

ทางหลวง

ลัมพันธ์



มุ่งพัฒนาและดูแลบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย
ตามมาตรฐานลำดับขั้นทางหลวงที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและคนทุกกลุ่ม



กรมทางหลวงร่วมบันทึกเทปถวายพระพรเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา
พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 28 กรกฎาคม 2569

อ่านต่อหน้า 2

กรมทางหลวงเดินหน้า
พัฒนาโครงข่ายถนน
ตามนโยบาย
“MOT New Chapter”

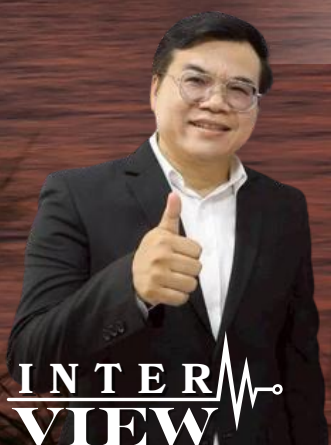


อ่านต่อหน้า 3

พิธีเปิดถนนเชื่อม
ด่านสะเตาใหม่-
บุคิตกาญูอิติม
จังหวัดสงขลา



อ่านต่อหน้า 4



INTERVIEW

นายเสน่ห์ เจริญวงศ์

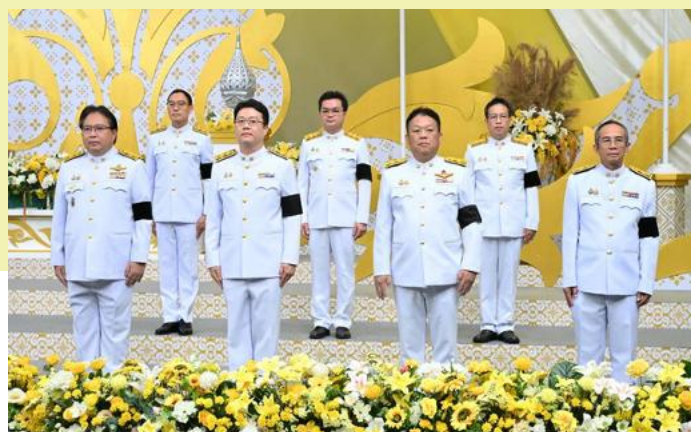
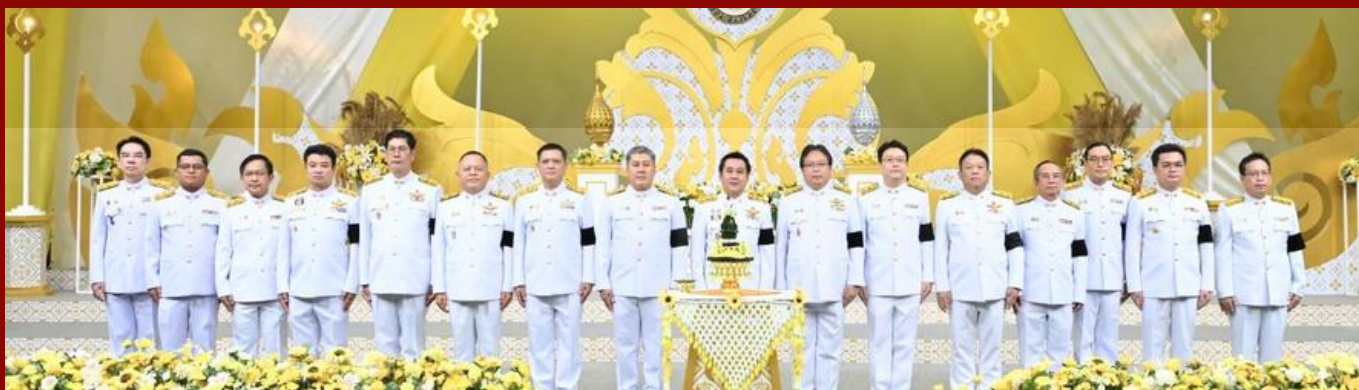
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)

อ่านต่อหน้า 6

ร่วมบันทึกเทปถวายพระพรเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 28 กรกฎาคม 2569



นายปิยพงษ์ จิวฉนนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง นำคณะผู้บริหาร
กรมทางหลวง ร่วมบันทึกเทปโทรทัศน์ถวายพระพร เนื่องในโอกาสวันเฉลิม
พระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 28 กรกฎาคม 2569 เพื่อแสดง
ความจงรักภักดีและสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณ ณ สถานีโทรทัศน์
แห่งประเทศไทย (NBT) ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพมหานคร เมื่อวันที่ 6
กรกฎาคม 2569



กรมทางหลวง

เดินหน้าพัฒนาโครงข่ายถนน MOT NEW CHAPTER
ตามนโยบาย

เร่งเปิด **M6 และ M82**

พร้อมผลักดันโครงการยุทธศาสตร์ทั่วประเทศ

Executive
QUEST 



นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการแถลงผลการสัมมนาเชิงปฏิบัติการ “MOT NEW CHAPTER ทันสมัย ใส่ใจประชาชน พร้อมขยายผลด้านเศรษฐกิจไทยอย่างยั่งยืน ปี 2569 และปี 2570” พร้อมมอบนโยบายให้ทุกหน่วยงานบูรณาการการดำเนินงาน เร่งผลักดันโครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบขนส่งให้เกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อยกระดับการให้บริการ อำนวยความสะดวกในการเดินทาง ลดต้นทุนด้านโลจิสติกส์ และสนับสนุนการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศ ภายใต้กรอบนโยบาย 4 ด้าน ได้แก่ การลดค่าครองชีพประชาชน การกระตุ้นเศรษฐกิจ การส่งเสริมพลังงานสะอาด และการวางรากฐานด้านคมนาคมสำหรับอนาคต โดยมีนายภัทรพงศ์ ภัทรประสิทธิ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายปิยพงษ์ จิวมนกุล วิศวกร อธิบดีกรมทางหลวง และหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม เข้าร่วม ณ ห้องประชุมราชดำเนิน อาคารราชตฤณมัยสมาคมแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2569



