

# ล้มประมูลสะพาน'วรเชษฐ์'

## ● วิกฤติน้ำมันค่าสร้างพุ่ง ● เสนอราคาเกิน 990 ล้าน

“ทีมข่าววัดกรรมชนสงฆ์เดลินิวส์” รายงานว่า กรมทางหลวง (ทล.) ยกเลิกประกาศประกวดราคา e-bidding จ้างก่อสร้างทางต่างระดับแยกวรเชษฐ์ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 (ทล.347) กับ ทล.3263 ระยะทาง 2.24 กม. พื้นที่ ต.บ้านป้อม อ.พระนครศรีอยุธยา จ.พระนครศรี

อยุธยา  
เนื่องจาก

สถานการณ์ความขัดแย้งในภูมิภาคตะวันออกกลาง ทำให้เกิดความผันผวนของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ราคาพลังงานในตลาดโลกเกิดการชะลอตัวและปรับตัวสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องและรุนแรง ส่งผล

กระทบโดย  
ตรงต่อค่าวัสดุ

ก่อสร้างและค่าขนส่งในภาพรวม

ทำให้ผู้ยื่นข้อเสนอไม่สามารถปรับลดราคาลงให้อยู่ภายในวงเงินที่สำนักงบประมาณเห็นชอบได้ หากดำเนินการต่อไป มีความเสี่ยงที่จะทำให้

ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่สามารถดำเนินงานตามสัญญาได้หรืออาจส่งผลให้เป็นผู้ที่ทำงานได้ในอนาคต จะก่อให้เกิดความเสียหายแก่หน่วยงานของรัฐ โดยจะออกประกาศประกวดราคาใหม่ต่อไป

โครงการได้รับงบประมาณปี 2569

วงเงิน 990 ล้านบาท ขอบเขตงาน (TOR) เดิมจะใช้เวลาก่อสร้าง 1,080 วัน รูปแบบก่อสร้างสะพานตามแนว ทล.347 (ทิศเหนือ-ใต้) ยาวประมาณ 825 เมตร กว้าง 16 เมตร ขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับ ด้านละ 3 ช่องจราจร ด้านล่างสะพาน ออกแบบเน้นระบายจราจรทุกทิศทาง พร้อมจุดกลับรถ งานประติมากรรมตกแต่ง และปรับภูมิทัศน์โดยรอบ

ปัจจุบันเป็นทางแยกควบคุมด้วยสัญญาณไฟจราจร มีปริมาณจราจรหนาแน่น และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จำเป็นต้องปรับปรุงให้เป็นทางแยกต่างระดับเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร.

