จังหวัดสมุทรปราการ
8. จังหวัดหนองบัวลำภู
9. จังหวัดอำนาจเจริญ
10. อำเภอวังน้ำเขียว จังหวัดนครราชสีมา



สำหรับฉบับเดือนหน้าท่องเที่ยวทางหลวงจะพาทุกท่านไปสถานที่ใดหรือมีเรื่องราวอะไรที่น่าสนใจมานำเสนอโปรดติดตามครับ สวัสดีปีใหม่ 2569





High Light Way

เชื่อมเศรษฐกิจ เชื่อมสังคม เชื่อมโลจิสติกส์อย่างยั่งยืน

กรมทางหลวงเปิดใช้ "ทางหลวงหมายเลข 41
"ไชยา-บ้านนาเดิม" สุราษฎร์ธานี! เสร็จก่อน
กำหนด 6 เดือน พร้อมคว่ำรางวัล

"โครงการก่อสร้างดีเด่นประจำปี 2568"

กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ 1 ได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างและบูรณะผิวทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม จังหวัดสุราษฎร์ธานี แล้วเสร็จสมบูรณ์และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบแล้วตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2568 ซึ่งนับว่าเร็วกว่ากำหนดตามสัญญาถึง 6 เดือนเต็ม ความสำเร็จนี้เป็นไปตามแผนงานบูรณาการพัฒนาด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลักของประเทศ

ทางหลวงหมายเลข 41 สายสี่แยกปฐมพร - พัทลุง ถือเป็น "เส้นเลือดใหญ่" ทางเศรษฐกิจที่สำคัญยิ่ง โดยทำหน้าที่เชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งจากภาคกลางสู่ภาคใต้ตอนล่าง เป็นเส้นทางหลักในการขนส่งสินค้าและพืชผลทางการเกษตร มีปริมาณจราจรสูง และมีรถบรรทุกขนาดใหญ่จำนวนมาก ทำให้มีความจำเป็นต้องบูรณะปรับปรุงอย่างเร่งด่วน เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจรของผู้ใช้เส้นทาง ลดปัญหาอุบัติเหตุ บรรเทาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชน โดยออกแบบเป็นผิวทางคอนกรีตชนิด Jointed Plain Concrete Pavement (JPCP) หนา 32 เซนติเมตร ซึ่งมีประสิทธิภาพสูง อายุการใช้งานยาวนาน และมีต้นทุนบำรุงรักษาต่ำ โครงการครอบคลุมช่วง อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม จังหวัดสุราษฎร์ธานี ระยะทางรวมประมาณ 41.5 กิโลเมตร ด้วยวงเงินงบประมาณรวม 1,857,962,000 บาท โดยแบ่งการดำเนินการก่อสร้างออกเป็น 3 สัญญา เพื่อให้การบริหารงานก่อสร้างเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและแล้วเสร็จตามแผนโดยเร็ว โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 41 สาย อ.ไชยา - อ.บ้านนาเดิม ตอน 3 ดำเนินงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลจนโครงการแล้วเสร็จล่วงหน้า 6 เดือน ลดผลกระทบต่อ การเดินทางของประชาชน คณะกรรมการประเมินผลงานก่อสร้าง สำนักมาตรฐานและประเมินผล กรมทางหลวง จึงมอบ "รางวัลโครงการก่อสร้างดีเด่นประจำปี 2568" ให้แก่โครงการดังกล่าว ตอกย้ำมาตรฐานงานก่อสร้างที่โดดเด่นทั้งด้านการบริหารจัดการและการใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ประสิทธิภาพในการบริหารจัดการโครงการฯ

ปัจจุบันโครงการนี้ได้ดำเนินการแล้วเสร็จอย่างสมบูรณ์ และเปิดให้ประชาชนสัญจรเป็นที่เรียบร้อยแล้ว โครงการฯนี้ได้ส่งมอบผลประโยชน์ที่เป็นรูปธรรมแก่ประเทศชาติและประชาชนอย่างแท้จริง โดยพี่น้องประชาชนจะได้รับความปลอดภัยสูงสุดในการเดินทาง