นายกฯ ไทย-มาเลเซีย เปิดถนนเชื่อม ด่านสะเดาใหม่-บูกิตกายูฮิตัม

ต้นกรมทางหลวงเร่งเชื่อมโครงข่าย
M84-AH2



เปิด “ประตูเศรษฐกิจ” ไทยสู่มาเลเซีย

นายอนุทิน ชาญวีรกูล นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และ ดาโต๊ะ ชรี อันวาร์ บิน อิบราฮิม นายกรัฐมนตรีมาเลเซีย ร่วมเป็นประธานในพิธีเปิดถนนเชื่อมต่อด่านศุลกากร สะเดาแห่งใหม่กับด่านบูกิตกายูฮิตัมอย่างเป็นทางการ ตอกย้ำความร่วมมือไทย-มาเลเซียในการยกระดับโครงสร้างพื้นฐานและการเชื่อมโยงชายแดน เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทาง ลดต้นทุนโลจิสติกส์ และเปิดประตูการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวระหว่างสองประเทศ



ในโอกาสนี้ มีนายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายชัยธรรม พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง นายจอมปวีร์ จันทรศิริฎุ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 18 ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงในสังกัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมพิธี เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2569



กรมทางหลวง จัดพิธีถวายสัตย์ปฏิญาณ เพื่อเป็นข้าราชการที่ดีและพลังของแผ่นดินเฉลิมพระเกียรติ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10 เนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษา



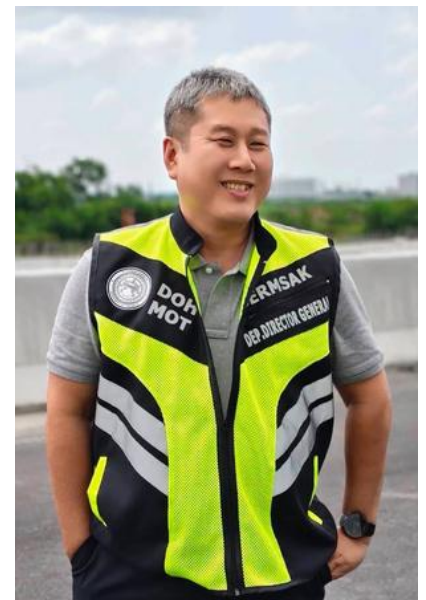
นายปิยพงษ์ จิวัฒน์กุลไพศาล อธิบดีกรมทางหลวง
นำคณะผู้บริหาร ข้าราชการ พนักงานราชการ และเจ้าหน้าที่
กรมทางหลวง ร่วมพิธีถวายสัตย์ปฏิญาณเพื่อเป็นข้าราชการ
ที่ดีและพลังของแผ่นดิน เพื่อเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระ
เจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10 เนื่องในวันเฉลิมพระชนมพรรษา
28 กรกฎาคม 2569 ณ ห้องสัมมนาเทิดศักดิ์ศรีสยามพ
กรมทางหลวง เมื่อวันที่
22 กรกฎาคม 2569



รองอธิบดีกรมทางหลวง ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้า หน้ามอเตอร์เวย์

ตรวจงานก่อสร้าง - จุดกลับรถ - จุดพักรถ ยกระดับความสะดวกปลอดภัยในการเดินทาง

นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์ รองอธิบดีฝ่ายบริหาร พร้อมด้วย นายภุชณะ
เพ็ญสมบุรณ์ ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง นายจตุพล เทพมังกร
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอยุธยา นายณัฐพร เนียมกลิ่น ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง
สระบุรี และเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ลงพื้นที่ติดตามความคืบหน้าโครงการก่อสร้าง
มอเตอร์เวย์ M6 สายบางปะอิน - นครราชสีมา ตอน 4 และการปรับปรุงจุดกลับรถ
เพื่อให้การบริหารจัดการจราจรมีความเหมาะสมและคล่องตัวยิ่งขึ้นและ
สร้างความมั่นใจแก่ผู้ใช้ทางตลอดเส้นทาง เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2569



เส้นทางการทำงานในกรมทางหลวง

INTERVIEW

ผมเริ่มรับราชการเมื่อวันที่ 17 พฤศจิกายน 2546 ในตำแหน่ง วิศวกรโยธา 3 ฝ่ายออกแบบ สะพานและโครงสร้างพิเศษการออกแบบ ที่สำนักการโยธากรุงเทพมหานคร ก่อนจะโอนย้ายมารับราชการที่สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง โดยมีผลงานการออกแบบทั้งถนนและสะพาน อาทิ ออกแบบสะพานทางเข้าท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง โครงการสะพานลอยข้ามทางหลวงหมายเลข 338 ด้านขวาทาง(ถนนพุทธมณฑลสาย 5) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3344 โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน 3 และโครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3200 กับทางหลวงหมายเลข 3268 (รวมสะพานลอยข้ามคลองสำโรง) เป็นต้น

- ปี พ.ศ. 2560 ได้รับแต่งตั้งเป็น
ผู้อำนวยการส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ 7 (วบ.ทล.7)
- ปี พ.ศ. 2562 ได้รับแต่งตั้งเป็น
ผู้อำนวยการส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ 7 (วผ.ทล.7)
- ปี พ.ศ. 2569 ได้รับแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) เมื่อวันที่ 8 กรกฎาคม 2569



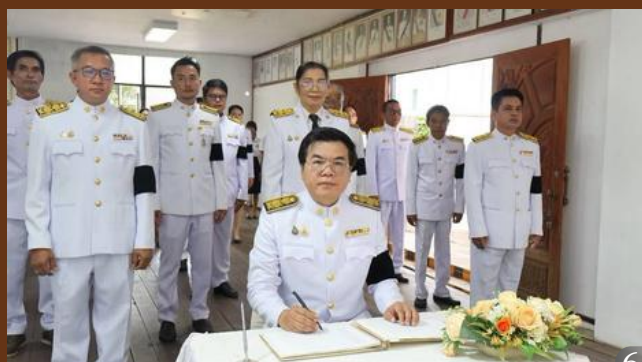
นายเสน่ห์ เจริญวงศ์

ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่)



