

มาแน่มอเตอร์เวย์M8สายนครปฐม-ปราณบุรี กรมทางหลวงเปิดเวทีรับฟังความเห็น..เดินหน้าศึกษาทบทวนโครงการ

ประจวบคีรีขันธ์ - กรมทางหลวงเดินทางนำผลักดันโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 (M8) สายนครปฐม-ปราณบุรี โดยเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นจากทุกภาคส่วน เพื่อทบทวนความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ การออกแบบรายละเอียด และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของช่วงชะอำ-ปราณบุรี ให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ ชุมชน และการพัฒนาในปัจจุบัน

นายศุภชัย ศรุฑิตา นายอำเภอหัวหิน เป็นประธานเปิดการประชุมสัมมนาโครงการ (สัมมนาครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาเพื่อทบทวนการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจสำรวจและออกแบบรายละเอียด รวมถึงศึกษาผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมของโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 8 สายนครปฐม-ปราณบุรี ช่วงชะอำ-ปราณบุรี ณ ห้องสมอเรียง ชั้น 2 โรงแรมหัวหินแกรนด์ แอนด์ พลาซ่า อำเภอหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ภายในงานมีผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนเข้าร่วมรับฟังข้อมูลอย่างพร้อมเพรียง โดยมีการนำเสนอรายละเอียดโครงการทั้งด้านวิศวกรรม การระบายน้ำ และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียร่วมแสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

นายศุภชัย กล่าวว่า กรมทางหลวงให้ความสำคัญกับกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นอย่างต่อเนื่องในทุกขั้นตอนของการศึกษาโครงการ เพื่อให้การ



พัฒนาระบบคมนาคมเกิดประโยชน์สูงสุดและสอดคล้องกับความต้องการของคนในพื้นที่

ด้านนายเพิ่มวุฒิ บุรพาศิริวัฒน์ วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ ผู้แทนกรมทางหลวง กล่าวว่าโครงการมอเตอร์เวย์ M8 ถือเป็นโครงข่ายยุทธศาสตร์สำคัญในการเชื่อมโยงการเดินทางสู่ภาคใต้ ช่วยกระจายปริมาณการจราจรจากถนนเพชรเกษมและถนนพหลโยธิน 2 เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง

แม้กรมทางหลวงจะเคยศึกษาความเหมาะสมและออกแบบโครงการดังกล่าวไว้ตั้งแต่ปี 2557 แต่ปัจจุบันสภาพเศรษฐกิจ สังคม การใช้ประโยชน์ที่ดิน และการขยายตัวของชุมชนได้เปลี่ยนแปลงไปอย่างมาก อีกทั้งยังมีแนวคิดนำ

โครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง หรือ MR-MAP (MR1) มาพิจารณาประกอบการศึกษาเพิ่มเติม จึงจำเป็นต้องทบทวนข้อมูลให้ทันต่อบริบทปัจจุบัน

กรมทางหลวงจึงได้จ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาเพื่อปรับปรุงผลการศึกษาดังเดิม พร้อมจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) อย่างรอบด้าน โดยยืนยันว่าจะให้ความสำคัญกับความคิดเห็นของประชาชนและทุกภาคส่วนอย่างเต็มที่

สำหรับเวทีรับฟังความคิดเห็นครั้งนี้ ผู้เข้าร่วมส่วนใหญ่เห็นด้วยกับโครงการ พร้อมเสนอให้ศึกษาและกำหนดมาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างรอบคอบ อาทิ การก่อสร้างแนวรั้วที่อาจกระทบวิถีชีวิตชุมชน การบริหารจัดการเส้นทางน้ำเพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วม การนำเสนอรายละเอียดแนวเส้นทางให้ท้องถิ่นรับทราบเพื่อไม่ให้กระทบแผนพัฒนาพื้นที่ รวมถึงการเพิ่มจุดพักรถเพื่อรองรับการเดินทางและส่งเสริมเศรษฐกิจชุมชนตลอดแนวเส้นทางในอนาคต

โครงการมอเตอร์เวย์ M8 นครปฐม-ปราณบุรี นับเป็นอีกหนึ่งโครงสร้างพื้นฐานสำคัญที่คาดว่าจะช่วยยกระดับระบบคมนาคมของประเทศ เชื่อมโยงภาคกลางสู่ภาคใต้ และสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจให้กับพื้นที่ตลอดแนวเส้นทางอย่างมีประสิทธิภาพในระยะยาว.