เช็กอิน อันซีนไฮเวย์

เล่น **ภาพ** หลวงกับ
เล่น **ภาพ** ท่องเที่ยว

ทางหลวงหมายเลข 1081 สายบัว – สันติสุข – บ่อเกลือ – เฉลิมพระเกียรติ เป็นสายทางในพื้นที่จังหวัดน่าน มีจุดเริ่มต้นที่ตำบลบัว อำเภอบัว และสิ้นสุดที่ตำบลห้วยโก๋น อำเภอเฉลิมพระเกียรติ มีระยะทางรวมประมาณ 157 กิโลเมตร ซึ่งยังคงเป็นเส้นทางที่ได้รับการยกย่องจากนักเดินทางว่าเป็นถนนลอยฟ้าที่มีความท้าทายบนความโรแมนติค ถนนที่ซ่อนความงามของธรรมชาติไว้ในทุกโค้งเลี้ยว ถนนที่มีความงดงามของขุนเขาสลั้บซับซ้อนที่ทอดตัวไกลสุดสายตาเป็นฉากหลัง ความลงตัวที่ธรรมชาติสรรสร้างขึ้นทำให้เป็นถนนที่สวยงามที่สุดในประเทศไทย ที่นักเดินทางและนักท่องเที่ยวไม่ควรพลาดในการมาเยี่ยมเยือนสักครั้งหนึ่ง

โค้งเลข 3 ช่วงกม.38+200 – กม.38+500 บนทางหลวงหมายเลข 1081 เป็นอีกหนึ่งไฮไลท์ของทางสายนี้ เป็นจุดเช็คอินสุดฮิต เมืองน่านที่ถูกโพสต์ลงสื่อต่าง ๆ มากมายและมีนักท่องเที่ยวเดินทางมาแวะเวียนไม่ขาดสายในทุก ๆ ฤดูกาลและทุกช่วงเวลา กรมทางหลวง จึงได้ดำเนินการติดตั้งป้ายแนะนำจุดชมวิว ขยายโค้งให้มีความชัดของเส้นถนนและทาสีแบริเออร์คอนกรีต ติดตั้งป้ายเตือนป้ายระวัง ป้ายแนะนำและไฟกะพริบ เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัย ปรับปรุงภูมิทัศน์สองข้างทางให้มีจุดจอดรถและจุดถ่ายภาพที่ปลอดภัย ในช่วงกม.38หรือโค้งเลข 3 พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกตลอดทั้งเส้นทาง นอกจากนี้ยังได้ปรับปรุง พัฒนา ดูแล รักษาทางหลวงหมายเลข 1081 ตลอดทั้งสายทาง โดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ ติดตั้งเครื่องหมายนำทาง รวกันอันตราย ไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายจราจร ป้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว เพื่อเสริมสร้างความปลอดภัย เพิ่มศักยภาพด้านการท่องเที่ยว สนับสนุนเศรษฐกิจท้องถิ่น ดันทุนโลจิสติกส์ เชื่อมโยงเศรษฐกิจภูมิภาค พร้อมทั้งช่วยผลักดันให้จังหวัดน่านเป็นศูนย์กลางการท่องเที่ยวและเศรษฐกิจของภาคเหนือในอนาคต

สอบถามรายละเอียดของสายทางเพิ่มเติมได้ที่ แขวงทางหลวงน่านที่ 1 โทรศัพท์ 054 774 502 ในวันและเวลาราชการ หรือที่ สายด่วนกรมทางหลวง 1586 โทรฟรีตลอด 24 ชั่วโมง

ถ่ายภาพโดย : น.ส.ปฎิภา สิงห์โคเจริญไพศาล
สถานที่ : ทางหลวงหมายเลข 1081 สันติสุข - บ่อเกลือ จ.น่าน