ในโอกาสเข้ารับตำแหน่งใหม่ ท่านมีนโยบายหรือทิศทางการทำงานที่จะเน้นเป็นพิเศษสำหรับพื้นที่รับผิดชอบอย่างไรบ้าง

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ 3 (บ้านไผ่) ซึ่งดูแลพื้นที่จุดตัดทางยุทธศาสตร์สำคัญของภาคอีสานตอนกลาง มีการพัฒนาทั้งระบบถนนและระบบราง ในพื้นที่หลายโครงการ จึงมีทิศทางการทำงานมุ่งเน้นการทำงานดังต่อไปนี้



ด้านการบำรุงรักษา ทำการยกระดับงานบำรุงรักษาทางหลวง โดยเตรียมจัดให้มีการทำโครงการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ชุมชนนำไปปฏิบัติ (COP) ภายใต้ชื่อ “ Pro -Highway KK3” โดยร่วมกันเรียนรู้ใน 3 หัวข้อ คือ 1. การซ่อมผิวทางแอสฟัลต์และผิวทางคอนกรีต 2.การปฏิบัติงานบำรุงรักษาข้างทาง 3. การปฏิบัติงานอำนวยความสะดวก

ด้านการพัฒนาและยกระดับโครงข่ายทางหลวง โดยทำการสำรวจและปรับปรุงจุดเชื่อมต่อระบบราง ในทางหลวงหมายเลข 2 และทางหลวงหมายเลข 23 ให้รองรับการจราจรที่หนาแน่นขึ้นและเชื่อมต่อการเดินทางไปยังสถานีรถไฟและศูนย์การขนส่งสินค้าอย่างไร้รอยต่อ พร้อมวางแผนพัฒนาและปรับปรุงทางหลวงสายทางหลักในเขตเมือง เช่น ทางหลวงหมายเลข 2 และทางหลวงหมายเลข 23 ช่วงอำเภอพล และอำเภอบ้านไผ่ โดยปรับปรุงจุดตัด จุดกลับรถ และทางแยกสำคัญ เพื่อลดปัญหาการจราจร รวมทั้งพัฒนาทางหลวงสายรองให้มีมาตรฐานทางหลวงที่มีประสิทธิภาพสูงขึ้น

โครงการหรือภารกิจสำคัญเร่งด่วนที่อยู่ระหว่างกำลังดำเนินการ

หน่วยงานได้เตรียมความพร้อมเข้าสู่ฤดูฝนโดยให้เจ้าหน้าที่ในแขนงฯ ปรับปรุงผิวทางไม่ให้มีหลุมบ่อ รวมทั้งตรวจสอบระบบระบายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพและเตรียมความพร้อมดำเนินการหากเกิดอุทกภัยและน้ำท่วมทางหลวง นอกจากนี้ยังได้ตรวจสอบและซ่อมแซมระบบไฟฟ้าแสงสว่างที่ชำรุดเสียหายและถูกโจรกรรม เพื่อให้ทางหลวงในความรับผิดชอบมีความปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง

สร้างการมีส่วนร่วมและองค์กรที่ทันสมัย บูรณาการร่วมกัน และสร้างความร่วมมือกับสถาบันการศึกษาในพื้นที่ เช่น มหาวิทยาลัยขอนแก่น มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน วิทยาเขตขอนแก่น นำนวัตกรรมงานวิจัยด้านต่าง ๆ สู่การปฏิบัติเพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทาง พร้อมจัดทำป้ายแจ้งเหตุด้วยระบบ QR Code ติดตั้งในจุดต่าง ๆ เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเหตุต่าง ๆ เช่น เหตุไฟดับอุบัติเหตุอย่างรวดเร็ว ซึ่งจะทำให้สะดวกต่อผู้ใช้ทาง โดยมีบุคลากรของแขวงที่มีความพร้อมในการปฏิบัติงานลงพื้นที่แก้ไขปัญหาได้อย่างทัน่วงที



แนวทางยกระดับความปลอดภัย ลดอุบัติเหตุและเตรียมความพร้อมรับมือกับปัญหาที่อาจส่งผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชน

การแก้ปัญหาจุดเสี่ยง (Black Spots) สายทางในความรับผิดชอบโดยร่วมกับองค์กรเครือข่ายและสถาบันการศึกษาในพื้นที่ ปรับปรุงเครื่องหมายจราจรและอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้ถูกต้องครบถ้วนสมบูรณ์ รวมทั้งยกระดับการจัดการจราจรในทางแยกให้มีประสิทธิภาพที่ดีขึ้น เช่น ปรับจังหวะสัญญาณไฟจราจรให้สอดคล้องกับปริมาณจราจร เพิ่มช่องชะลอเลี้ยวเพื่อให้สามารถปรับเฟสสัญญาณไฟจราจรให้เหมาะสมและพิจารณาก่อสร้างสะพานบดกลบปัญหาจุดตัดทางแยก และเตรียมความพร้อมของบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาลและวันหยุดต่อเนื่อง



ฝากข้อความถึงเจ้าหน้าที่กรมทางหลวงเพื่อเป็นการสร้างขวัญและกำลังใจ ในการปฏิบัติงานบุคลากรของกรมทางหลวง

การพัฒนาทางหลวงบำรุงทางหลวงและก่อสร้างทางหลวงให้ปลอดภัย ซึ่งในปัจจุบันยังมีอีกส่วนหนึ่งที่ต้องคำนึงควบคู่ไปกับการทำงาน คือ การระวังเกี่ยวกับข้อร้องเรียนและการกระทำที่ไม่ตรงตามระเบียบ ดังนั้นนอกจากการทำงานให้เป็นไปตามเป้าหมายแล้วก็ต้องทำให้ถูกต้องตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด เพื่อให้การทำงานเป็นไปด้วยความราบรื่นและมีความสุข จึงขอเป็นกำลังใจให้เจ้าหน้าที่กรมทางหลวงทุกท่านในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทาง





สำนักงานทางหลวงที่ 1

นายวรศักดิ์ วงษ์รอด ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 1 เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการหลักสูตร “การตรวจสอบและประเมินสภาพโครงสร้างสะพานสำหรับหมวดทางหลวง” รุ่นที่ 6 ระหว่างวันที่ 15–17 กรกฎาคม 2569 ณ ห้องประชุมสำนักงานทางหลวงที่ 1



สำนักงานทางหลวงที่ 6

นายทวีศักดิ์ รุจิธรรมวัฒน์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 6 พร้อมด้วยข้าราชการและเจ้าหน้าที่สำนักงานทางหลวงที่ 6 เข้าร่วมกิจกรรม บริการตรวจสุขภาพประจำปี 2569 เพื่อป้องกันและเฝ้าระวังความผิดปกติและโรคต่าง ๆ ซึ่งจะส่งเสริมให้บุคลากรมีสุขภาพที่ดี สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เมื่อวันที่ 10 กรกฎาคม 2569



สำนักงานทางหลวงที่ 7

นายอานวยพร ศรีอิสานูสรณ์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 7 เป็นประธานในพิธีเปิดโครงการ “7 GROW GREEN” ภายใต้นโยบาย DOH GO GREEN 2026 : พลังคนกรมทางหลวง คู่องค์กรสีเขียวที่ยั่งยืน โดยมีผู้บริหาร ข้าราชการและบุคลากรในสังกัดเข้าร่วมกิจกรรมอย่างพร้อมเพรียง ณ สำนักงานทางหลวงที่ 7 เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2569



สำนักงานทางหลวงที่ 8

นายราชศักดิ์ สุทธินิวล ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 8 พร้อมด้วยนายฉัตรชัย ทองฉัตร ผู้อำนวยการส่วนเครื่องกล และเจ้าหน้าที่ในสังกัด เข้าร่วมประชุมเพื่อระดมความคิดเห็นของชุมชนนักปฏิบัติ (CoP : Community of Practice) เกี่ยวกับการใช้งานรถตักหน้าขุดหลังในงานบำรุงทาง ณ ห้องประชุมพระธาตุนาดูน สำนักงานทางหลวงที่ 8 เมื่อวันที่ 13 กรกฎาคม 2569



สำนักงานทางหลวงที่ 10

นายปรกรณ์ ศรีปานวงศ์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 10 พร้อมด้วยผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ในสังกัด เข้าร่วมกิจกรรมทำบุญตักบาตรของจังหวัดนครราชสีมา “โคราชนุ่งผ้าไทย นุ่งสาด ตักบาตรวันพุธ” ประจำเดือนกรกฎาคม 2569 ณ ลานอนุสาวรีย์ท้าวสุรนารี อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม 2569



สำนักงานทางหลวงที่ 13

สำนักงานทางหลวงที่ 13 และเจ้าหน้าที่ในสังกัด เข้าร่วมกิจกรรมจิตอาสาพระราชทาน เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 28 กรกฎาคม 2569 และวันคล้ายวันพระราชสมภพสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง และวันแม่แห่งชาติ 12 สิงหาคม โดยการทำสืชอบทางเท้า และขอบถนนข้างทาง บริเวณโดยรอบพื้นที่ ณ วัดบวรนิเวศวิหาร ราชวรวิหาร เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม 2569



สำนักงานทางหลวงที่ 14

สำนักงานทางหลวงที่ 14 ร่วมใจกันลดการใช้พลังงานเชื้อเพลิง โดยการเดินเท้ามาทำงาน และให้ความร่วมมือลดการใช้พลาสติก โดยการใช้ถุงผ้าและถุงกระดาษทดแทนตามนโยบายกรมทางหลวง DOH GO GREEN : 2026 พลังคนกรมทางหลวง สู้องค์กรสีเขียวที่ยั่งยืน ณ สำนักงานทางหลวงที่ 14 เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2569



แขวงทางหลวงน่านที่ 2

นายสุศักดิ์ ดาวลัม ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงน่านที่ 2 พร้อมด้วยข้าราชการและเจ้าหน้าที่ จัดกิจกรรมโครงการ “DOH GO GREEN 2026 : พลังคนกรมทางหลวง สู้องค์กรสีเขียวที่ยั่งยืน” เพื่อร่วมแสดงเจตนารมณ์ในการขับเคลื่อนองค์กรสู่การเป็นองค์กรสีเขียวอย่างยั่งยืน ณ บริเวณแขวงทางหลวงน่านที่ 2 เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2569



แขวงทางหลวงหนองคาย

นายมะบุญ ชูตรี ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงหนองคาย ร่วมกับภาคีเครือข่ายหน่วยงานด้านการกำกับดูแลยานพาหนะของจังหวัดหนองคาย 9 หน่วยงาน ลงพื้นที่ตั้งจุดตรวจจุดสกัดและตรวจค้นอย่างเข้มงวดเพื่อเพิ่มความปลอดภัยของรถบรรทุกและลดความเสี่ยงภัยต่อถนนและประชาชนที่ใช้รถใช้ถนน ณ บริเวณพื้นที่หน้าเทศบาลตำบลวัดหลวง อำเภอโพนพิสัย จังหวัดหนองคาย เมื่อวันที่ 9 กรกฎาคม 2569



แขวงทางหลวงตากที่ 1

นายสิทธิโชค ลิ้มมั่งสวัสดิ์ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 4 เป็นประธาน กิจกรรมการปลูกหญ้าแฝกในโครงการดำเนินงานพัฒนาและอนุรักษ์การใช้หญ้าแฝกอันเนื่องมาจากพระราชดำริ บนทางหลวงหมายเลข 1175 ตอนห้วยส้มป่อย-เจดีย์ยุทธหัตถีระหว่างกม.44+170 - กม.44+215 โดยมีนายศราวุฒิ ภูชีนาพันธ์ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงตากที่ 1 พร้อมคณะผู้บริหาร และเจ้าหน้าที่ เข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าว เมื่อวันที่ 20 กรกฎาคม 2569



แขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง)

นายมานิซ ชาวสวน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) เป็นประธานการประชุมพิจารณาดำเนินการยื่นคำขออนุญาตทำไม้ในเขตทางหลวง โดยมีผู้แทนจากสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพิษณุโลก การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค อำเภอวังทองสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 4 และองค์กรอุตสาหกรรมป่าไม้เขตพิษณุโลก เข้าร่วมพิจารณาและดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปอย่างถูกต้อง ณ ห้องประชุมแขวงทางหลวงพิษณุโลกที่ 2 (วังทอง) เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม 2569



แขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1

นายวันปิยะ ภูมมะภูติ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงอุบลราชธานีที่ 1 พร้อมด้วยรองผู้อำนวยการแขวงทางหลวง นำข้าราชการและเจ้าหน้าที่ในสังกัด ร่วมกรอกกระสอบทรายและจัดเตรียมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยเพื่อเตรียมความพร้อมรับมือหน้าฝนปี 2569 ในเขตพื้นที่รับผิดชอบ ณ หมวดทางหลวงหนองไฮ จังหวัดอุบลราชธานี เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2569



แนวทางหลวงปบุรีที่ 1

นายสุทธิเกียรติ สุขเสริม ผู้อำนวยการ
แนวทางหลวงปบุรีที่ 1 พร้อมคณะผู้บริหาร
และเจ้าหน้าที่ เข้าร่วมโครงการ "DOH GO GREEN
2026 : พลังคนกรมทางหลวง สู่อุบัติภัยที่
ยั่งยืน" ณ แนวทางหลวงปบุรีที่ 1 เพื่อรณรงค์
และส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน การใช้พลังงาน
สะอาด การลดปริมาณของเสียและการใช้
ทรัพยากรอย่างคุ้มค่า ตามแนวคิดเศรษฐกิจ
หมุนเวียน เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคม 2569



แนวทางหลวง นครศรีธรรมราชที่ 1

นายอมรเทพ ภักสุโกศล ผู้อำนวยการ
แนวทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 เข้าร่วม
ประชุมการรับรองปีปลูกสร้างอาคารที่ปลูกสร้าง
อยู่ในเขตทางเดิม เพื่อชี้แจงสร้างความเข้าใจ
กับประชาชน ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินก่อสร้างและ
ขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 4141 สายแยก
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 401 ณ ที่ทำการ
ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ 8 อำเภอท่าศาลา จังหวัด
นครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2568



แนวทางหลวงชัยนาท

นายสุศักดิ์ พูลทรัพย์ ผู้อำนวยการ
แนวทางหลวงชัยนาท มอบหมายให้เจ้าหน้าที่
ในสังกัด เข้าร่วมพิธีเจริญพระพุทธมนต์และทำบุญ
ตักบาตรถวายพระราชกุศลเนื่องในโอกาสวันคล้าย
วันประสูติพระเจ้าวรวงศ์เธอ พระองค์เจ้าโสมสวลี
กรมหมื่นสุทธนารีนาถ ณ อาคารวิมลคุณากร
บริเวณศาลากลางจังหวัดชัยนาท เมื่อวันที่ 13
กรกฎาคม 2569



แนวทางหลวงกระบี่

นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์ ผู้อำนวยการแนว
ทางหลวงกระบี่ พร้อมด้วยคณะผู้บริหารและ
เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ร่วมประชุมกำหนดมาตรการ
จัดระเบียบการจอดรถและเพิ่มความปลอดภัย
ในการใช้ทางบริเวณหน้าตลาดเหนือคลอง ครั้งที่ 3
ณ ห้องประชุมชั้น 2 สำนักงานเทศบาลตำบลเหนือ
คลอง อำเภอเหนือคลอง จังหวัดกระบี่ เมื่อวันที่ 8
กรกฎาคม 2569



แนวทางหลวงชุมพร

นายกริธา เดชพิณ ผู้อำนวยการแขวง
ทางหลวงชุมพร พร้อมด้วยข้าราชการและ
เจ้าหน้าที่ในสังกัด ร่วมกิจกรรม "จิตอาสา
ปฏิบัติหน้าที่สองข้างทางหลวง" เนื่องในโอกาสวัน
เฉลิมพระชนมพรรษาพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว
28 กรกฎาคม 2569 ณ ทางหลวงหมายเลข 360
ตอน ทางเข้าเมืองชุมพร เมื่อวันที่ 21 กรกฎาคม
2569



แนวทางหลวงสตูล

นายสมเกียรติ โมควงศ์ ผู้อำนวยการ
แนวทางหลวงสตูล พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่
ในสังกัดเข้าร่วมกิจกรรมโครงการ "DOH GO
GREEN 2026 : พลังคนกรมทางหลวง สู่อุบัติ
ภัยที่ยั่งยืน" โดยมีเป้าหมายเพื่อส่งเสริมให้
หน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวง ดำเนินกิจกรรม
ด้านการอนุรักษ์พลังงาน การใช้ทรัพยากรอย่าง
คุ้มค่า เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม 2569

"Smart Lighting Forum 2026 : Future of Smart Lighting Infrastructure"



กองฝึกอบรม กรมทางหลวง ร่วมกับ สถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย จัดกิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ "Smart Lighting Forum 2026 : Future of Smart Lighting Infrastructure" เวทีแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านระบบไฟฟ้าแสงสว่างอัจฉริยะของประเทศไทย เพื่อส่งเสริมการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรม ตลอดจนแนวทางการพัฒนาระบบไฟฟ้าแสงสว่างอัจฉริยะสำหรับโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ให้สอดคล้องกับการพัฒนาเมืองอัจฉริยะและการคมนาคมที่ปลอดภัยในอนาคต



ในการนี้ ได้รับเกียรติจาก นายสมศักดิ์ เอื้อสุกิจวัฒนา ผู้อำนวยการกองฝึกอบรม เป็นประธานในพิธีเปิดกิจกรรม พร้อมกล่าวต้อนรับผู้เข้าร่วมและเน้นย้ำถึงความสำคัญของการพัฒนาศักยภาพบุคลากร การแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ และการประยุกต์ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่ เพื่อยกระดับการดำเนินงานของกรมทางหลวงให้มีประสิทธิภาพและพร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต



กองฝึกอบรมพร้อมขับเคลื่อนการเรียนรู้และสร้างเครือข่ายความร่วมมือ เพื่อร่วมพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมของประเทศให้ก้าวหน้าด้วยเทคโนโลยีและนวัตกรรมอย่างยั่งยืน

เส้นทางสู่รั้วทางหลวง

ดิฉันสำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี หลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาเคมี จากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตหาดใหญ่ ภายหลังสำเร็จการศึกษาได้เริ่มต้นการทำงานในภาคเอกชน โดยปฏิบัติงานด้านการวิจัยและพัฒนา (Research and Development: R&D) ต่อมาได้เริ่มปฏิบัติงานในตำแหน่งพนักงานราชการเฉพาะกิจ ณ สำนักงานแรงงานจังหวัดพังงา และสุดท้ายได้เข้ารับการบรรจุข้าราชการกรมทางหลวง ตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ สำนักงานเลขานุการกรม เมื่อวันที่ 19 ส.ค. 67 จนถึงปัจจุบัน



ลักษณะงานที่ทำ

ดิฉันปฏิบัติงานในส่วนของงานสารบรรณเกี่ยวกับการร่างหนังสือราชการ การเก็บบันทึกหนังสือราชการ การกลั่นกรอง ตรวจสอบหนังสือก่อนเสนอผู้บริหารลงนาม รวมทั้งได้มีโอกาสในการทำงานสำคัญของกรมทางหลวง อาทิ งานสถาปนากรมทางหลวง งานเกษียณอายุราชการ และงานกฐินพระราชทาน เป็นต้น ซึ่งเป็นงานที่ต้องอาศัยการประสานงานกับหลายหน่วยงาน ในแต่ละงานจะมีความซับซ้อนแตกต่างกันไป ทั้งงานระบบสารบรรณ งานเอกสารและงานสำคัญของกรมทางหลวง



นางสาวจิตยา ณ สวัสดิ์
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ
สำนักงานเลขานุการกรม



แนวทางการทำงานในยุคดิจิทัล

ปัจจุบันการทำงานต้องอาศัยเทคโนโลยีและการเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง ในส่วนของงานที่รับผิดชอบอยู่ในงานสารบรรณ ได้นำ AI มาใช้ในเรื่องของระบบสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ การลงนามดิจิทัล รวมไปถึงการกลั่นกรองและเรียบเรียงเอกสารเบื้องต้น ทำให้ลดระยะเวลาในการทำงานและเพิ่มประสิทธิภาพมากขึ้น



มุมมองต่อกรมทางหลวง

กรมทางหลวงไม่ได้เป็นเพียงหน่วยงานที่สร้างและพัฒนากถนนเท่านั้น แต่ยังเป็นองค์กรที่สร้างโครงข่ายคมนาคม เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน เชื่อมโยงเศรษฐกิจ การท่องเที่ยวและการพัฒนาประเทศ ดิฉันมองว่าตนเองเปรียบเสมือนฟันเฟืองตัวหนึ่งที่จะสามารถพัฒนาและสนับสนุนภารกิจของกรมทางหลวงให้ขับเคลื่อนไปได้อย่างมีประสิทธิภาพได้

มุมมองต่องานราชการ

การรับราชการถือเป็นความฝันและความภาคภูมิใจของดิฉันและครอบครัว เนื่องจากดิฉันเติบโตมาในครอบครัวที่ประกอบอาชีพรับราชการ ทำให้เกิดความรู้สึกผูกพันและเชื่อมั่นว่าสายงานราชการเป็นเส้นทางที่สอดคล้องกับเป้าหมายในการดำเนินชีวิตของตนเอง หลายคนอาจมองว่าภาคเอกชนมีค่าตอบแทนที่สูงกว่า แต่สำหรับดิฉัน การเลือกเส้นทางอาชีพไม่ได้พิจารณาเพียงเรื่องรายได้เท่านั้น งานราชการมีสวัสดิการที่มั่นคง มีโอกาสพัฒนาตนเองอย่างต่อเนื่อง และที่สำคัญที่สุดคือ ดิฉันมีความสุขที่ได้ปฏิบัติงานในทุก ๆ วัน เพราะรู้สึกว่าการที่เรามีคุณค่าและสามารถสร้างประโยชน์ให้กับสังคมได้ จึงตั้งใจที่จะเติบโตและพัฒนาตนเองในสายงานราชการต่อไป

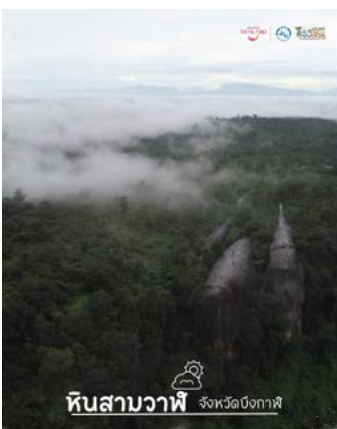
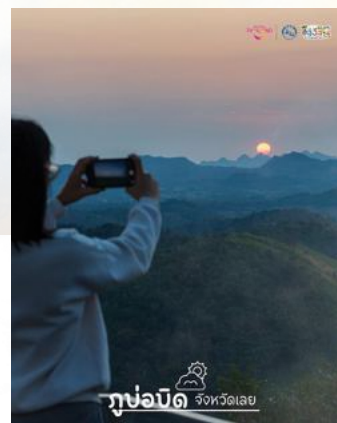
สิ่งที่ยากเห็นกรมทางหลวงในอนาคต

ดิฉันอยากเห็นกรมทางหลวงเป็นองค์กรดิจิทัลอย่างเต็มรูปแบบ ที่สามารถเชื่อมโยงข้อมูลระหว่างหน่วยงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทำให้สามารถเข้าถึงข้อมูลได้ง่าย สะดวก รวดเร็ว รวมถึง การเป็นองค์กรแห่งการเรียนรู้ พร้อมเปิดโอกาสให้บุคลากรทุกช่วงวัยสามารถพัฒนากทักษะทางด้านดิจิทัลและนวัตกรรมอย่างต่อเนื่อง เพื่อพร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลงในอนาคต รวมทั้ง อยากให้มีการพัฒนาระบบการรายงานข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการเดินทางเป็นแบบ Real – Time อีกด้วย

เปิด 8 พิกัดล่าทะเลหมอก

อีสานหน้าฝน...สุดฟินอากาศยามเช้า

ฉบับเดือนนี้ท่องเที่ยวหลวงจะพาขึ้นที่สูงไปล่าทะเลหมอกในจังหวัดทางภาคอีสาน ตื่นมาสูดอากาศสดชื่นยามเช้า ให้ธรรมชาติโอบล้อม ฮิลใจเต็มพละกำลังให้กับชีวิต ซึ่งรับประกันได้เลยว่าไม่ผิดหวังอย่างแน่นอน มีที่ไหนแนะนำบ้าง อย่ารอช้าไปเช็กกันได้เลย



ขอบคุณข้อมูลภาพประกอบ : เพจเที่ยวอีสาน



สำหรับการเดินทางจากกรุงเทพฯ ใช้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ถนนกาญจนาภิเษก) เข้าสู่ทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) จากนั้นใช้ทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) มุ่งหน้าสู่อ.นครราชสีมา และภาคตะวันออกเฉียงเหนือต่อไป

สำหรับฉบับเดือนหน้าท่องเที่ยวหลวงจะพาทุกท่านไปสถานที่ใดหรือมีเรื่องราวอะไรที่น่าสนใจมานำเสนอโปรดติดตามครับ

ขยายทางหลวง หมายเลข 4

High Light way

สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน

เพื่อพัฒนาศักยภาพของทางหลวงแผ่นดิน
เพิ่มระดับการให้บริการทางหลวงอย่างมีประสิทธิภาพ

กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ 1 ได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน ระหว่าง กม.337+313.000 - กม.381+863.000 ระยะทางยาวประมาณ 44.550 กิโลเมตร แล้วเสร็จ ในพื้นที่อำเภอทับสะแก จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ ก่อสร้างเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ (4 ช่องจราจร) ผิวทางเป็นถนนคอนกรีต Joint Plain Concrete Pavement (JPCP)

หนา 32 เซนติเมตร ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทาง กว้างข้างละ 1.50 เมตร และ 2.50 เมตร รวมงานก่อสร้างสะพานทางรถ จำนวน 3 แห่ง ทางกลับรถได้สะพาน และบริเวณย่านชุมชนก่อสร้างทางคู่ขนาน (Frontage) ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร มีเกาะกลางแบบยก (Raised Median) และเกาะกลางแบบก้ำแพงกัน (Barrier Median) รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกระพริบ



สำหรับทางหลวงหมายเลข 4 สาย บ.ห้วยยาง - อ.บางสะพาน ปัจจุบันมีปริมาณการจราจรสูง มีการเดินทางไปมาและการกลับรถของประชาชนทั้งสองฝั่งถนนในพื้นที่ จึงจำเป็นต้องก่อสร้างปรับปรุงสายทางเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร ลดอุบัติเหตุและเพิ่มความคล่องตัวในการเดินทางและการขนส่ง เป็นการพัฒนาศักยภาพของทางหลวงแผ่นดิน เพิ่มระดับการให้บริการทางหลวงอย่างมีประสิทธิภาพและมีความสอดคล้องกับความปลอดภัยยกระดับความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง ลดค่าใช้จ่ายในการใช้รถและเวลาในการเดินทาง ซึ่งเป็นเป้าหมายการบริหารงานโดยมุ่งผลสัมฤทธิ์และประโยชน์สุขของประชาชนเป็นหลัก

ถนนโชตนา

ทางหลวงหมายเลข 107

ทางหลวงหมายเลข 107 สายเชียงใหม่-แม่จัน เป็นทางหลวงสายหลักของจังหวัดเชียงใหม่ในการติดต่อกับอำเภอต่าง ๆ ทางทิศเหนือ และเชื่อมต่อไปยังจังหวัดเชียงราย มีเส้นทางเริ่มจากอำเภอเมือง จังหวัดเชียงใหม่ ที่ประตูช้างเผือก มุ่งขึ้นทางเหนือผ่านอำเภอแมริม แม่แตง เชียงดาว ไชยปราการ ฝาง แม่อาฮาย เข้าเขตเชียงรายที่อำเภอแม่ฟ้าหลวง แล้วไปสิ้นสุดที่บรรจบทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) อำเภอแม่จัน จังหวัดเชียงราย มีระยะทางตลอดทั้งสาย 240.301 กิโลเมตร

ทางหลวงหมายเลข 107 เป็นอีกหนึ่งสายทางของทางหลวงอันเนื่องมาจากพระราชดำริ ของพระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ซึ่งพระองค์แปรพระราชฐานยังพระตำหนักภูพิงคราชนิเวศน์และจะเสด็จสถานีเกษตรหลวงอ่างขาง อยู่เสมอเพื่อทรงงานวิจัยและทดลองปลูกพืชเมืองหนาว ต่อยอดให้ชาวไทยภูเขาได้ทำการเกษตรพืชผักผลไม้เมืองหนาวทดแทนการนำเข้าผลไม้จากต่างประเทศ ทางหลวงรับสนองพระราชดำริก่อสร้างเส้นทางสัญจรตามเมืองพระยุคลบาทสู่โครงการพระราชดำริสถานีเกษตรหลวงอ่างขาง เมื่อปี พ.ศ.2522 จากสามแยกทางหลวงหมายเลข 107 ที่ กม.140 เข้าสู่ดอยอ่างขาง อำเภอฝาง จังหวัดเชียงใหม่ เป็นระยะทาง 25 กิโลเมตร

ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมาทางหลวงสายนี้มีปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง กรมทางหลวงจึงได้พัฒนาระบบโครงข่ายทางหลวงสายหลัก เพิ่มมาตรฐานจาก 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร เพื่อให้ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว ประหยัดเวลา และเกิดความปลอดภัยมากยิ่งขึ้น รวมถึงเพื่อให้สามารถรองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้นในอนาคต พัฒนาด้านการคมนาคมขนส่งและโลจิสติกส์ ส่งเสริมยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศด้านเศรษฐกิจ การค้า และส่งเสริมการท่องเที่ยวของจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดใกล้เคียง



ทางหลวงหมายเลข 107 มีอีกนามหนึ่งว่า "ถนนโชตนา" ตามมติ ครม จอมพล ป. พิบูลสงคราม นายกรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 12 ธันวาคม 2493 เพื่อเป็นเกียรติแก่ นายทิม โชตนา นายช่างกำกับการแขวงทางเชียงใหม่ ที่กำกับ ดูแลและควบคุมการก่อสร้างทางเส่นนี้จนสำเร็จ

สถานที่ท่องเที่ยวใกล้ทางหลวงหมายเลข 107 ที่น่าสนใจ อาทิ ดอยหลวงเชียงดาว ภูเขาหินปูนที่สูงที่สุดและเป็นยอดเขาสูงอันดับ 3 ของประเทศไทยและยังได้รับการประกาศให้เป็นพื้นที่สงวนชีวมณฑลดอยเชียงดาวแห่งที่ 5 ของประเทศที่มีคุณค่าระดับโลก และมีบทบาทสำคัญในฐานะแหล่งต้นน้ำและเป็นแกนกลางของระบบนิเวศในภาคเหนือตอนบน น้ำพุร้อนฝาง สถานที่ที่มีความน่าสนใจอยู่ในตัว มีบ่อน้ำพุร้อนมากกว่า 50 บ่อ โดยตั้งกระจายอยู่ทั่วไปรอบ ๆ ซึ่งจะมียอดน้ำพุร้อนหนึ่งบ่อที่มี ไอน้ำพุ่งขึ้นสูงกว่า 40-50 เมตร สร้างความตื่นตะลึงให้กับผู้ที่ได้มาชม พร้อมกับส่งกลิ่นกำมะถันกระจายไปทั่วและก็มีบางบ่อที่มีอุณหภูมิสูงถึงขนาดสามารถต้มไข่จนสุกได้ภายในระยะเวลาแค่ 10-20 นาที

สอบถามรายละเอียดของสายทางเพิ่มเติมได้ที่ 1586 สายด่วนกรมทางหลวง โทรฟรีตลอด 24 ชั่วโมง

เตรียมพร้อมก่อนเกษียณ มุมสวัสดิการ

EP.2

รู้สิทธิ์ไว้ วางแผนได้สบายใจ

สิทธิข้าราชการ

สวัสดิการจากสหกรณ์ออมทรัพย์ กรมทางหลวง

1

สิทธิการรักษาพยาบาล

หลังเกษียณยังคงมีสิทธิรักษาพยาบาลสำหรับ



ตนเอง



บุตรชอบด้วยกฎหมาย (อายุไม่เกิน 20 ปีบริบูรณ์ หรือบรรลุนิติภาวะแล้ว แต่เป็นคนไร้ความสามารถ หรือเสมือนไร้ความสามารถ จำกัดสิทธิไม่เกิน 3 คน)



คู่สมรส



บิดา-มารดา

2

สิทธิการเบิกค่าการศึกษาบุตร

สามารถเบิกสวัสดิการเกี่ยวกับการศึกษาของบุตรได้ตามหลักเกณฑ์ของทางราชการ

4

สวัสดิการสงเคราะห์สมาชิกเจ็บป่วย

- เมื่อรักษาเป็นผู้ป่วยใน 2 คืน ขึ้นไป รับสวัสดิการ คินละ 300 บาท
- ยื่นคำขอภายใน 120 วัน นับแต่วันออกจากโรงพยาบาล

5

สวัสดิการมรดกสมรส

- ยื่นคำขอภายใน 120 วัน นับแต่วันจดทะเบียนสมรส

7

สวัสดิการสำหรับการอุปสมบทหรือประกอบพิธีฮัจญ์

- ยื่นคำขอภายใน 120 วัน นับแต่วันอุปสมบทหรือเดินทางไปประกอบพิธีฮัจญ์

6

สวัสดิการเงินรับขวัญบุตรสมาชิก

- ยื่นคำขอภายใน 120 วัน นับแต่วันคลอดบุตร

8

สวัสดิการสมาชิกผู้สำเร็จการศึกษา (ระดับปริญญาตรี/โท/เอก)

- ยื่นคำขอภายใน 120 วัน นับแต่วันสำเร็จการศึกษา

9

สวัสดิการถึงแก่กรรมของบุคคลในครอบครัว

- ศพไม่เกิน 2,000 บาท
- ยื่นคำขอภายใน 1 ปี นับแต่วันที่ถึงแก่กรรม

3

สวัสดิการจากสหกรณ์ออมทรัพย์ กรมทางหลวง

สมาชิกสามัญ ก เมื่อเกษียณอายุจะได้รับสวัสดิการ ได้แก่

1. สวัสดิการบำเหน็จ จำนวน 3,000 บาท

- สมาชิกที่เกษียณ หรือ ลาออกจากราชการ มีอายุสมาชิกตั้งแต่ 25 ปีขึ้นไป
- ยื่นคำขอภายใน 120 วัน นับแต่วันเกษียณ หรือ วันท่อนุมัติให้ลาออก

2. สวัสดิการถือฤกษ์สมาชิกอาวุโส

- สมาชิกอายุครบ 61 ปี บริบูรณ์ขึ้นไป
- รับสวัสดิการในช่วงวันเกิด 3,300 บาท/ปี รวมสูงสุด 130,000 บาท* (พิจารณาจากเงื่อนไขระยะเวลาการเป็นสมาชิกและเงินค่าหุ้นตามเกณฑ์ที่กำหนด)
- ได้รับทุกปีตามระยะเวลาการเป็นสมาชิก ยิ่งเป็นนานยิ่งได้มาก
- ยื่นคำขอภายใน 1 ปี

3. เปิดบัญชีออมทรัพย์เกษียณสุข

อัตราดอกเบี้ย	3.25% ต่อปี
ฝากเกิน 1 แสนบาท	รับดอกเบี้ยทุกเดือน
ภาษีดอกเบี้ย	ยกเว้นทั้งหมด

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม: สหกรณ์ออมทรัพย์กรมทางหลวง โทร. 0 2206 3789 ต่อ 27007, 27017



ช่องทางการติดตามกรมทางหลวง

LINE OFFICIAL กรมทางหลวง

@doh1586

กรมทางหลวง



www.doh.go.th
เว็บไซต์ทางกรมทางหลวง



สายด่วน
โทรฟรี
24 ชม.

1586